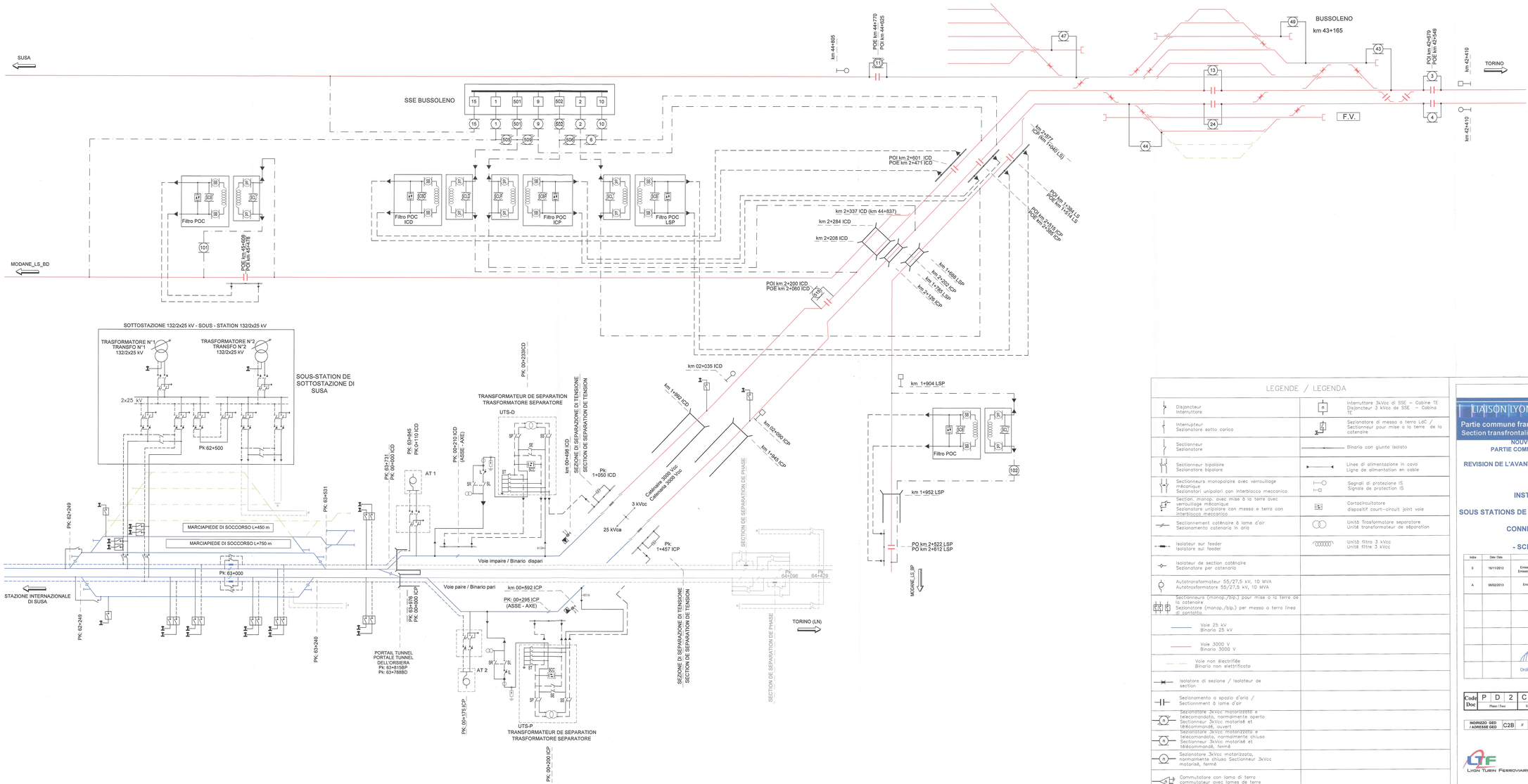

LEGENDE / LEGENDA

Disjoncteur Interruttore	Interruttore 3kVcc di SSE – Cabine TE Disjoncteur 3 kVcc de SSE – Cabine TE
Interrupteur Sezionatore sotto carico	Sezionatore di messa a terra LdC / Sectionneur pour mise à la terre de la caténaire
Sectionneur Sezionatore	Binario con giunto isolato
Sectionneur bipolaire Sezionatore bipolare	Linee di alimentazione in cavo Ligne de alimentation en cable
Sectionneurs monopolaire avec verrouillage mécanique Sezionatori unipolari con interblocco meccanico	Segnali di protezione IS Signaux de protection IS
Section. monop. avec mise à la terre avec verrouillage mécanique Sezionatore unipolare con messa e terra con interblocco meccanico	Cortocircuitatore dispositif court-circuit joint voie
Sectionnement caténaire à lame d'air Sezionamento catenaria in aria	Unità Trasformatore separatore Unité transformateur de séparation
Isolateur sur feeder Isolatore sul feeder	Unità filtro 3 kVcc Unité filtre 3 kVcc
Isolateur de section caténaire Sezionatore per catenaria	
Autotransformateur 55/27,5 kV, 10 MVA Autotrasformatore 55/27,5 kV, 10 MVA	
Sectionneurs (monop./bip.) pour mise à la terre de la caténaire Sezionatore (monop./bip.) per messa a terra linea di contatto	
Voie 25 kV Binario 25 kV	
Voie 3000 V Binario 3000 V	
Voie non électrifiée Binario non elettrificato	
Isolateur de section / Isolatore de section	
Sectionnement a sparo d'aria / Sezionamento a lame d'air	
Sectionneur 3kVcc motorizzato et telecommandé, normalmente aperto Sezionatore 3kVcc motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	
Sectionneur 3kVcc motorizzato et télécommandé, ouvert Sezionatore 3kVcc motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	
