

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN – NUOVA LINEA TORINO LIONE PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE – TRATTA COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE – REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO CUP C11J05000030001

EQUIPEMENT - IMPIANTI

ARMEMENT DE LA VOIE – ARMAMENTO

GENERALITES - GENERALE

GENERALITES - ELABORATI GENERALI

Définition générale des équipements côté Italie - Definizione degli impianti lato Italia

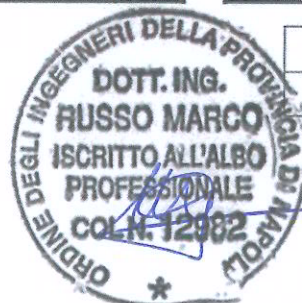
Indice	Date/ Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	09/11/2012	Emission pour vérification C2B et validation C3.0	S BOURDIN (SYSTRA)	G. BOVA. C. OGNIBENE	M. FORESTA M. PANTALEO
A	31/12/2012	Révision suite aux commentaires LTF et CCF / Emissione a seguito commenti LTF e CCF	S BOURDIN (SYSTRA)	G. BOVA. C. OGNIBENE	M. FORESTA M. PANTALEO
B	08/02/2013	Révision suite aux commentaires LTF et CCF / Emissione a seguito commenti LTF e CCF	S BOURDIN (SYSTRA)	G. BOVA. C. OGNIBENE	M. FORESTA M. PANTALEO

CODE DOC	P	D	2	C	2	B	T	S	3	0	0	4	2	B
	Phase / Fase		Sigle étude / Sigla			Émetteur / Emittente			Numero			Indice		

A	P	N	O	T
Statut / Stato		Type / Tipo		

ADRESSE GED INDIRIZZO GED	PD2	//	//	01	00	00	10	07
------------------------------	-----	----	----	----	----	----	----	----

ECHELLE / SCALA



LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse - BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél. : +33 (0)4.79.68.56.50 - Fax : +33 (0)4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952
Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (DG-TREN)



Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (TEN-T)

SOMMAIRE / INDICE

RESUME.....	3
1. INTRODUCTION.....	4
2. ARMEMENTS DE VOIE.....	4
2.1 En tunnel.....	4
2.2 En extérieur.....	4
2.2.1 Voies.....	4
2.2.1.1 Susa.....	4
2.2.1.2 Zone de transition entre les voies ballastées et en béton.....	5
2.2.1.3 Voie sur ouvrages d'Art.....	5
2.2.2 Appareils de voie.....	5
2.2.2.1 Susa.....	5
3. SPÉCIFICATION TECHNIQUE DES COMPOSANTS.....	6
RIASSUNTO.....	3
1. INTRODUZIONE.....	4
2. ARMAMENTO DEL BINARIO.....	4
2.1 In tunnel.....	4
2.2 In esterno.....	4
2.2.1 Binari.....	4
2.2.1.1 Susa.....	4
2.2.1.2 Zona di transizione fra i binari su ballast e su calcestruzzo.....	5
2.2.1.3 Binario sull'opera d'arte.....	5
2.2.2 Deviatori.....	5
2.2.2.1 Susa.....	5
3. SPECIFICHE TECNICHE DEI COMPONENTI.....	6

LISTE DES TABLEAUX / INDICE DELLE TABELLE

Tableau 1 – Titre.....	4
Tabella 1 – Titolo tabella.....	4

RESUME

RIASSUNTO

Ce document a pour objet la description des éléments constitutifs des voies de la section internationale côté Italie du projet LTF. Il complète le document « Dossier des spécificités techniques des équipements »

Questo documento ha per oggetto la descrizione degli elementi costitutivi dei binari della sezione internazionale lato Italia del progetto LTF. Esso completa il documento « Raccolta delle specifiche tecniche degli impianti ».

1. Introduction

1. Introduzione

Questo documento ha per oggetto la descrizione degli elementi costitutivi dei binari della sezione internazionale lato Italia del progetto LTF. Esso completa il documento « Raccolta delle specifiche tecniche degli impianti ».

2. Armements de voie

2. Armamento del binario

2.1 En tunnel

2.1 In tunnel

Vedere il documento citato in oggetto.

2.2 En extérieur

2.2 In esterno

Vedere il documento citato in oggetto salvo per i binari su massicciata della LS (Linea Storica) che sono descritti nella tabella che segue:

