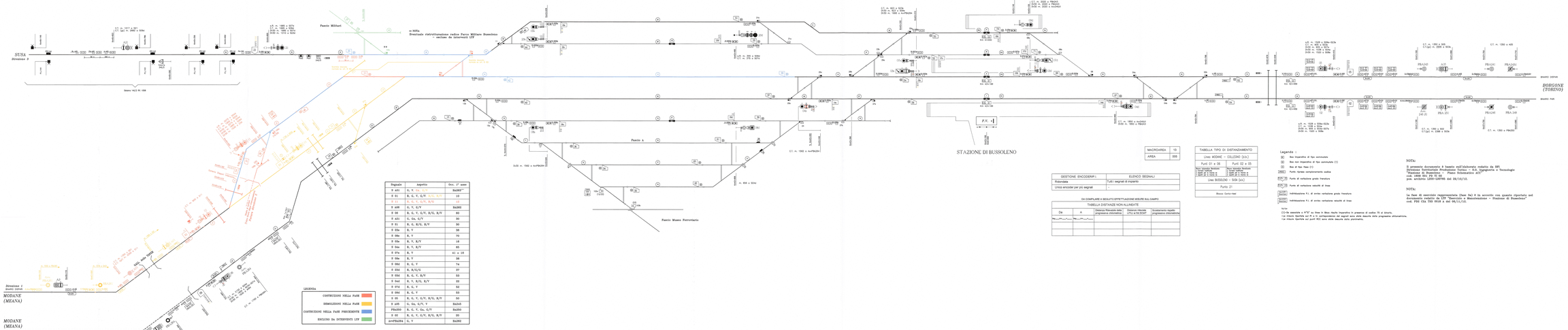

Segnale	Aspetto	Dec. 1° asse
S 401	G, Y, Y, Gu	Bal60*
S 01	R, G, Y, G/Y, G/Y, G/Y	10
S 11	R, G, Y, G/Y, R/G	10
S 449	G, Y, G/Y	Bal60
S 06	R, G, Y, G/Y, R/G, R/G	60
S 401	G, Gu, G/Y	30
S 01	R, G, R/G, R/Y	30
S 03a	R, Y	36
S 05a	R, Y, Y	75
S 03c	R, Y, R/Y	18
S 04a	R, Y, R/Y	65
S 07a	R, Y	42 e 18
S 09a	R, Y	36
S 064	R, G, Y	74
S 054	R, R/G/G	97
S 054	R, G, Y, R/Y	53
S 044	R, Y, R/G, R/Y	85
S 074	R, G, Y	52
S 084	R, G, Y	55
S 05	R, G, Y, G/Y, R/G, R/Y	50
S 405	G, Gu, G/Y, Y	Bal65
PBA050	R, G, Y, Gu, G/Y	Bal50
S 03	R, G, Y, G/Y, R/G, R/Y	30
pre70bis%	G, Y	Bal60

MACROAREA	15
AREA	005

GESTIONE ENCODERIP1	ELENCO SEGNALI
Rotondata	Tutti i segnali di impianto
Linea encoder per pic segnali	

DA COMPILARE A SEGUITO D'ATTUAZIONE MISURE SUL CAMPO

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE

Da	A	Distanza Rilevabile dalla progressiva chilometrica	Distanza intercorsa (Ds) al km 50,000	Scostamento rispetto progressiva chilometrica
$km_{(Da)}+m_{(Da)}$	$km_{(A)}+m_{(A)}$			

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO

Linea MODANE – COLLEGNO (s.b.)

Punti Cl. e 05	Punti 02 e 05
Nuovo apparato Sistema Sicurezza Bussoleno: i treni per la linea e per il PM partono a via libera	Nuovo apparato Sistema Sicurezza Bussoleno: i treni per la linea e per il PM partono a via libera
Linea BUSSOLENO – SUSA (s.b.)	
Punto 21	
Blocco Conta-Assi	

Legenda :

- [S] Box trapezio di tipo commutato
- [S] Box non trapezio di tipo commutato (1)
- [S] Box di tipo fisso (2)
- [SBC] Punto ripresa complementario codice
- [PGT] Punto di verifica grado traverso
- [PVT] Punto di verifica velocità di linea
- [ADIP] [ADIS] Individuazione P.J. di arrivo verifica grado traverso
- [ADIP] [ADIS] Individuazione P.J. di arrivo verifica velocità di linea

Note:
(1)=Se associata a "PT" su linea in Blue Radio trapezio in presenza di codice 75 al binario;
=Le misure riportate sui PT e PJ corrispondono ad segnali semi stile associata della progressiva chilometrica.
(2)=Le misure riportate sui punti PCC sono state assunte dalla progressiva chilometrica.

NOTA:
Il presente documento è basato sull'elaborato redatto da ST.
Direzione Territoriale Produzione Torino – S.O. Ingegneria e Tecnologie
"Stazione di Bussoleno – Piano Schematico SCMT/ta" Rev. 2.0 del 30/10/15
pos. archivio LG00-128F00 del 30/10/15.

NOTA:
La fase di esercizio rappresentata (fase 2a) è in accordo con quanto riportato nel documento redatto da LTF "Esercizio e Manutenzione – Stazione di Bussoleno" cod. PSE CSA TS0 0018 a del 09/11/15.

TORINO/LYON - TURIN/ COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
Parte comune franco-italiana
Sezione transfrontaliera
Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE
REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

EQUIPEMENT - IMPIANTI
DEVIATION LIGNE HISTORIQUE - DEVIAZIONE LINEA STORICA
SOUS SYSTEME SIGNALISATION - SOTTOSISTEMA SEGNALAMENTO
Carnavalet & Bussoleno - Innesto a Bussoleno
Plan schématique SCMT/ta phase fonctionnelle 2 - Piano schematico SCMT fase funzionale 2

Indice	Data fase	Indirizzo fascicolo	Indirizzo fornitore	Indirizzo mandante
0	30/10/2015	Prima edizione con verifica e validazione - Prima emissione con verifica e validazione	F. MASSIMILIANI (LTF) L. BRUNI (LTF)	M. CHIERICI (Italferr)
A	09/02/2016	Revisione a seguito osservazioni CV LTF	F. MASSIMILIANI (LTF) L. BRUNI (LTF)	M. CHIERICI (Italferr)

Redatto/Elaborato
L'Unità Commissariale
Ing. Mario Virano
Commissario di Governo per la Sezione Transfrontaliera

Verificato/Controllato
Ing. Mario Virano
Commissario di Governo per la Sezione Transfrontaliera

Validato/Approvato
Ing. Mario Virano
Commissario di Governo per la Sezione Transfrontaliera

Cod. Doc.	P	D	2	C	2	B	1	B	3	1	B	5	A	A	P	P	L	1	A
	Fase / Fase			Lotto / Lot				Codice / Code											

Codice Identificativo Gruppo Documenti	1139	/	90	10	68	20	05

SCALA / SCALE
-

LTF sas 1000 Avenue de la Houille Blanche, BP 50601 - F-73006 Chambéry CEDEX - France
Tel. +33 (0)4 79 68 56 56 - Fax +33 (0)4 79 68 56 57
Via Pec. Torino 1139 Bis Str. 1 - 10156 - Torino - Italia
Società LTF Tratto Internazionale Ferroviario per l'Alta Velocità

Finanziato dall'Unione Europea
Connecting Europe Facility