

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C-11J05000030001

EQUIPEMENTS - IMPIANTI

INSTALATIONS FIXES DE TRACTION ELECTRIQUE - IMPIANTI FISSI DI TRAZIONE ELETTRICA
LIGNE PRIMAIRE - LINEA PRIMARIA
PLAINE DE SUSAS - PIANA DI SUSAS

COUPES TYPES LIGNE EN CABLE 132 KV VENAUS - SUSAS
SEZIONI CARATTERISTICHE CAVIDOTTO 132 KV VENAUS - SUSAS

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	9/11/2012	Emissione per verifica C2B e validazione C3.0 Emission pour vérification C2B et validation C3.0	N. CARONES (ITALFERR)	G. BOVA C. OGNIBENE	M. FORESTA M. PANTALEO
A	31/12/2012	Emissione a seguito commenti LTF e CCF	N. CARONES (ITALFERR)	G. BOVA C. OGNIBENE	M. FORESTA M. PANTALEO
B	08/02/2013	Emissione a seguito commenti LTF e CCF	N. CARONES (ITALFERR)	G. BOVA C. OGNIBENE	M. FORESTA M. PANTALEO

Tecnimont
Civil Construction
Dott. Ing. Aldo Mancarella
Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO
DOTT. ING.
RUSSO MARCO
ISCRITTO ALL'ALBO
PROFESSIONALE
COL. N. 12982

Code Doc	P	D	2	C	2	B	T	S	3	0	6	9	3	B	A	P	P	L	A
	Phase / Fase		Sigle étude / Sigla			Émetteur / Emittente			Numero			Indice		Statut / Stato		Type / Tipo			

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED	C2B	//	//	30	10	50	40	01
-----------------------------	-----	----	----	----	----	----	----	----

ÉCHELLE / SCALA

LTF
LYON TURIN FERROVIAIRE

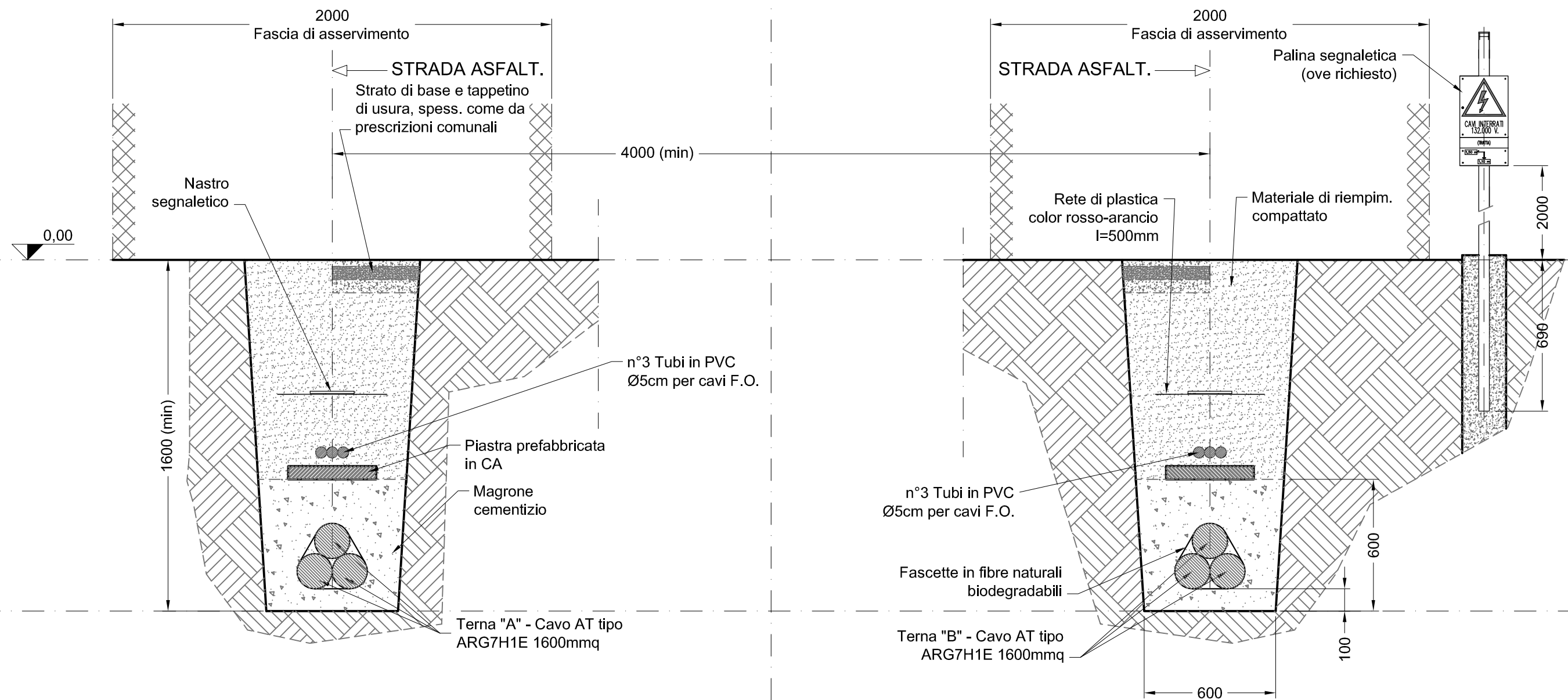
LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 0343955 6952
Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (DG-TREN)

