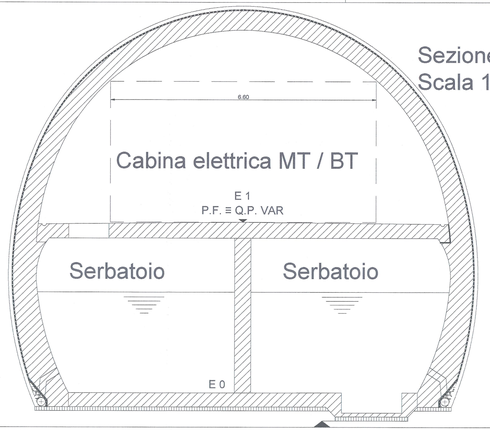
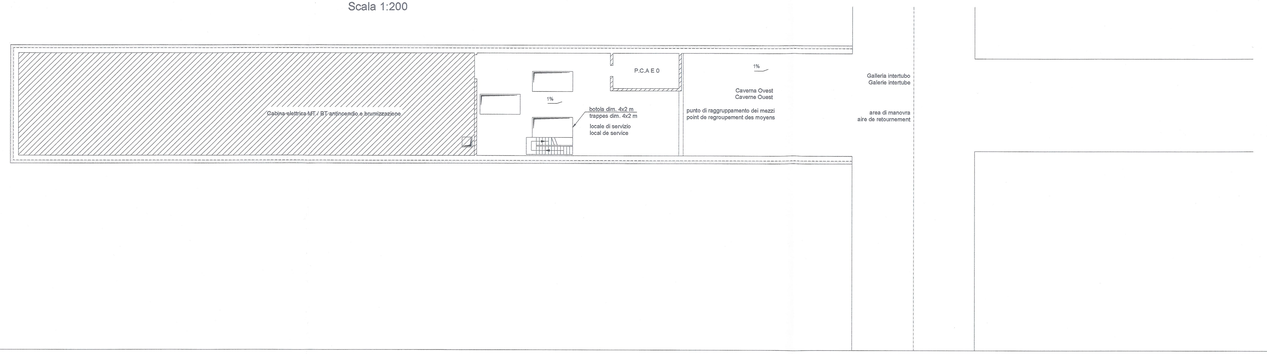