Tipo di binario	Tipo di rotaia	Tipo di traversa	Tipo di attacco	Spessore minimo sotto traversa alla verticale della rotaia	Spessore minimo della piattaforma sotto traversa rispetto al PR [piano rotabile]
1 LS Linea Storica V 160/170 km/h					
• Binario corrente	60 E1 LRS	RFI 240 da 2,40m	W14 o Fastclip	35 cm	75 cm
• In Stazione	60 E1 LRS	RFI 240 da 2,40m	W14 o Fastclip	35 cm	65 cm
• Su impalcato, platea di tunnel e scavo coperto	60 E1 LRS	RFI 240 da 2,40m	W14 o Fastclip	35 cm	75 cm
2 LS Linea Storica V < 160 km/h					
• Binario corrente	60 E1 LRS	RFI 240 da 2,40m	W14 o Fastclip	35 cm	75 cm
• In Stazione	60 E1 LRS	RFI 240 da 2,40m	W14 o Fastclip	35 cm	65 cm
• Su impalcato, platea di tunnel e scavo coperto	60 E1 LRS	RFI 240 da 2,40m	W14 o Fastclip	35 cm	75 cm

Tabella 1 – Titolo tabella

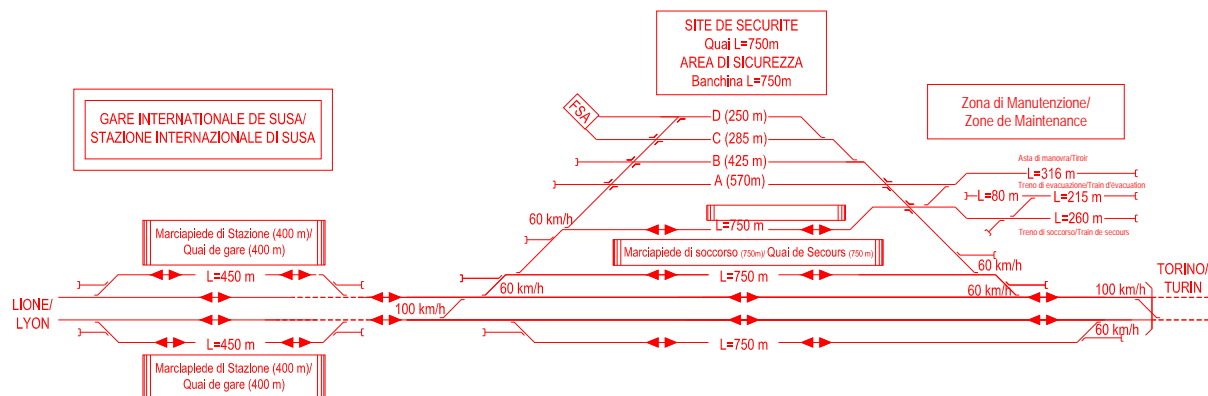
Tableau 1 – Titre

2.2.1 Voies

2.2.1 Binari

2.2.1.1 Susa

2.2.1.1 Susa



I binari della stazione di Susa sono di diversi tipi :

- 2 binari LN V1 et LN V2 della NLTF tra il tunnel internazionale e i tunnel di raccordamento verso Bussoleno.
- 2 binari per il servizio passeggeri
- 1 binario di soccorso
- 2 binari per il fret
- 6 binari per la manutenzione

2.2.1.2 Zone de transition entre les voies ballastées et en béton

2.2.1.2 Zona di transizione fra i binari su ballast e su calcestruzzo

Le zone di transizione tra i binari su massiccata e i binari su calcestruzzo sono situate prima di ogni estremità dei tunnel del tratto internazionale e di raccordamento verso Bussoleno. Allo scopo di ridurre i costi di realizzazione, queste zone saranno situate all'estremità e nei tunnel:

Per realizzare il passaggio di questi due tipi di strutture con una platea a -58cm per il binario su calcestruzzo e a -85cm per il binario su massiccata, vedi il documento citato in oggetto.

2.2.1.3 Voie sur ouvrages d'Art

2.2.1.3 Binario sull'opera d'arte

La ligne aérienne sur ballast comporte de nombreux ponts pour divers franchissements :

La linea aerea su massiccata comporta numerosi ponti per vari attraversamenti:

- Lato Italia:
 - o Viadotto di Susa 90 m.

Vedi documento citato in oggetto.

2.2.2 Appareils de voie

2.2.2 Deviatoi

Vedere il documento citato in oggetto.

2.2.2.1 Susa

2.2.2.1 Susa

I scambi nella zona di Susa sono di diversi tipi :

- Su binario principale della LN in binario 60 E1:
 - o Comunicazioni tipo RFF, tg 1/21 R=1540m, interasse 4,50m, cuore a punta mobile, 100 km/h in binario deviato
 - o Allacci tipo RFF, tg 1/21 R=1540m, cuore a punta mobile, 100 km/h in binario deviato
 - o Allacci tipo RFF, tg 1/15,3 R=820m, cuore a punta mobile, 80 km/h in binario deviato
- Su binario secondario e su binario morto in binario 50 E4:
 - o Allacci tipo RFF, tg 1/9 R=250m, cuore fisso, 30 km/h in binario deviato
 - o Scambio inglese doppio (TJD) tg 1/9 (da definire a partire dal tracciato definitivo)

3. Spécification technique des composants

3. Specifiche tecniche dei componenti

Vedere il documento citato in oggetto.