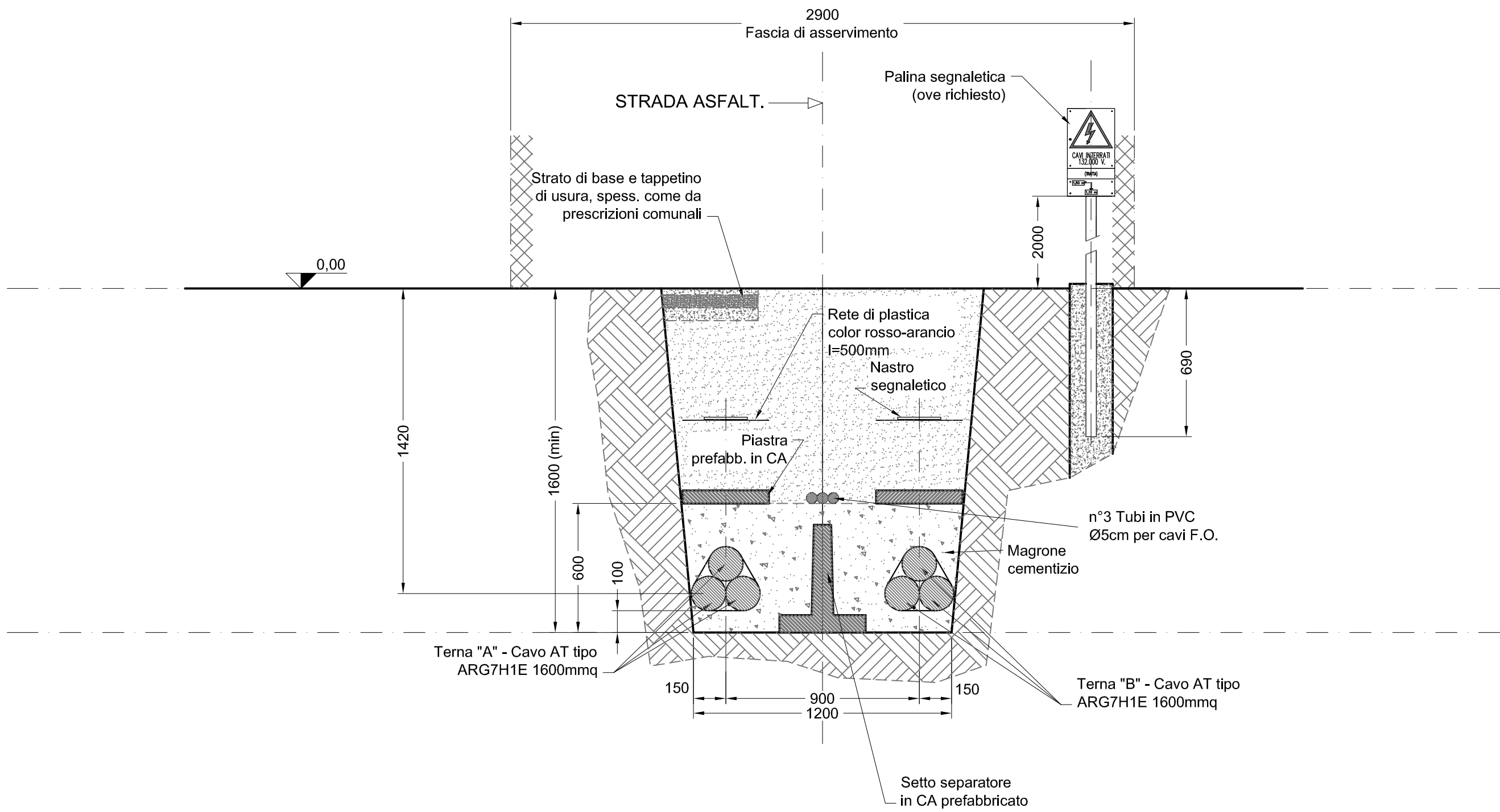


Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (TEN-T)