Sezione cabina elettrica MT
Scala 1:50




Caverna Ovest Clarea
Planimetria E1
Scala 1:200

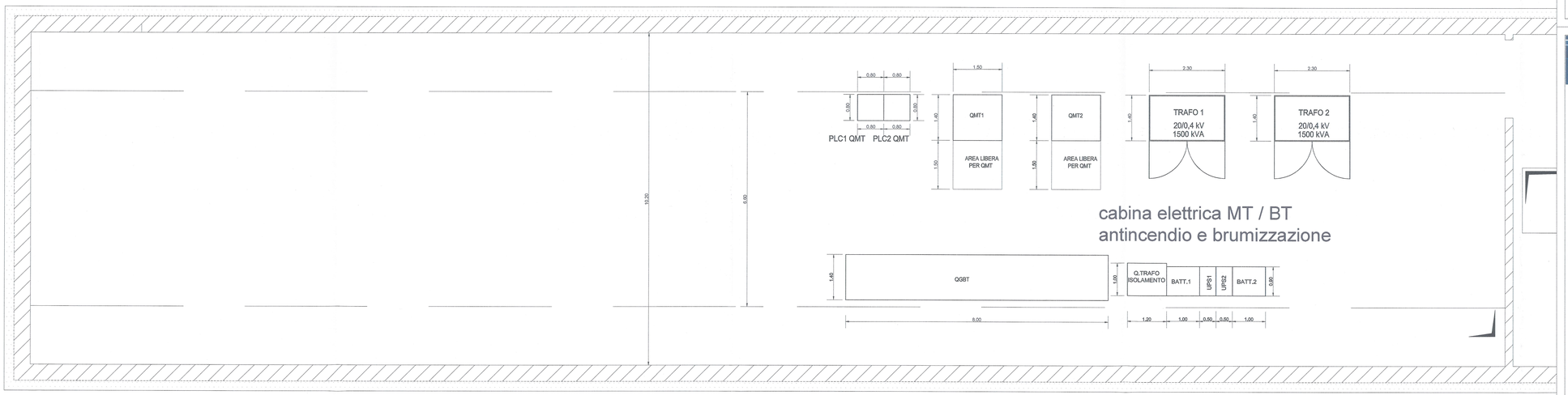
## LEGENDA / LÉGENDE

| | |
|---|---|
| QGBT | Quadro generale di bassa tensione. In lamiera e profilati metallici sp. 2 mm - portelle con chiusura a chiave e pannelli in policarbonato trasparente. Addossabile a parete / Tableau général de basse tension. En tôle et profilés métalliques épaisseur 2mm - sabord avec fermeture à la clé et panneaux en polycarbonate transparent. Approchable au mur |
| UPS | Gruppo statico di continuità. Tensione d'ingresso 400 V - Tensione d'uscita 400/230 V - 50 Hz - Tolleranza sulla tensione +/- 2% / Groupe statique de continuité. Tension d'entrée 400 V - Tension de sortie 400/230 V - 50 Hz - Tolérance sur la tension +/- 2% |
| BATT. | Gruppo batteria (autonomia 90') / Groupe batterie (autonomie 90') |
| QMT1 | Quadro di media tensione. Tensione nominale 20 kV - Tensione d'isolamento 24 kV - In lamiera d'acciaio sp >= 2 mm. Protetto contro l'arco interno sul quattro lati. Ingresso dorsale da tunnel V1 / Tableau de moyenne tension. Tension nominale 20 kV - Tension d'isolement 24 kV - En tôle d'acier épaisseur >= 2 mm. Protégé contre l'arc intérieur sur les quatre côtés. Entrée dorsale par tunnel V1 |
| QMT2 | Quadro di media tensione. Tensione nominale 20 kV - Tensione d'isolamento 24 kV - In lamiera d'acciaio sp >= 2 mm. Protetto contro l'arco interno sul quattro lati. Ingresso dorsale da tunnel V2 / Tableau de moyenne tension. Tension nominale 20 kV - Tension d'isolement 24 kV - En tôle d'acier épaisseur >= 2 mm. Protégé contre l'arc intérieur sur les quatre côtés. Entrée dorsale par tunnel V2 |
| TRAFO1 | Trasformatore 15000kVA - 20/0,4 kV - 50 Hz - Sotteso al quadro QMT1 / Transformateur 1500kVA - 20/0,4 kV - 50 Hz - Sous-tendu au tableau QMT1 |
| TRAFO2 | Trasformatore 1500kVA - 20/0,4 kV - 50 Hz - Sotteso al quadro QMT2 / Transformateur 1500kVA - 20/0,4 kV - 50 Hz - Sous-tendu au tableau QMT2 |
| PLC QMT | ARMADIO PLC E SCHEDE ACQUISIZIONE DATI / ARMOIRE PLC ET FICHES ACQUISITION DONNÉES |
| | |

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO/DOCUMENTS DE RÉFÉRENCE

| N. DIS. | TITOLO / TITRE |
|---|---|
| --- | |
| | |

Caverna ovest Clarea
Planimetria E-1
Cabina MT/BT "pompe antincendio e brumizzazione"
Scala 1:50




cabina elettrica MT / BT
antincendio e brumizzazione

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

EQUIPEMENTS - IMPIANTI
ALIMENTAZIONE DEGLI IMPIANTI AUSILIARI / ALIMENTATION DES EQUIPEMENTS
LAY-OUT APPARECCHIATURE DI ALIMENTAZIONE / LAY-OUT ÉQUIPEMENTS D'ALIMENTATION
Area di sicurezza di Clarea / Site de sécurité de Clarea

Plan d'implantation des équipements Cabine MT/BT "Pompe incendie/brumisation" - Layout disposizione apparecchiature Cabina MT-BT "pompe antincendio/brumizzazione"

| Indice | Data / Date | Modificazione / Modifica | Dettò per / Conceptio de | Verificato / Contrôlée de | Autorizzò per / Autorisée de |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 11/2012 | Emissione pour vérification CSS et validation CS.0 / Emissione per verificazione CSS e validazione CS.0 | M.CASTELLANI (ITALFERR) | M.PIHOUEE<br>C. OGHBBENE | M.FORESTA<br>M. PANTALEO |
| A | 31/12/2012 | Emissione a seguito commenti LTF e CCF | M.CASTELLANI (ITALFERR) | M.PIHOUEE<br>C.OGHBBENE | M.FORESTA<br>M. PANTALEO |
| B | 06/02/2013 | Emissione a seguito commenti LTF e CCF | M.CASTELLANI (ITALFERR) | M.PIHOUEE<br>C. OGHBBENE | M.FORESTA |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | Tecnimont Civil Construction<br>Ing. Marco Mancarella<br>Ordine Ingegneri Provincia TO n. 6271 R | | DOTT. ING. RUSSO MARCO ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE COL.N. 12682 |

| Code Doc | P | D | 2 | C | 2 | B | T | S | 3 | 1 | 3 | 4 | 1 | B | A | P | P | L | A |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Phase / Fase | | | Sigle étude / Sigla | | | Émetteur / Emittente | | | Numero | | | | Indice | Statut / Stato | | Type / Tipo | | |

| INDIRIZZO GED / ADRESSE GED | CSB | // | // | 30 | 15 | 48 | 30 | 02 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

ÉCHELLE / SCALA
1:200 / 1:50

LTF LYON TURIN FERROVIARE

LTF sas - 1001 Avenue de la Boisse BP 80831 - F-73008 CHAMBERY CEDEX (France)
TEL: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambery 439 566 963 - TVA FR 65439566963
Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

Ce projet est cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion en Europe

Questo progetto è cofinanziato dal meccanismo per l'interconnessione in Europa