Segnale	Aspetto	Occ. 1° asse
S A01	G, V, G/V	BA263'''
S 01	R, G, V, G/V, R/G, R/V	10
S A06	G, V, G/V	BA262
S 06	R, G, V, G/V, R/G, R/V	60
S A21	G, Gx, G/V	30
S 21	R, G, R/G, R/V	30
S 23s	R, V	38
S 08s	R, V	70
S 03s	R, V, R/V	16
S 04s	R, V, R/V	65
S 07s	R, V	41 o 16
S 09s	R, V	38
S 08d	R, G, V	74
S 23d	R, R/G/G	37
S 03d	R, G, V, R/V	53
S 04d	R, V, R/G, R/V	22
S 07d	R, G, V	52
S 09d	R, G, V	53
S 05	R, G, V, G/V, R/G, R/V	50
S A05	G, Gx, G/V, V	BA245
PBA250	R, G, V, Gx, G/V	BA250
S 02	R, G, V, G/V, R/G, R/V	20
AvvPBA264	G, V	BA262

LEGENDA

- COSTRUZIONI NELLA FASE
- DEMOLIZIONI NELLA FASE
- COSTRUZIONI NELLA FASE PRECEDENTE
- ESCLUSO DA INTERVENTI LTF

GESTIONE ENCODER/P.I.	ELENCO SEGNALI
Ridondata	Tutti i segnali di impianto
Unico encoder per più segnali	-

DA COMPILARE A SEGUITO EFFETTUAZIONE MISURE SUL CAMPO

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE

Da	A	Distanza Rilevabile dalla progressiva chilometrica	Distanze misurate UTILI ai fini SCMT	Scostamento rispetto progressive chilometriche
Seg.___Km___+___	Seg.___Km___+___			

MACROAREA	13
AREA	005

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO

Linea MODANE – COLLEGNO (d.b.)	
Punti 01 e 06	Punti 02 e 05
Blocco Automatico Banalizzato a Correnti Codificate 2 aspetti per la marcia sx 2 aspetti per la marcia dx	Blocco Automatico Banalizzato a Correnti Codificate 3 aspetti per la marcia sx 2 aspetti per la marcia dx
Linea BUSSOLENO – SUSA (s.b.)	
Punto 21	
Blocco Conta-Assi	

Legenda :

- Boa imperativa di tipo commutato
- Boa non imperativa di tipo commutato (1)
- Boa di tipo fisso (1)
- RCC: Punto ripresa campionamento codice
- PVPL (F): Punto di variazione grado frenatura
- PVPL (V): Punto di variazione velocità di linea
- AvvV (F) Kmxx+xxx: Individuazione P.I. di avviso variazione grado frenatura
- AvvV (V) Kmxx+xxx: Individuazione P.I. di avviso variazione velocità di linea

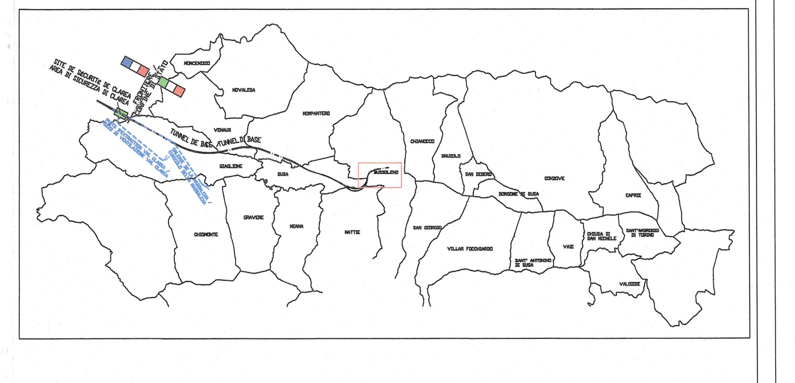
Note:
(1)–Se associate a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.
–Le misure riportate sui PI e in corrispondenza dei segnali sono state desunte dalle progressive chilometriche.
–Le misure riportate sui punti RCC sono state desunte dalla planimetria.

NOTA:

Il presente documento è basato sull'elaborato redatto da RFI Direzione Territoriale Produzione Torino – S.O. Ingegneria e Tecnologie "Stazione di Bussoleno – Piano Schematico ACC" cod. 1609 S01 PD TI 02 pos. archivio L200-L00765 del 29/10/12.

NOTA:

La fase di esercizio rappresentata (fase 2) è in accordo con quanto riportato nel documento redatto da LTF "Esercizio e Manutenzione – Stazione di Bussoleno" cod. PD2 C2A TS3 0018 A del 06/11/12.



LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

EQUIPEMENT - IMPIANTI

DEVIATION LIGNE HISTORIQUE - DEVIAZIONE LINEA STORICA

SOUS SYSTEME SIGNALISATION - SOTTOSISTEMA SEGNALAMENTO
Connexion à Bussoleno - Innesto a Bussoleno
Plan schématique SCMTde phase fonctionnelle 1 - Piano schematico SCMT fase funzionale 1

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	31/12/2012	Première diffusion pour vérification e validation / Prima emissione per verifica e validazione	P. AGGRAVIO (ITF) A. CROCE (ITF)	G. BOVA C. OGNIBENE	M. FORESTA M. PANTALEO
A	08/02/2013	Emissione a seguito commenti LTF e CIF	P. AGGRAVIO (ITF) A. CROCE (ITF)	G. BOVA C. OGNIBENE	M. FORESTA M. PANTALEO

Tecnimont Civil Construction

Code Doc	P	D	2	C	2	B	T	S	3	1	9	5	5	A	A	P	L	A
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Émetteur / Emittente			Numero				Indice	Statut / Stato	Type / Tipo		

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED	C2B	//	//	95	10	68	25	04

ÉCHELLE / SCALA: -

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0)4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0)4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952
Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

LYON TURIN FERROVIAIRE