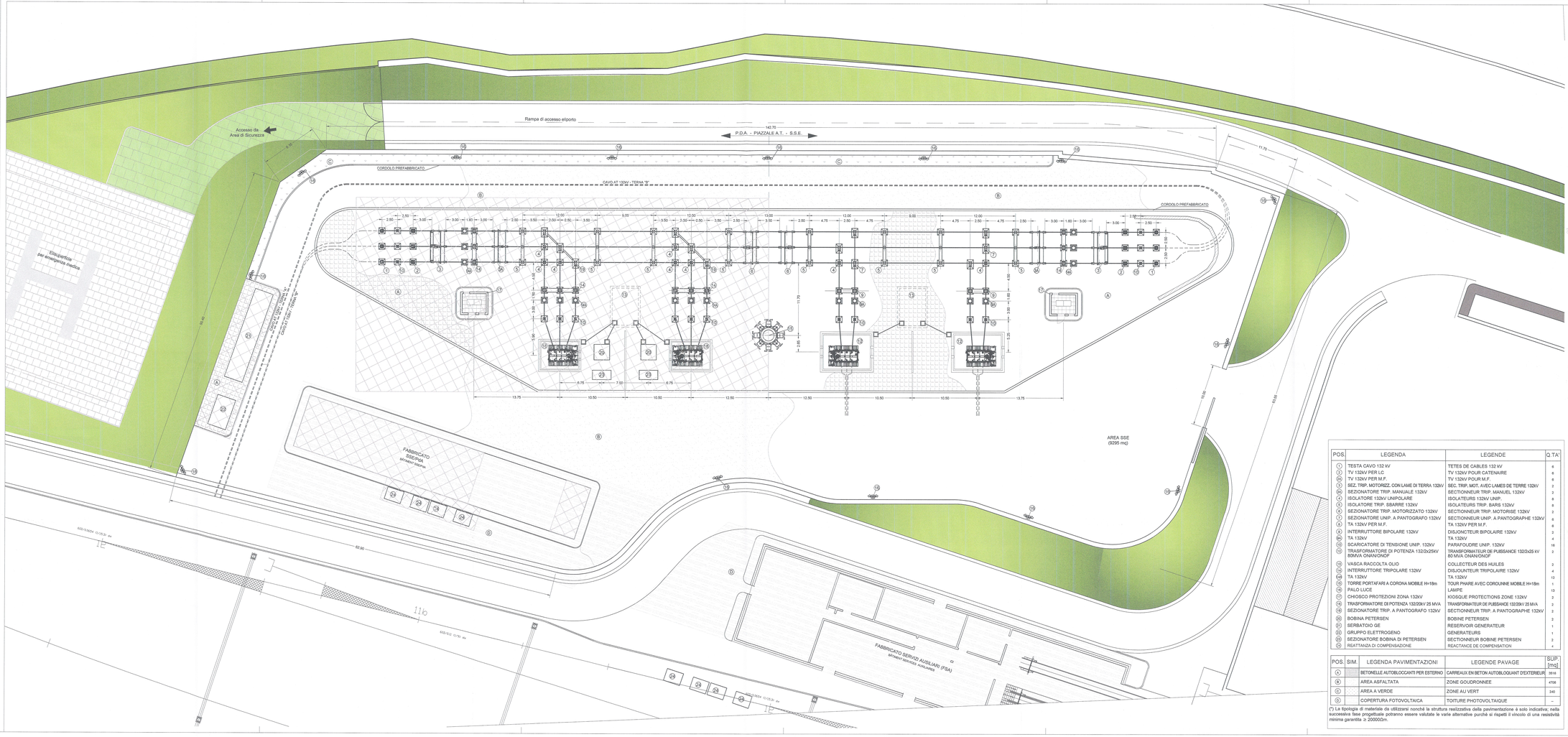

POS.	LEGENDA	LEGENDE	Q.TA'
(1)	TESTA CAVO 132 kV	TETES DE CABLES 132 kV	6
(2)	TV 132kV PER LC	TV 132kV POUR CATENAIRE	6
(2a)	TV 132kV PER M.F.	TV 132kV POUR M.F.	6
(3)	SEZ. TRIP. MOTORIZZ. CON LAME DI TERRA 132kV	SEC. TRIP. MOT. AVEC LAMES DE TERRE 132kV	2
(3a)	SEZIONATORE TRIP. MANUALE 132kV	SECTIONNEUR TRIP. MANUEL 132kV	2
(4)	ISOLATORE 132kV UNIPOLARE	ISOLATEURS 132kV UNIP.	8
(5)	ISOLATORE TRIP. SBARRE 132kV	ISOLATEURS TRIP. BARRE 132kV	9
(6)	SEZIONATORE TRIP. MOTORIZZATO 132kV	SECTIONNEUR TRIP. MOTORISE 132kV	3
(7)	SEZIONATORE UNIP. A PANTOGRAFO 132kV	SECTIONNEUR UNIP. A PANTOGRAPHE 132kV	6
(8)	TA 132kV PER M.F.	TA 132kV PER M.F.	6
(9)	INTERRUTTORE BIPOLARE 132kV	DISJONCTEUR BIPOLAIRE 132kV	3
(9a)	TA 132kV	TA 132kV	4
(10)	SCARICATORE DI TENSIONE UNIP. 132kV	PARAFOUDRE UNIP. 132kV	16
(11)	TRASFORMATORE DI POTENZA 132/2x25kV 80MVA ONAN/ONOF	TRANSFORMATEUR DE PUISSANCE 132/2x25 kV 80 MVA ONAN/ONOF	3
(12)	VASCA RACCOLTA OLIO	COLLECTEUR DES HUILES	2
(13)	INTERRUTTORE TRIPOLARE 132kV	DISJOUNTEUR TRIPOLAIRE 132kV	4
(13a)	TA 132kV	TA 132kV	13
(14)	TORRE PORTAFARI A CORONA MOBILE H=18m	TOUR PHARE AVEC COROUNNE MOBILE H=18m	1
(15)	PALO LUCE	LAMPE	13
(16)	CHIOSCO PROTEZIONI ZONA 132kV	KIOSQUE PROTECTIONS ZONE 132kV	2
(17)	TRASFORMATORE DI POTENZA 132/20kV 25 MVA	TRANSFORMATEUR DE PUISSANCE 132/20kV 25 MVA	2
(18)	SEZIONATORE TRIP. A PANTOGRAFO 132kV	SECTIONNEUR TRIP. A PANTOGRAPHE 132kV	3
(19)	BOBINA PETERSEN	BOBINE PETERSEN	3
(20)	SERBATOIO GE	RESERVOIR GENERATEUR	1
(21)	GRUPPO ELETTROGENO	GENERATEURS	1
(22)	SEZIONATORE BOBINA DI PETERSEN	SECTIONNEUR BOBINE PETERSEN	3
(23)	RESATTANZA DI COMPENSAZIONE	RESACTANCE DE COMPENSATION	4

POS.	SIM.	LEGENDA PAVIMENTAZIONI	LEGENDE PAVAGE	SUP. [mq]
(A)		BETONELLE AUTOBLOCCANTI PER ESTERNO	CARREAUX EN BETON AUTOBLOQUANT D'EXTERIEUR	3518
(B)		AREA ASFALTATA	ZONE GOUDRONNEE	4706
(C)		AREA A VERDE	ZONE AU VERT	340
(D)		COPERTURA FOTOVOLTAICA	TOITURE PHOTOVOLTAIQUE	–

