

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN – NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE – PARTE COMUNE ITALO-FRANCESEPROJET DE REFERENCE – PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

EQUIPEMENTS / IMPIANTI

DEVIATION LIGNE HISTORIQUE / DEVIAZIONE LINEA STORICA

SOUS-SYSTEME VOIE / SOTTO-SISTEMA ARMAMENTO

CONNEXION A BUSSOLENO / INNESTO A BUSSOLENO

SEZIONI TIPOLOGICHE ARMAMENTO

Indice	Date/ Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	Dicembre 2012	Prima emissione	L. CURIA (ITALFERR)	G. BOVA C. OGNIBENE	M. FORESTA M. PANTALEO
A	08/02/2013	Emissione seguito commenti LTF/CCF	L. CURIA (ITALFERR)	G. BOVA C. OGNIBENE	M. FORESTA M. PANTALEO

COD E DOC	P	D	2	C	2	B	T	S	3	1	9	3	1	A	A	P	N	O	T
	Phase / Fase		Sigle étude / Sigla				Émetteur / Emittente			Numero					Statut / Stato		Type / Tipo		

ADRESSE GED INDIRIZZO GED	C2B	//	//	95	01	68	10	06
------------------------------	-----	----	----	----	----	----	----	----

ECHELLE / SCALA

 **Tecnimont
Civil Construction**
Dott. Ing. Aldo Mancarella
Ordine Ingegneri Prov. Torino n. 6271



 **LTF**
LYON TURIN FERROVIAIRE

LTF sas – 1091 Avenue de la Boisse – BP 80631 – F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél : +33 (0)4.79.68.56.50 – Fax : +33 (0)4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 – TVA FR 03439556952

Propriété LTF Tous droits réservés – Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

Ce projet
est financé par
l'Union européenne
(DG-TREN)



Questo progetto
è cofinanziato
dall'Unione europea
(TEN-T)

INDICE

1	INTRODUZIONE	3
2	SEZIONE TIPOLOGICA DOPPIO BINARIO	4
3	SEZIONE TIPOLOGICA SEMPLICE BINARIO	5
4	TIPOLOGICO TRAVERSA RFI 240	6

1 INTRODUZIONE

Il presente documento contiene le sezioni tipologiche singolo e doppio binario nell'Innesto a Bussoleno.

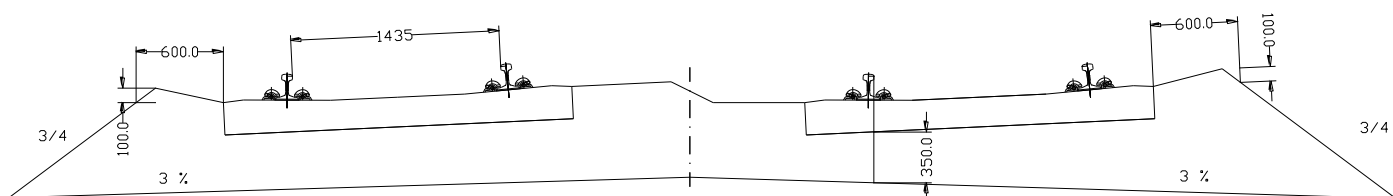
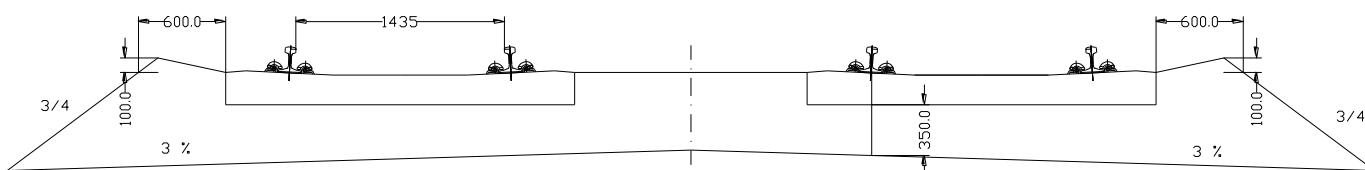
Lo spessore minimo della massicciata, in corrispondenza dell'asse della rotaia più bassa è di 35 cm.

