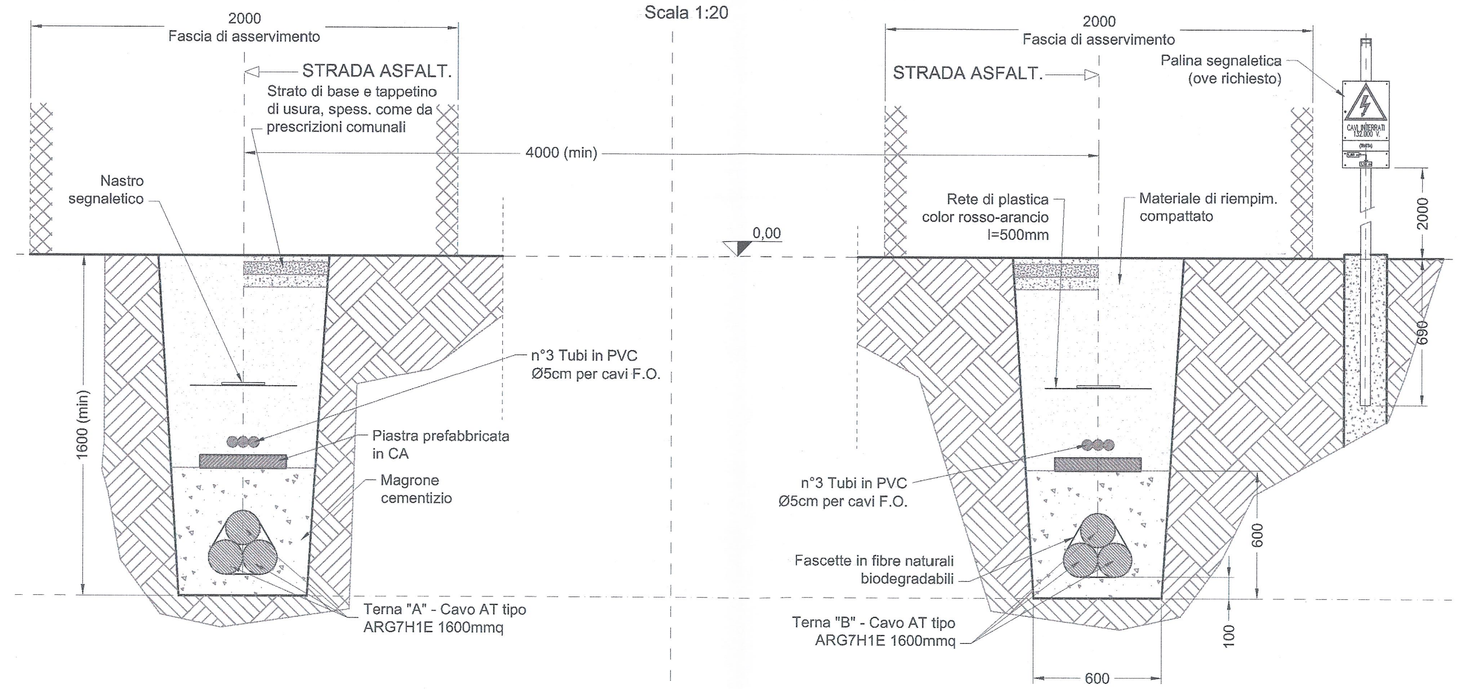
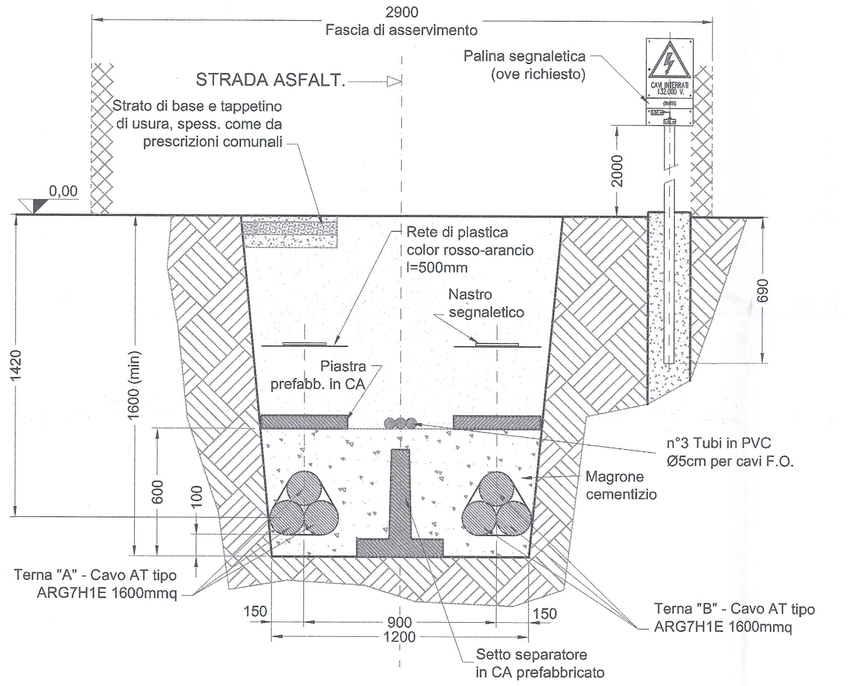
SEZIONI CARATTERISTICHE CAVIDOTTO 132 kV

