



RIQUALIFICAZIONE E AMMODERNAMENTO DEL COMPENSORIO

“VIALATTEA”

BM01 - RIQUALIFICAZIONE DELL'AREA BOURGET - MOLLINO

LOCALIZZAZIONE

REGIONE PIEMONTE	PROVINCIA DI TORINO	COMUNITA' MONTANA VALLE SUSA E VAL SANGONE	COMUNE DI SAUZE D'OULX
---------------------	------------------------	--	---------------------------

LIVELLO DELLA PROGETTAZIONE

PROGETTO DEFINITIVO

OGGETTO DELL'ELABORATO

SINTESI NON TECNICA DELLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

CODICE GENERALE ELABORATO

CODICE OPERA	LOTTO	LIVELLO PROGETTO	AREA PROGETTO	N° ELABORATO	VERSIONE	REVISIONE
BM01	0	PD	G	011	0	0

VERSIONE	data	oggetto	REVISIONE	data	oggetto
0	Aprile 2013	1° emissione	0		
1			1		
2			2		
3			3		



Coordinamento per la progettazione.

Dott. Ing. Cristina Chianale

COMMITTENZA

Sestrieres S.p.a. P.zza Agnelli n° 4, 10058 Sestriere (TO)
Tel: 0122/799411

TIMBRI - FIRME



IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

01 PREMESSA

L'area interessata dagli interventi si trova compresa nel territorio del comune di Sauze d'Oulx (TO), zona Capanna Mollino, Colle Bourget, Monte Triplex e parzialmente, per l'impianto dismesso "Rio Envers", nel comune di Cesana Torinese (TO) in località Sansicario.