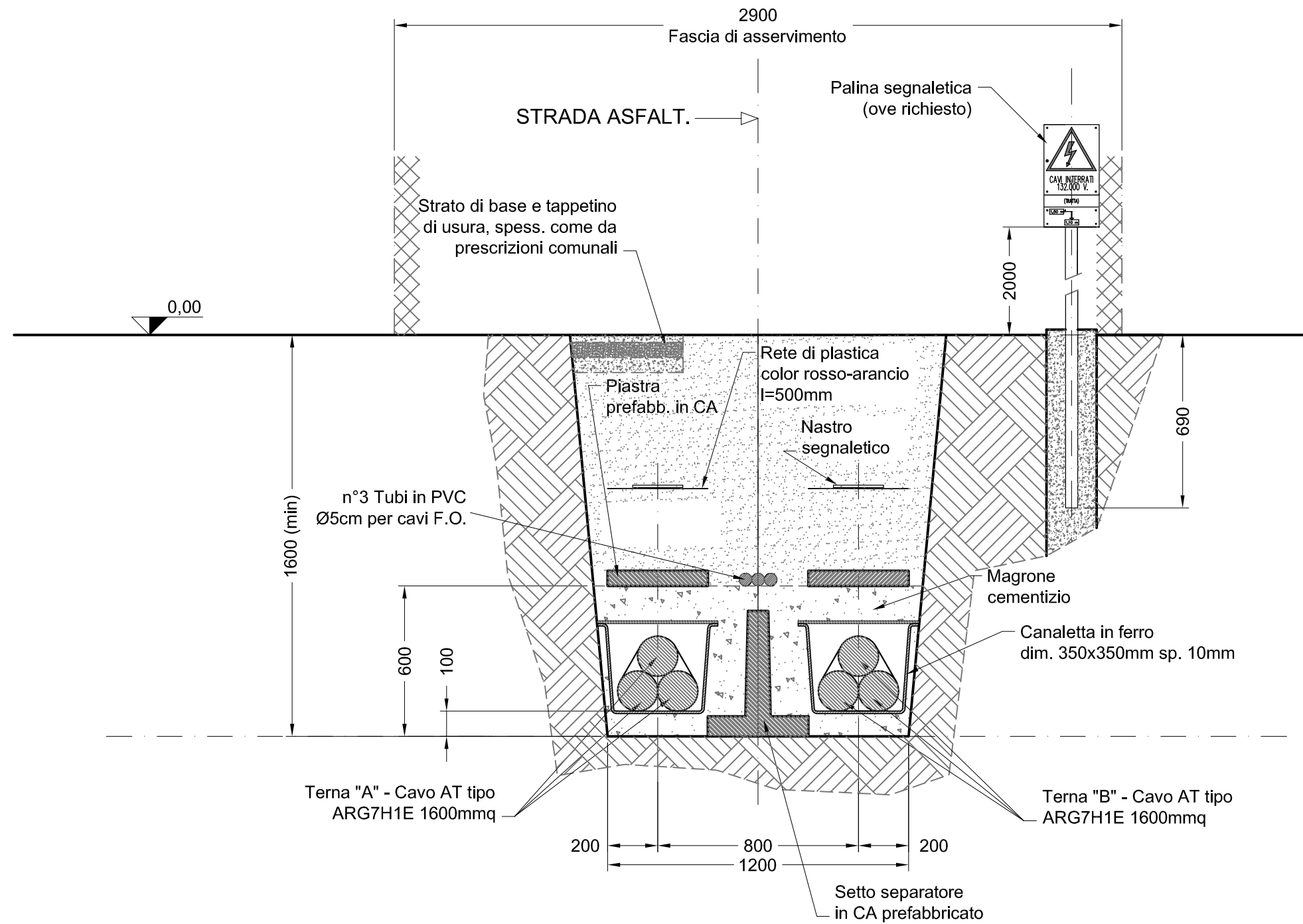
TIPO "A"
 SEZIONE TIPICA DOPPIA TERNA IN DOPPIA TRINCEA
 Scala 1:20