Sectionneur 3kVcc motorizzato et télécommandé, fermé Sezionatore 3kVcc motorizzato, normalmente chiuso	
Sectionneur 3kVcc motorizzato, normalmente chiuso Sezionatore 3kVcc motorizzato, normalmente chiuso	
Commutateur con lama di terra commutatore avec lames de terre	

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

TGV LYON-TURIN LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA A TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

INSTALLATIONS - IMPIANTI

INSTALLATIONS FIXES DE TRACTION ELECTRIQUE
IMPIANTI FISSI DI TRAZIONE ELETTRICA
SOUS STATIONS DE TRACTION/POC - SOTTOSTAZIONE ELETTRICHE DI TRAZIONE /POC

CONNEXION A BUSSOLENO - INNESTO A BUSSOLENO
SCHEMA SYSTÈME POC 25 kVca/3kVcc
- SCHEMA GENERALE IMPIANTI POC 25 kVca/3kVcc

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Compilato da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	16/11/2012	Emission pour vérification CSI à validation CS.0 Emissione per verifica CSI al validation CS.0	M. FRANCISI (ITALFERR)	G. BOVA F. CORBENE	M. FORESTA M. PANTALEO
A	08/02/2013	Emissione a seguito commenti LTF e CCF			

Tecnimont Civil Construction
Dott. Ing Aldo Bancarella
Ordine Ingegneri Torino n° 7211

DOTT. ING. RUSSO MARCO
ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE
COL. N. 4620

Code Doc	P	D	2	C	2	B	T	S	3	0	6	4	1	A	A	P	P	L	A
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Exercice / Esercizio			Numéro				Indice	Statut / Stato			Type / Tipo	

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED	C2B	#	#	30	01	68	20	01

ÉCHELLE / SCALA
-:-

LTF
LYON TURIN FERROVIAIRE

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambery 439 500 963 - TVA FR 03439500963
Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

Ce projet est cofinancé par l'Union Européenne
Questo progetto è cofinanziato dall'Unione Europea