(*) La tipologia di materiale da utilizzarsi nonché la struttura realizzativa della pavimentazione è solo indicativa; nella successiva fase progettuale potranno essere valutate le varie alternative purchè si rispetti il vincolo di una resistività minima garantita ≥ 200000Ωm.

TRATTA TORINO - LIONE / TRONCON TURIN - LYON

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

INSTALATIONS - IMPIANTI
INSTALATIONS FIXES DE TRACTION ELECTRIQUE
IMPIANTI FISSI DI TRAZIONE ELETTRICA
SOUS STATIONS DE TRACTION/POC
SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE DI TRAZIONE ELETTRICA/POC
PLAINE DE SUSA - PIANA DI SUSA
VUE EN PLAN À L'EXTÉRIEUR (EMPLACEMENT DES ÉQUIPEMENTS, ÉCLAIRAGE ET FORCE MOTRICE, STRUCTURES)/PLANIMETRIA DI PIAZZALE (DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE, LFM)

Indice	Date / Data	Vérification / Verifiche	Etabli par / Emesso da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	16/11/2012	Emission pour vérifica C2S + réalisme C5.5 Emissioni per verifiche C2S ed esecutivo C5.5	M. FRANCIS (ITALFERR)	G. SOVA (LOMBARDI)	M. FORESTA M. PANTALEO
A	09/03/2015	Emissione a seguito commenti LTF e CCF			

Tecnimont Civil Construction
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano, sez.I, n.
DOTT. ING. RUSSO MARCO
ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE
n. COLL.N. 12955

Code / Doc																					
P	D	2	C	2	B	T	S	3	0	6	2	2	A	A	P	P	L	A			
Phase / Fase			Sigle studio / Sigla			Business / Business							Numero					Indice	Nature / Natura		Type / Tipo

INDIRIZZO GEO / ADRESSE GEO								ECHELLE / SCALA
C2B	#	#	50	01	00	35	02	1:200

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 – F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.89.00 – Fax: +33 (0) 4.79.68.89.79
RCS Chambéry 439 556 992 – TVA FR 05439556992
Propriété LTF Tous droits réservés – Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

LTF
Lyon Turin Ferroviaire

Co-funded by the European Union's Connecting Europe Facility (CEF)

Projet cofinancé par l'Union européenne pour le réseau transeuropéen de transport (RTE-T)