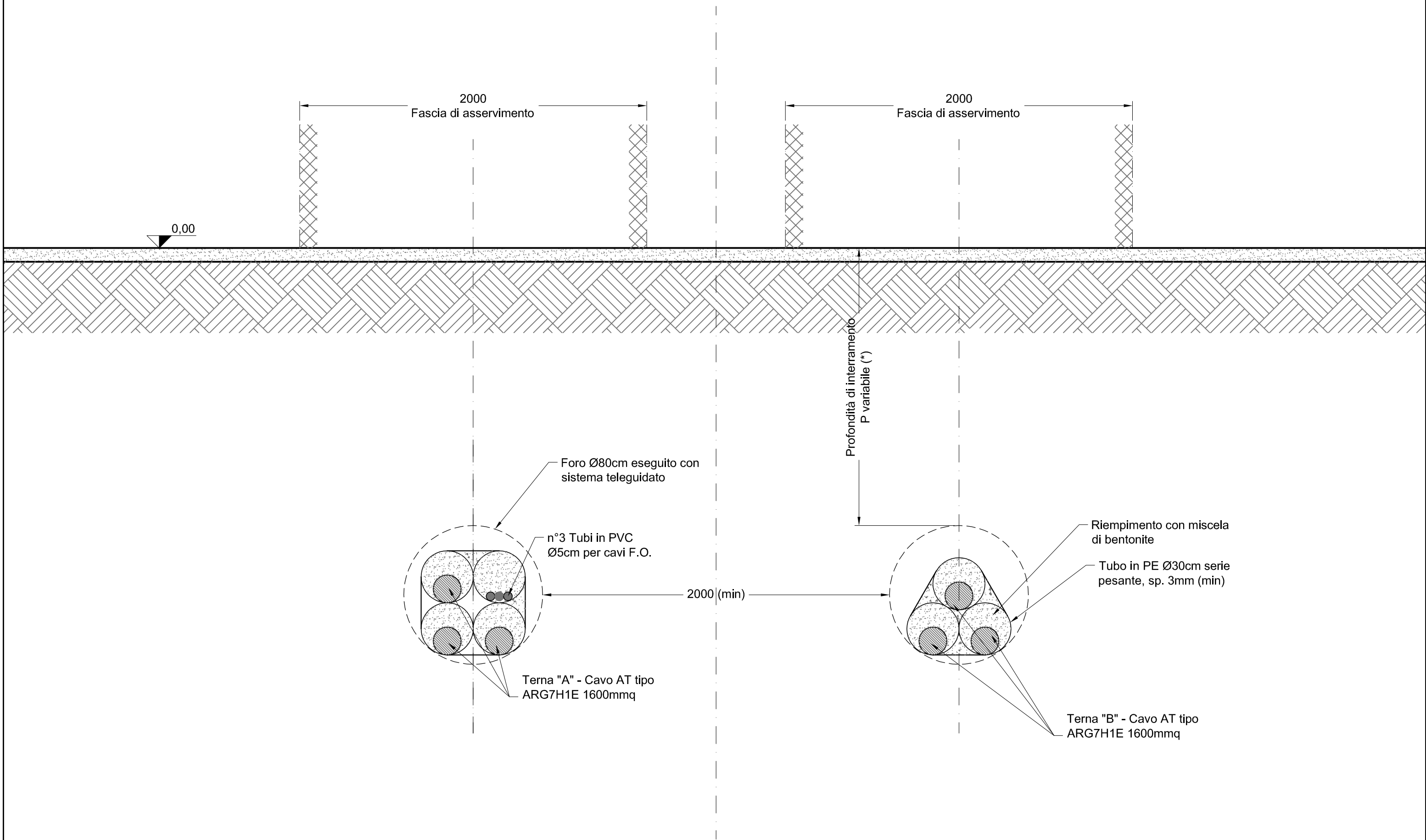
TIPO "B"
 SEZIONE TIPICA DOPPIA TERNA SINGOLA TRINCEA
 Scala 1:20



TIPO "C"
 SEZIONE TIPICA IN CANALETTA SCHERMANTE
 Scala 1:20



TIPO "D"
SEZIONE TIPICA IN TELEGUIDATO
Scala 1:20



2000
Fascia di asservimento

2000
Fascia di asservimento

0,00

Foro Ø80cm eseguito con sistema teleguidato

n°3 Tubi in PVC Ø5cm per cavi F.O.