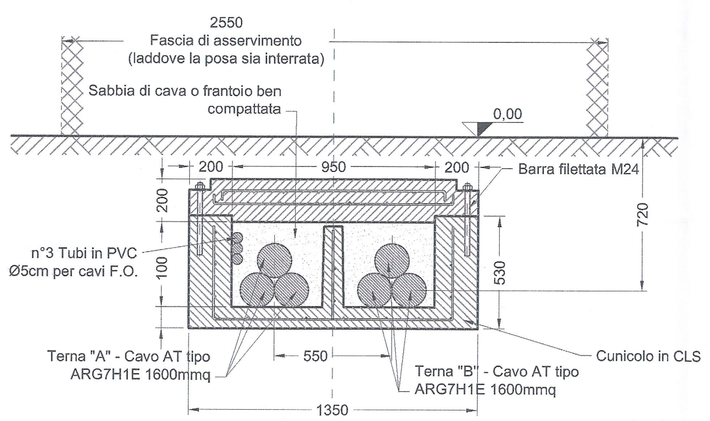
TIPO "A"
SEZIONE TIPICA DOPPIA TERNA IN DOPPIA TRINCEA
Scala 1:20



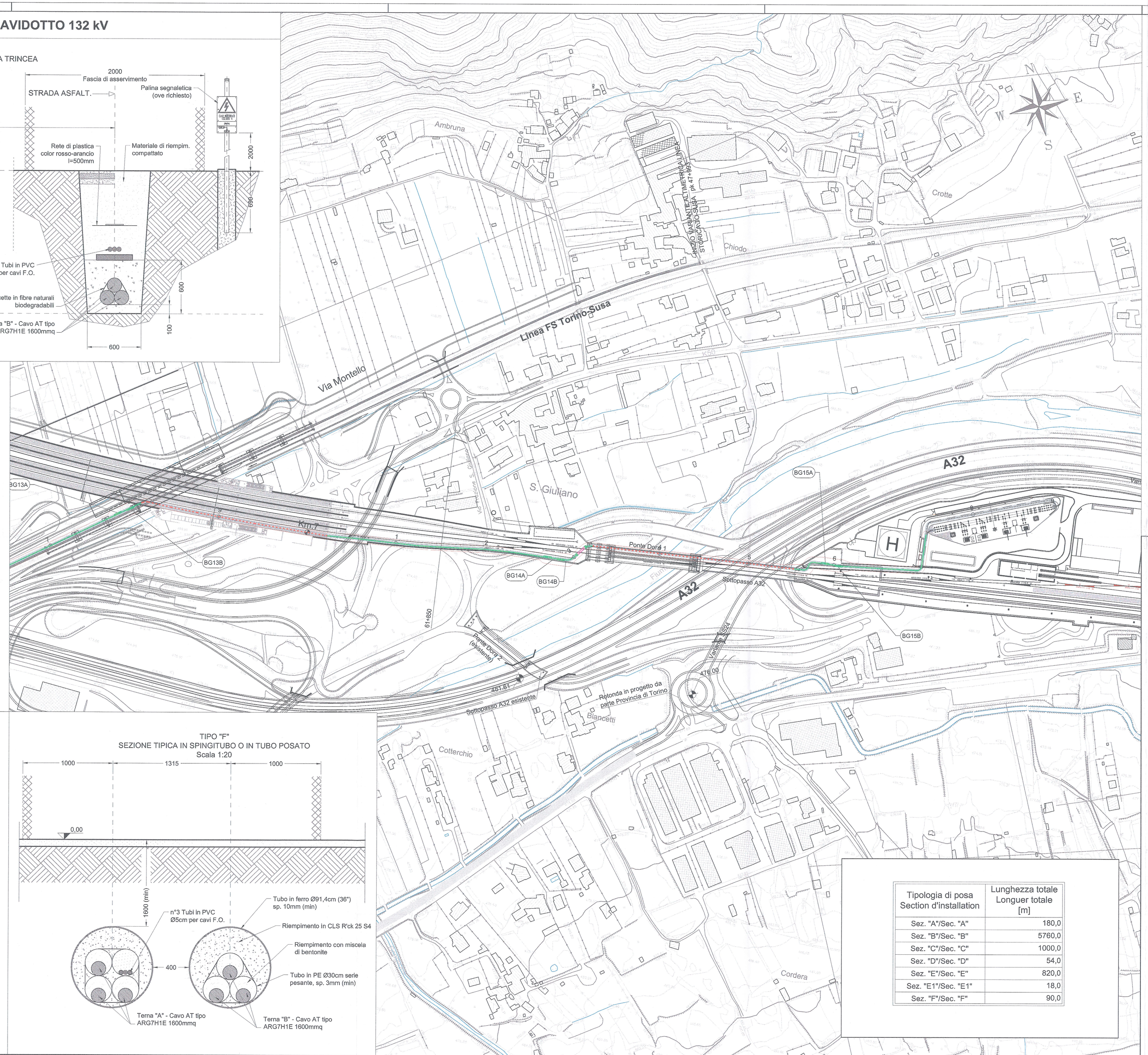
TIPO "B"
SEZIONE TIPICA DOPPIA TERNA SINGOLA TRINCEA
Scala 1:20



