

ITALIE / ITALIA

TABELLA DES EPAISSEURS DE L'ARMEMENT DES VOIES BALLASTÉES

TABELLA DEGLI SPESSORI DELL' ARMAMENTO DEI BINARI SUL BALLAST

Type de voie Tipo	Rail Rotella	Traverse Traversa	Semelle Piastrina scandolata del ballast Y	Ballast mini rapp. au PR Totale	Banquette X Unghiatura X
Linee Nouvelle V 250 km/h Linea Nuova V 250 km/h	UIC 60 E1 : 17,2 cm	Monobloc M 450 : 22 cm Monobloc M 450 : 22 cm	0,9 cm	70 cm	50 cm
Voie courante FRANCE Binario di corsa FRANCIA	UIC 60 E1 : 17,2 cm	Monobloc M 450 : 22 cm Monobloc M 450 : 22 cm	0,9 cm	70 cm	60 cm
Voie courante ITALIE Binario di corsa ITALIA	UIC 60 E1 : 17,2 cm	Monobloc M 450 : 22 cm Monobloc M 450 : 22 cm	0,9 cm	75 cm	70 cm
Voie courante ITALIE Binario di corsa ITALIA	UIC 60 E1 : 17,2 cm	Monobloc M 450 : 22 cm Monobloc M 450 : 22 cm	0,9 cm	75 cm	75 cm
Voie courante ITALIE Binario di corsa ITALIA	UIC 60 E1 : 17,2 cm	Monobloc M 450 : 22 cm Monobloc M 450 : 22 cm	0,9 cm	75 cm	75 cm

**Linee Historique (côté France) V < 160 km/h
Linea Storica (quotato Francia) V < 160 km/h**

Voie courante FRANCE Binario di corsa FRANCIA	UIC 60 E1 : 17,2 cm	Monobloc M 450 : 22 cm Monobloc M 450 : 22 cm	0,9 cm	65 cm	65 cm
Voie courante ITALIE Binario di corsa ITALIA	UIC 60 E1 : 17,2 cm	Monobloc M 450 : 22 cm Monobloc M 450 : 22 cm	0,9 cm	70 cm	70 cm
Voie courante ITALIE Binario di corsa ITALIA	UIC 60 E1 : 17,2 cm	Monobloc M 450 : 22 cm Monobloc M 450 : 22 cm	0,9 cm	70 cm	70 cm

**3 - VOIE SECONDAIRE / BINARIO AUSILIARIO
Coupe type en zone courante en alignement
Sezione tipo corrente in rettilineo**

Voie courante FRANCE Binario di corsa FRANCIA	UIC 60 E1 : 17,2 cm	Monobloc M 450 : 22 cm Monobloc M 450 : 22 cm	0,9 cm	60 cm	60 cm
Voie courante ITALIE Binario di corsa ITALIA	UIC 60 E1 : 17,2 cm	Monobloc M 450 : 22 cm Monobloc M 450 : 22 cm	0,9 cm	60 cm	60 cm

**2 - LIGNE HISTORIQUE / INTERCONNESSION + EVITEMENT
LINEA STORICA + COLLEGAMENTO + PRECEDENZA
Coupe type en zone courante en alignement
Sezione tipo corrente in rettilineo**

Voie courante FRANCE Binario di corsa FRANCIA	UIC 60 E1 : 17,2 cm	Monobloc M 450 : 22 cm Monobloc M 450 : 22 cm	0,9 cm	60 cm	60 cm
Voie courante ITALIE Binario di corsa ITALIA	UIC 60 E1 : 17,2 cm	Monobloc M 450 : 22 cm Monobloc M 450 : 22 cm	0,9 cm	60 cm	60 cm

**1 - LIGNE NOUVELLE / LINEA NUOVA
Coupe type en zone courante en alignement
Sezione tipo corrente in rettilineo**

Voie courante FRANCE Binario di corsa FRANCIA	UIC 60 E1 : 17,2 cm	Monobloc M 450 : 22 cm Monobloc M 450 : 22 cm	0,9 cm	60 cm	60 cm
Voie courante ITALIE Binario di corsa ITALIA	UIC 60 E1 : 17,2 cm	Monobloc M 450 : 22 cm Monobloc M 450 : 22 cm	0,9 cm	60 cm	60 cm