Terna "A" - Cavo AT tipo ARG7H1E 1600mmq

2000 (min)

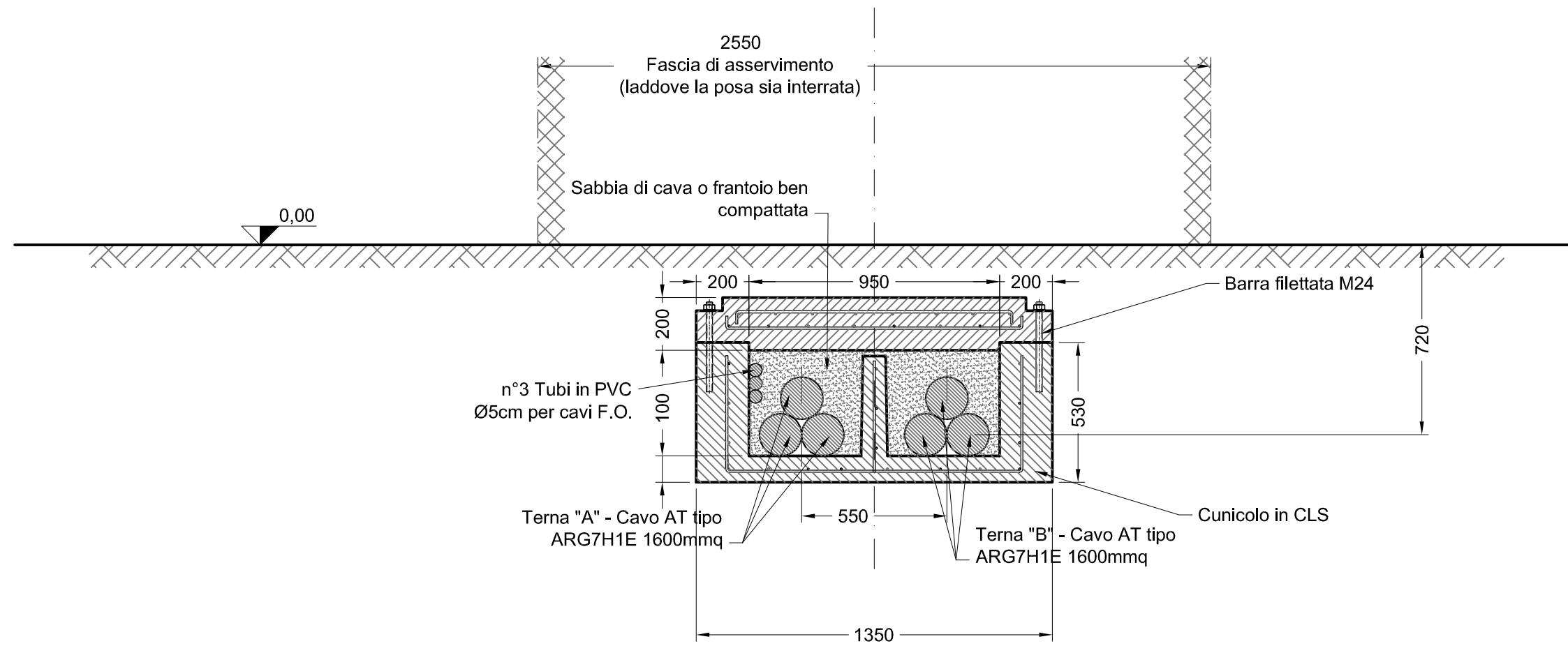
Profondità di interrimento P variabile (*)

Riempimento con miscela di bentonite

Tubo in PE Ø30cm serie pesante, sp. 3mm (min)

Terna "B" - Cavo AT tipo ARG7H1E 1600mmq

TIPO "E"
 SEZIONE TIPICA IN CANALETTA CLS
 Scala 1:20



TIPO "E1"
 SEZIONE TIPICA IN CANALETTA METALLICA
 Scala 1:20