TIPO "E"
SEZIONE TIPICA IN CANALETTA CLS
Scala 1:20

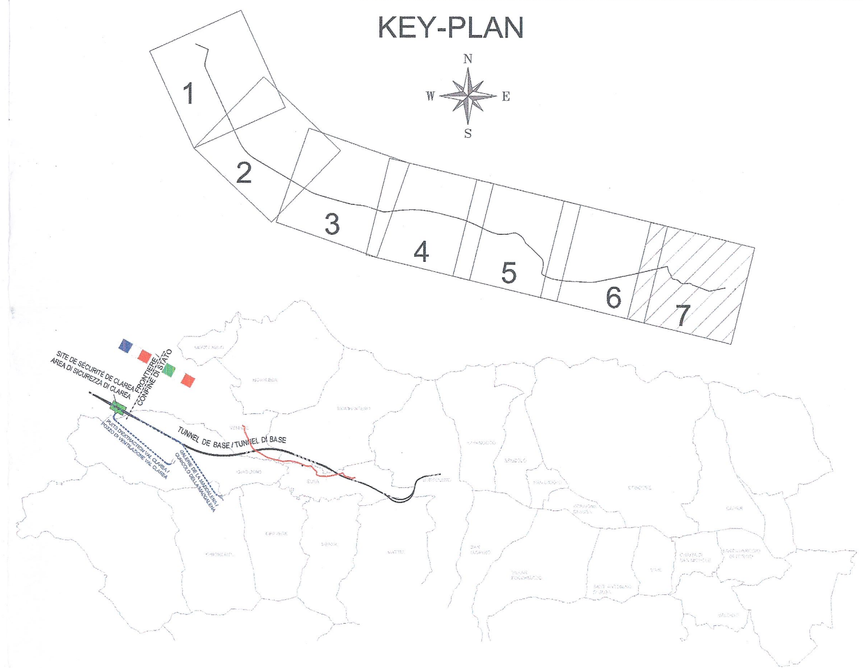


TIPO "F"
SEZIONE TIPICA IN SPINGITUBO O IN TUBO POSATO
Scala 1:20



Tipologia di posa Section d'installation	Lunghezza totale Longuer totale [m]
Sez. "A"/Sec. "A"	180,0
Sez. "B"/Sec. "B"	5760,0
Sez. "C"/Sec. "C"	1000,0
Sez. "D"/Sec. "D"	54,0
Sez. "E"/Sec. "E"	820,0
Sez. "E1"/Sec. "E1"	18,0
Sez. "F"/Sec. "F"	90,0

KEY-PLAN



LEGENDA/LEGENDE:

- Cavidotto 132 kVca (e relativa buca giunti) / Ligne en cable 132 kV (et relatif junction)
- Tratto posato in sezione tipo "A"/Tronçon avec section d'installation de type "A"
- Tratto posato in sezione tipo "B" prof. 1,6m/Tronçon avec section d'installation de type "B" prof. 1,6 m
- Tratto posato in sezione tipo "C"/Tronçon avec section d'installation de type "C"
- Tratto posato in sezione tipo "D"/Tronçon avec section d'installation de type "D"
- Tratto posato in sezione tipo "E"/Tronçon avec section d'installation de type "E"
- Tratto posato in sezione tipo "E1"/Tronçon avec section d'installation de type "E1"
- Tratto posato in sezione tipo "E2"/Tronçon avec section d'installation de type "E2"
- Tratto posato in sezione tipo "F"/Tronçon avec section d'installation de type "F"
- Fascia di asservimento/Fin de l'esclavage
- Fascia di rispetto nuovo elettrodotto/Bande 3µT nouvelle ligne
- Fascia di rispetto linee AT esistenti/Bande 3µT lignes existantes

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

EQUIPEMENTS - IMPIANTI

INSTALATIONS FIXES DE TRACTION ELECTRIQUE - IMPIANTI FISSI DI TRAZIONE ELETTRICA