**Voies d'évitement et de secours
Binari di precedenza e di emergenza**

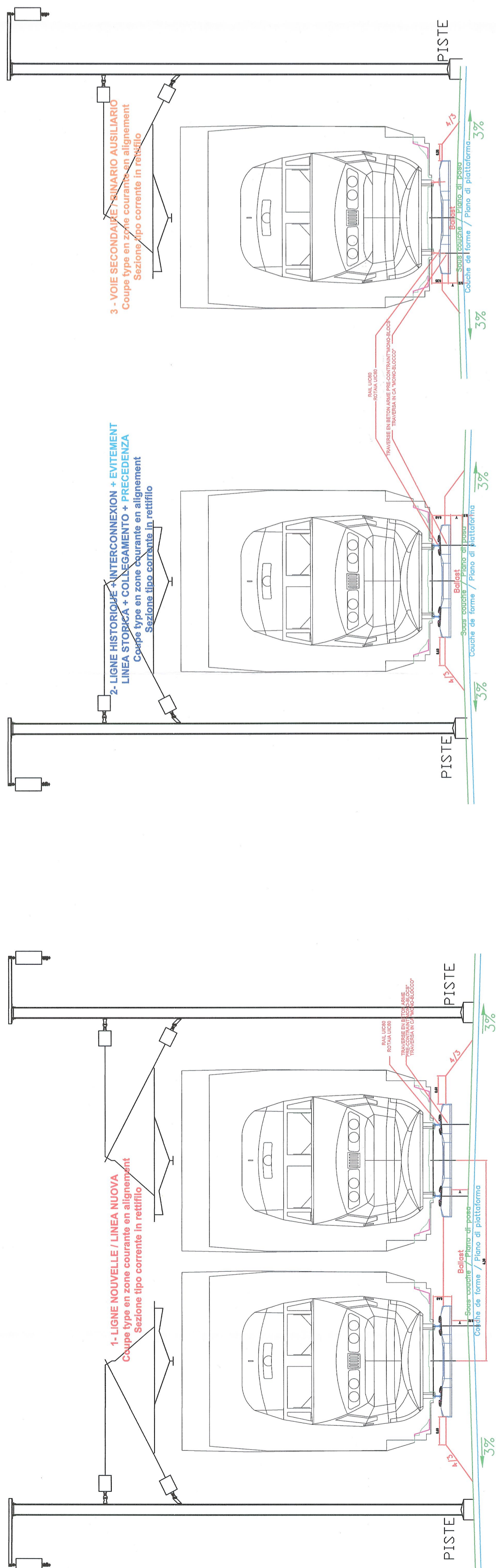
Voie courante FRANCE Binario di corsa FRANCIA	UIC 60 E1 : 17,2 cm	Monobloc M 450 : 22 cm Monobloc M 450 : 22 cm	0,9 cm	60 cm	60 cm
Voie courante ITALIE Binario di corsa ITALIA	UIC 60 E1 : 17,2 cm	Monobloc M 450 : 22 cm Monobloc M 450 : 22 cm	0,9 cm	60 cm	60 cm

**Fascieu de relais, voies de garage, voies de tiroir et voies de service
Fascio transiti, binari di recupero, tronchino di sicurezza, binari di servizio**

Voie courante FRANCE Binario di corsa FRANCIA	UIC 60 E1 : 17,2 cm	Monobloc M 450 : 22 cm Monobloc M 450 : 22 cm	0,9 cm	60 cm	60 cm
Voie courante ITALIE Binario di corsa ITALIA	UIC 60 E1 : 17,2 cm	Monobloc M 450 : 22 cm Monobloc M 450 : 22 cm	0,9 cm	60 cm	60 cm

NB sur les ballasts / Nota sulle ballaste:

- La hauteur du ballast est l'épaisseur de ballast nominale (minimale) à mettre en œuvre sans traverser au-delà de la plus défavorable.
- En section courante, l'épaisseur maximale de ballast admise à l'aplomb de la tête de rail la plus contraignante est fixée à 85 cm.
- PR = Plan de Roulement
- Epaisseur d'étude
- La tolérance du PR est de +0 cm, -2 cm et la tolérance d'exécution des terrassements de la plate-forme est de -3 cm, +3 cm.
- Les profils de ballast sont à respecter dans les zones courantes et dans les zones de déviation.
- Les ballasts doivent être déposés à 5 cm par rapport au gabarit classé, afin de garantir les épaisseurs nominales dans le cas le plus défavorable.
- En section courante, le spasseur nominal de ballast (minimo) à mettre en œuvre sans traverser au-delà de la plus défavorable.
- La tolérance du PR est de +0 cm, -2 cm et la tolérance d'exécution des terrassements de la plate-forme est de -3 cm, +3 cm.
- Le plan de roulement
- PR = Piano di Rotolamento
- Tenuto conto di queste tolleranze, gli spessori teorici di massicciata da tenere conto negli studi per il cuneo di profili longitudinalmente devono essere aumentati di 5 cm da relazioni alla tabella qui sopra, per garantire gli spessori nominali nel caso più sfavorevole.



NB sur les traverses / NB note sulle traverse:

- sur les batières d'ouvrages, les traverses mono-bloc IM450 seront remplacées par des traverses IM455 (22 cm) lorsque les voies sont équipées de rails de sécurité.
- On pourra également utiliser des traverses IM455 (22 cm) lorsque les voies sont équipées de rails de sécurité.
- quando il binari sono forniti da rotaia di controllo

Index	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Verifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	09/11/2012	Emission pour vérification C2B et validation C3.0	S. BOURDIN (SYSTRA)	G. BOVA C. OGIBENE	M. FORESTA M. PANTALEO
A	31/12/2012	Révision suite aux commentaires LTF et CCF / Emissione a seguito commenti LTF e CCF	S. BOURDIN (SYSTRA)	G. BOVA C. OGIBENE	M. FORESTA M. PANTALEO
B	08/02/2013	Emission a seguito commenti LTF e CCF / Révision suite aux commentaires LTF et CCF	S. BOURDIN (SYSTRA)	G. BOVA C. OGIBENE	M. FORESTA M. PANTALEO

Code Doc	Phase / Fase	Signé / Étude / Firma	Emetteur / Emittente	Numero	Indice
P D 2 C 2 B T S 3 0 0 3 2 B					
A P P L A					

INDIRIZZO GED / ADRRESSE GED	C2B	//	//	01	00	00	40	01
ECELLE / SCALA								
1/40								