La distanza minima tra il ciglio superiore esterno della traversa e la proiezione orizzontale fino al ciglio della massicciata dovrà essere minimo di 0,60 m per raggi fino a 400 metri.

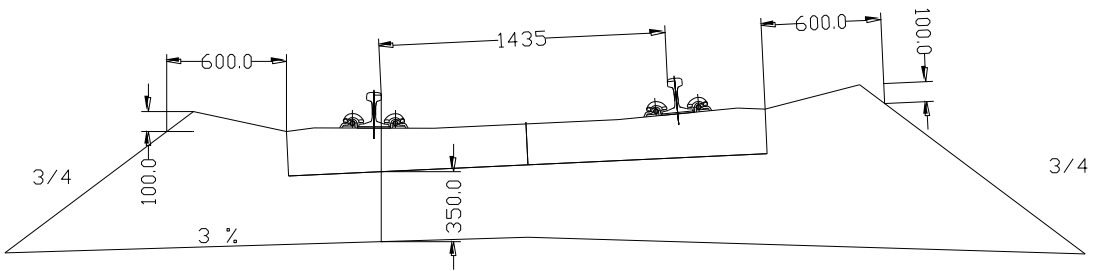
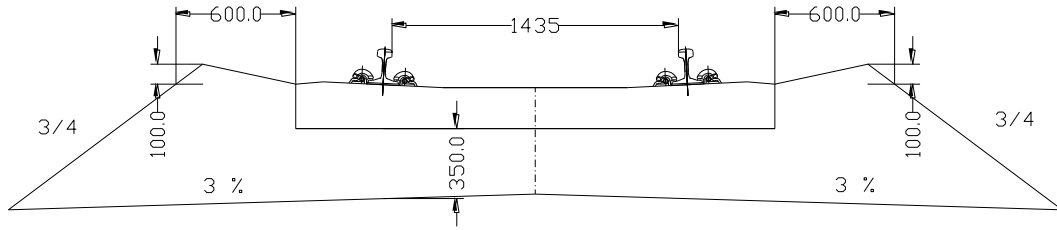
Per raggi inferiori, tale distanza dovrà essere di almeno 0,80 m.

Per permettere un efficace smaltimento delle acque è data una pendenza del 3% al piano di piattaforma.

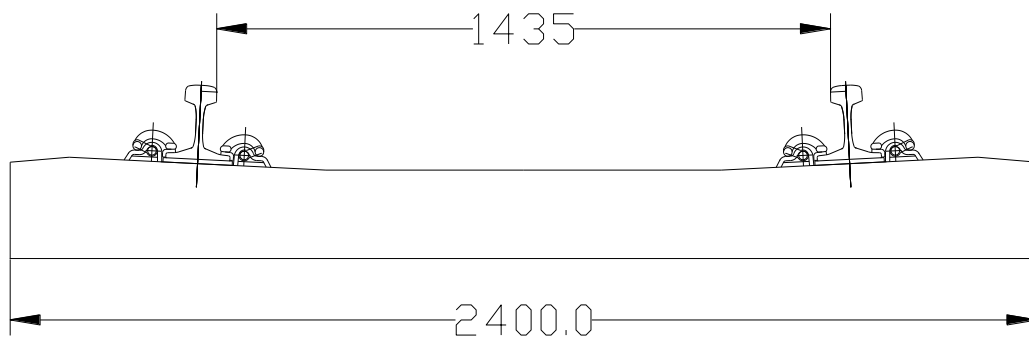
2 SEZIONE TIPOLOGICA DOPPIO BINARIO



3 SEZIONE TIPOLOGICA SEMPLICE BINARIO



4 TIPOLOGICO TRAVERSA RFI 240



Il binario sarà armato con traverse tipo RFI 240 di lunghezza 2,40 m dotata di attacco di tipo elastico conforme alle Specifiche Tecniche RFI con scartamento di 1435 mm.