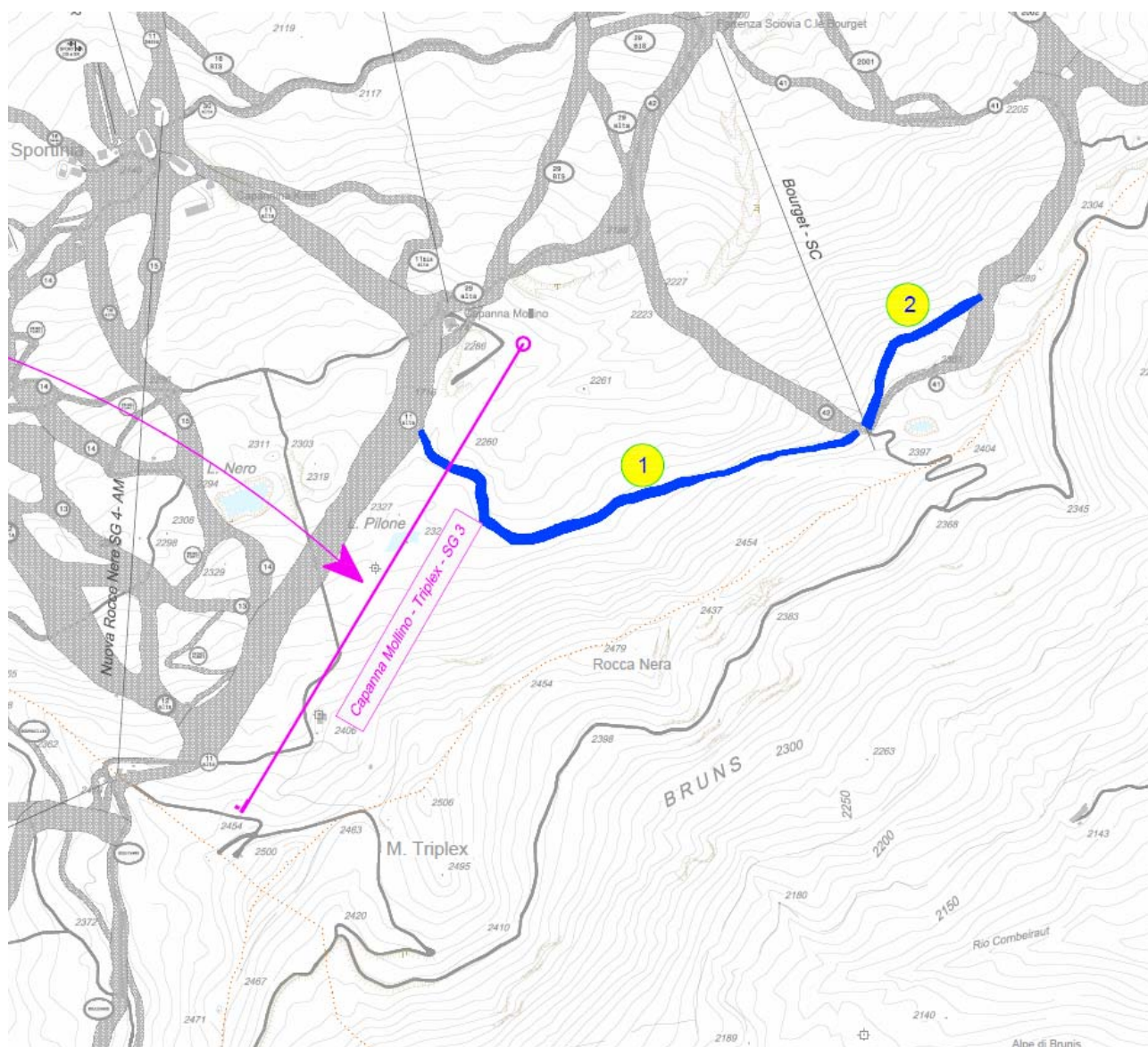


Fig 1. Localizzazione interventi a Sauze d'Oulx: 1 Pista Bouget-Capanna Mollino; 2 pista in variante alla 41 alta; 3 nuova seggiovia Capanna Mollino - Triplex;

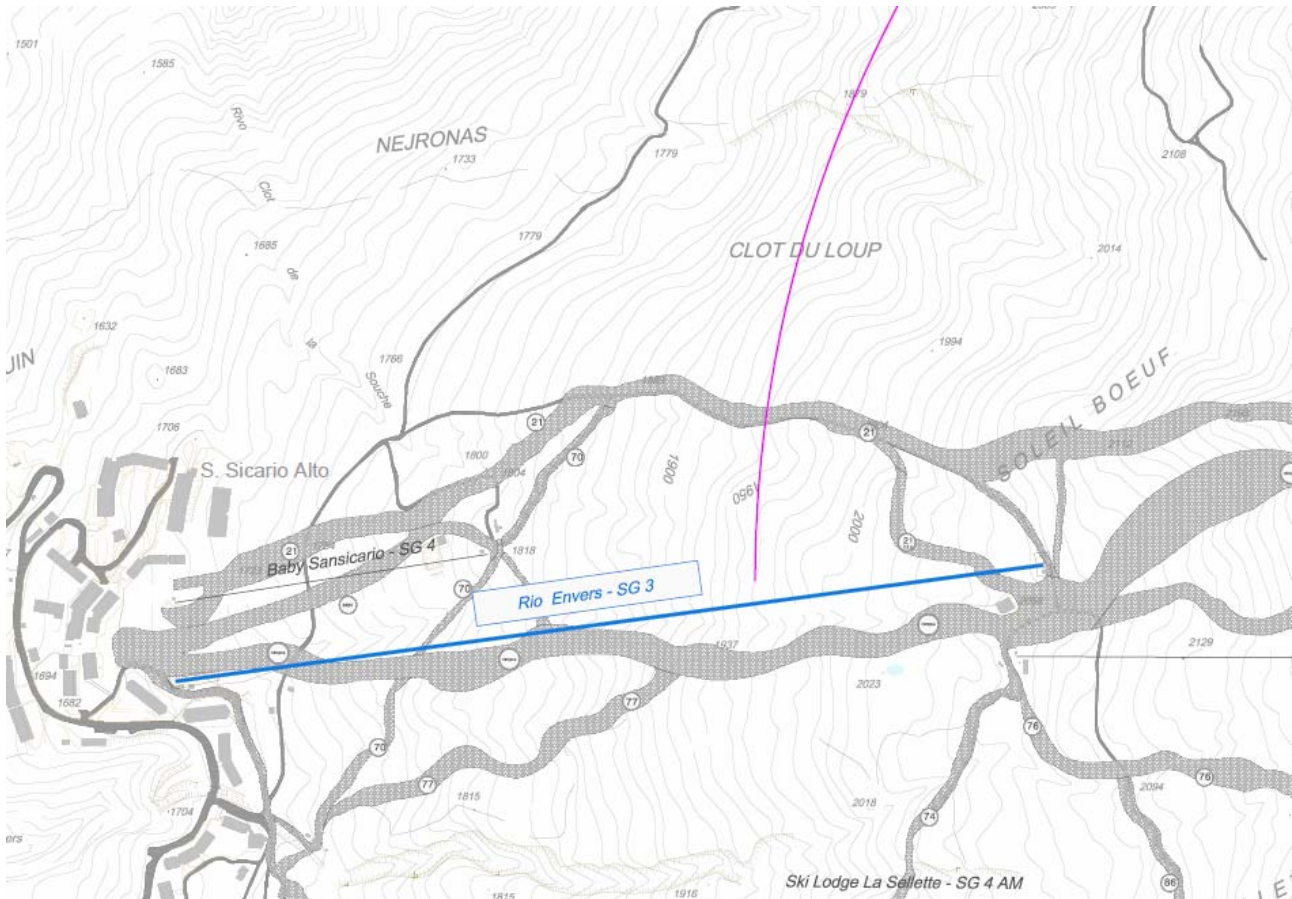


Fig 2. Localizzazione interventi Cesana Sansicario: smantellamento per nuova collocazione della seggiovia Rio Envers SG3

