km 7+591.428

pk 47+997.74 BP

LEGENDA
LEGENDE

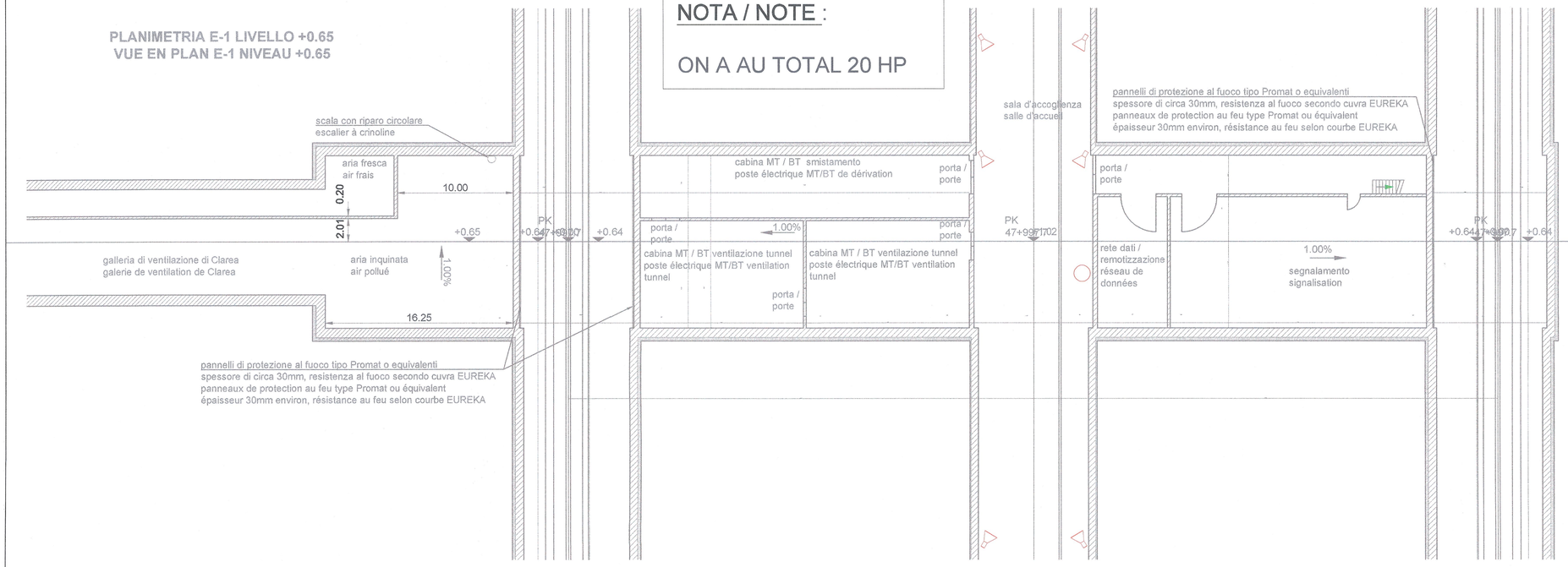
Point diffusion locale
Punto di distribuzione locale

Haut Parleur
Altoparlante

PLANIMETRIA E-1 LIVELLO +0.65
VUE EN PLAN E-1 NIVEAU +0.65

NOTA / NOTE :

ON A AU TOTAL 20 HP



LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

EQUIPEMENTS FERROVIAIRES / IMPIANTI FERROVIARI

TELECOMUNICAZIONI - TELECOMMUNICATIONS

SISTEMA DI VIDEOSORVEGLIANZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO
SYSTEME DE VIDEOSURVEILLANCE

Area di sicurezza di Clarea / Site de sécurité de Clarea
Schéma local du système de vidéosurveillance
Schema locale di sistema di videosorveglianza

Indice	Data / Date	Modifiche / Modifications	Concepito da / Etabli par	Controllato da / Vérifié par	Validato da / Validé par
0	Nov 2012	Emission pour vérification C2B et validation C3.0	D.CHRISTIEN - SYSTRA	G. BOVA C. OGNIBENE	M. FORESTA M. PANTALEO
A	31/12/2012	Révision suite aux commentaires LTF et CCF Emissione a seguito commenti LTF e CCF	D.CHRISTIEN - SYSTRA	G. BOVA C. OGNIBENE	M. FORESTA M. PANTALEO
B	08/02/2013	Révision suite aux commentaires LTF et CCF Emissione a seguito commenti LTF e CCF	D.CHRISTIEN - SYSTRA	G. BOVA C. OGNIBENE	M. FORESTA M. PANTALEO
C					
D					

Code Doc	P	D	2	C	2	B	T	S	3	0	5	5	0	B	A	P	P	L	A
	Phase / Fase			sigla / sigle			émetteur / emittente			numero				Indice	stato / status		tipo / type		

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED: C2B // // 20 30 46 20 01

ÉCHELLE / SCALA: 1:2'000

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952

Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

LYON TURIN FERROVIAIRE

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (DG-TREN)

Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (TEN-T)