LIGNE PRIMAIRE - LINEA PRIMARIA
PLAINE DE SUSA - PIANA DI SUSA

PLAN DU TRACE LIGNE EN CABLE 132 KV VENAUS - SUSA
PLANIMETRIA DEL TRACCIATO CAVIDOTTO 132 KV VENAUS - SUSA TAV. 7 DI 7

Indice	Data / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	5/11/2012	Emission pour vérifica C2B e validazione C3.0 Emission pour vérification C2B et validation C3.0	N. CARONES (ITALFERR)	G. BOVA C. OGNIBENE	M. FORESTA M. PANTALEO
A	31/12/2012	Emissione a seguito commenti LTF e CCF	N. CARONES (ITALFERR)	G. BOVA C. OGNIBENE	M. FORESTA M. PANTALEO
B	09/02/2013	Emissione a seguito commenti LTF e CCF	N. CARONES (ITALFERR)	C. OGNIBENE	M. FORESTA M. PANTALEO

Tecnimont Civil Construction
Dott. Ing. Aldo Mancarella
Ordine Ingegneri Milano, TO n. 6271 R

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO
DOTT. ING. RUSSO MARCO
ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE
COL.N. 12802

Code Doc	P	D	2	C	2	B	T	S	3	0	0	1	2	B	A	P	P	L	A
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Émetteur / Emittente			Numero				Indice	Statut / Stato		Type / Tipo		

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED	C2B	//	//	30	10	50	30	10

ÉCHELLE / SCALA
1:2.000

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.73
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 02439556952

Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

LYON TURIN FERROVIAIRE

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (50%/50%)

Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (50%/50%)