02 INTERVENTI PREVISTI

Gli interventi previsti sono i seguenti:

1. Nuova Seggiovia Capanna Mollino- Monte Triplex: ricollocazione dell'impianto della seggiovia triposto fissa "Rio Envers" di Sansicario sul tratto più a monte della stessa linea dell'ex-seggiovia Pian della Rocca - Monte Triplex (detta "Nuovo Triplex" o "Findus") recentemente smantellato, con ripristini e rinaturazione delle aree sulla vecchia linea "Rio Envers" a Sansicario



Fig 3. Localizzazione stazione di partenza



Fig 4. La foto ripresa nel marzo 2011 scattata dal Monte Triplex sulla stazione di monte della seggiovia Pian della Rocca – Triplex. Cambierà solo l'aspetto tecnologico dell'impianto

2. collegamento sciabile Bourget – Capanna Mollino: realizzazione di una pista di trasferimento di modesta larghezza fra l'arrivo della sciovia Bourget e la zona del Lago Nero, presso la stazione di partenza della nuova seggiovia Capanna Mollino- Monte Triplex



Fig 5. Pista Bourget – Mollino parte alta vista dalla pianoro intermedio della pista Bourget



Fig 6. Pista Bourget – Mollino parte alta sullo sfondo e parte bassa in primo piano

3. Collegamento sciabile "variante 41 alta": variante del primo tratto pianeggiante della pista 41, sullo sganciamento di sinistra dell'arrivo della sciovvia Bourget, per evitare un tratto difficilmente superabile dai praticanti dello snowboard con tavola ai piedi.

