

### LEGENDA

- ST 12: TRASF. TRIFASE 1000/400 V+N - 12 KVA
- COMM: SELETTORE DI LINEA
- Q.E.: QUADRO ELETTRICO
- Q.TRAFO: QUADRO TRASFORMATORI
- SEZ. C.C.C.: RADDRIZZATORE ca/cc (eventuale)

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne  
Section transfrontalière
Parte comune italo-francese  
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE  
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

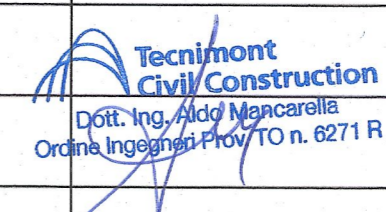
REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO  
CUP C11J05000030001

EQUIPEMENT - IMPIANTI

SIGNALISATION - SEGNALAMENTO  
Généralités - Generale

Site de sécurité de Clarea / Area di sicurezza di Clarea


Plan des équipements de ligne PPT est Val Clarea - Lay-out locali PPT est Val Clarea

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Elabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	05/11/2012	Première diffusion / Prima emissione	A. MARRONI (ITF) A. CROCE (ITF)	G. BOVA C. OGNIBENE	M. FORESTA M. PANTALEO
A	31/12/2012	Emission a seguito commenti LTF e CCF	A. MARRONI (ITF)	G. BOVA C. OGNIBENE	M. FORESTA M. PANTALEO
B	08/02/2013	Emission a seguito commenti LTF e CCF	A. MARRONI (ITF) A. CROCE (ITF)	G. BOVA C. OGNIBENE	M. FORESTA M. PANTALEO
					

Code Doc	P	D	2	C	2	B	T	S	3	0	1	6	7	B	A	P	P	L	A
	Phase / Fase		Sigle étude / Sigla			Émetteur / Emittente			Numero			Indice		Statut / Stato		Type / Tipo			


INDIRIZZO GED / ADRESSE GED	C2B	//	//	10	00	46	30	06
-----------------------------	-----	----	----	----	----	----	----	----

ÉCHELLE / SCALA	1:50
-----------------	------



**LYON TURIN FERROVIAIRE**

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)  
Tél: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75  
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952  
Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati



Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (DG-TREN)  
Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (TEN-T)