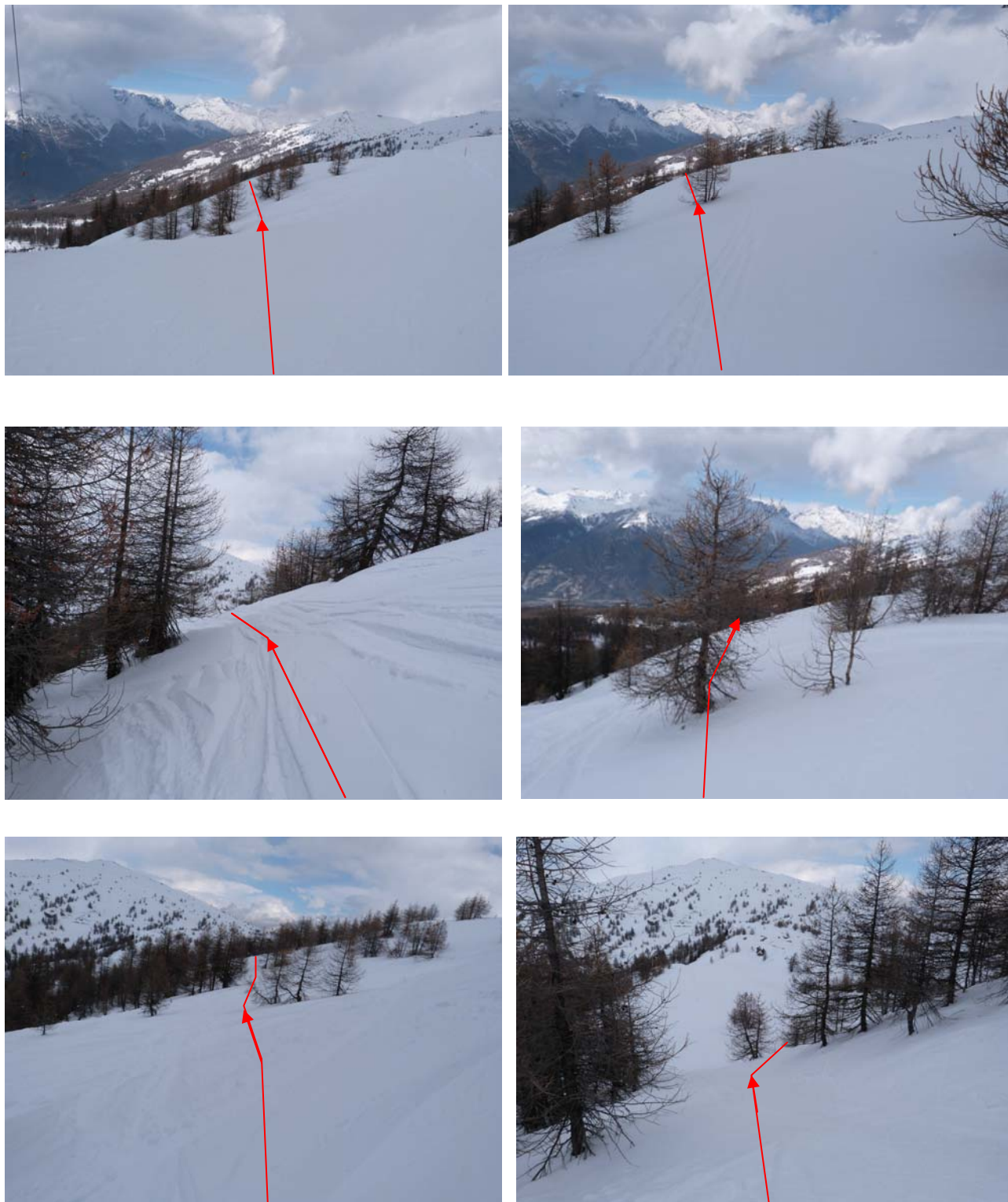


Fig 7. Pista variante 41 alta: vista riprese dei luoghi in cui passerà il tracciato

03 **IMPATTI AMBIENTALI, MISURE DI MITIGAZIONE, RECUPERO E COMPENSAZIONE**

Gli interventi risultano abbastanza localizzati, non vengono interessate se non marginalmente fasce di bosco e non vengono creati nuovi varchi nel bosco poiché il riposizionamento della seggiovia è effettuato sulla tratta del vecchio impianto Pian della Rocca – Monte Triplex dismesso nel 2011.

L'intervento più riconoscibile riguarda la realizzazione del nuovo collegamento sciabile Bourget-Mollino, che però avrà larghezze e pendenze ridotte e sarà realizzato, nei tratti più pendenti senza la creazione di scarpate di valle, con soli scavi e allontanamento dei materiali mediante autocarri verso le aree a valle della Capanna Mollino, in corso di sistemazione secondo progetti già autorizzati.

Non vengono interessati dagli interventi ecosistemi rari o tutelati; si è cercato inoltre di scegliere tracciati che non interessino gli habitat più significativi del gallo forcello.

Una parte dei movimenti di terra interessano superfici già in passato soggette a scavi e riporti. Mentre verranno realizzati i lavori si realizzeranno interventi di recupero, mitigazione e compensazione ambientale, con utilizzo di tecniche di ingegneria naturalistica per ricucire le ferite dei cantieri al paesaggio e all'ambiente naturale. Tutte le aree verranno recuperate con inerbimenti tecnici in grado di ricostruire la copertura prativa.

In conclusione si può affermare che gli interventi in progetto non comportino impatti ambientali significativi se non in parte nelle fasi di cantiere.

MOVIMENTI DI TERRA E TRASFORMAZIONE DI USO DEL SUOLO					
INTERVENTI IN VARIANTE	SUPERFICI NON BOScate oggetto di intervento	SUPERFICI BOScate oggetto di intervento	VOLUMI SCAVO	VOLUMI RIPORTO	PIANTE DA ABBATTERE
INTERVENTI	mq	mq	mc	mc	
Staz. valle nuova seggiovia Capanna Mollino Tiplax	1.320	230	2.051	980	8
Linea nuova seggiovia Capanna Mollino Tiplax	1.035	0	1.035	1.035	
Staz. monte nuova seggiovia Capanna Mollino Tiplax	260	0	285	10	
Pista Bourget-Mollino	14.950	0	11.015	4.295	48
Variante 41 alta	4.150	1.450	2.976	3.858	82
TOTALI VARIANTE	21.715	1.680	17.362	10.178	138

A Sansicario nel varco in bosco della seggiovia Rio Envers verrà recuperato con un rimboschimento a gruppi di larice e pino cembro.

Il progetto prevede inoltre interventi di compensazione ambientale consistenti in :

- Rimboschimenti compensativi su una superficie complessiva di 1680 mq, pari alla superficie delle aree boscate intercettate dalle trasformazioni
- Demolizione della vecchia struttura cadente in pietrame cementato e cemento armato della stazione di arrivo della ex sciovvia Sportinia – Triplex presso il ristorante La Marmotta
- Ripristini sulle scarpate degradate della viabilità presente in alcuni tratti della Strada Sportinia-Basset e della sua diramazione per Capanna Mollino.



Fig 8. Il varco della seggiovia Rio Envers a Sansicario da dismettere e che sarà oggetto di rimboschimento a gruppi