CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 610mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 155mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu 150mmq - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
Binari secondari - Catenaria 220mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro (a 15°C) 819daN fisso
-) n°1 Filo di contatto Cu 100mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica
Circuito di messa a terra di protezione TE
-) n°2 trefoli Al-Acciaio Ø15,85mm - Tiro (a 15°C) 2x200daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione
	Conduttura attiva		Nuovo palo LSF con sospensione
	Conduttura inattiva		Nuova sospensione da galleria a traversa isolata
	Ormeggio cond. TE 610mmq con regolaz. del tiro dei F.C. e delle C.P. con sistema di tensionatura a taglie e contrappesi		Palo M esistente
	Ormeggio cond. TE 220mmq con regolaz. del tiro del F.C. con sistema di tensionatura a taglie e contrappesi		Palo LS esistente
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro		Sospensione da galleria a traversa isolata esistente
	Strallo di Punto Fisso (corda regolata)		Portale tubolare esistente
	Collegamento di alimentazione n°3 corde Cu 230mmq		Nuovo portale a traliccio per ormeggio condutt.
	Tirante a terra singolo		Nuovo circuito di terra di protezione in doppio trefolo Al-Acciaio Ø15,85mm
	Tirante a terra doppio		Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso		Nuovo limitatore di tensione bidirezionale
	Sezionatore aereo amperometrico, motoriz. e telecomandato, normalmente aperto		Diodo esistente
	Isolatore di sezione percorribile		Ormeggio isolato circuito di terra
	Nuova trave MEC su palo LS		Tensorex
	Punto fisso		

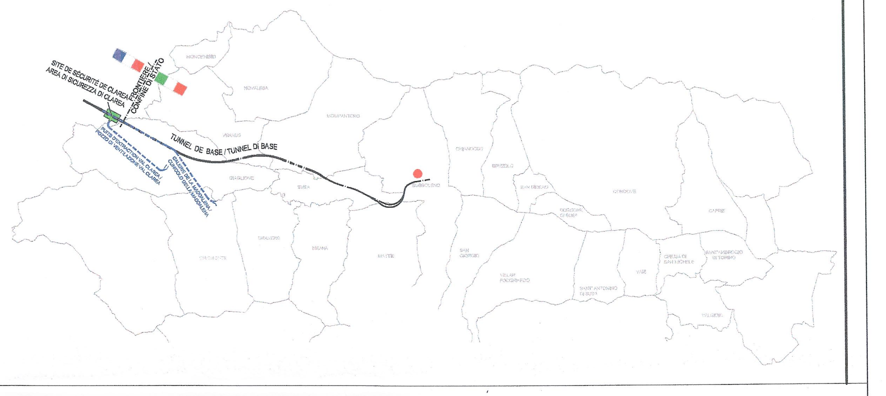

TABELLE IMPIEGO BLOCCHI PER PALI LSF (disegno E 64779a)

FONDAZIONI IN PIANO PER PALI LSF

FONDAZ. TIPO	DIMENSIONI BLOCCO A (m)	B (m)	C (m)	V (mc)	DIM. COLONNINO a (m)	b (m)	c (m)
P1	1,10	1,10	2,00	2,60	0,6	0,6	0,5
P2	1,20	1,30	2,00	3,30	0,6	0,6	0,5
P3	1,30	1,30	2,00	3,56	0,6	0,6	0,5
P4	1,40	1,40	2,10	4,44	0,8	0,8	0,5
P4S	1,60	1,60	2,10	5,70	0,8	0,8	0,5
P5	1,70	1,70	2,10	6,39	0,8	0,8	0,5
P6	1,80	1,70	2,10	6,93	1,00	1,00	0,5
P7	1,90	1,80	2,10	7,68	1,00	1,00	0,5

FONDAZIONI IN RILEVATO PER PALI LSF

FONDAZ. TIPO	DIMENSIONI BLOCCO A (m)	B (m)	C (m)	V (mc)	DIM. COLONNINO a (m)	b (m)	c (m)
R1	1,90	1,90	1,40	5,23	0,6	0,6	0,5
R2	2,10	1,90	1,40	5,77	0,6	0,6	0,5
R3	2,10	2,10	1,50	6,80	0,6	0,6	0,5
R4	2,20	2,10	1,50	7,25	0,8	0,8	0,5
R4S	2,40	2,40	1,50	8,96	0,8	0,8	0,5
R5	2,50	2,40	1,50	9,32	0,8	0,8	0,5
R6	2,50	2,50	1,50	9,88	1,00	1,00	0,5
R7	2,50	2,60	1,50	10,25	1,00	1,00	0,5

NOTE:
- Tutti i nuovi sostegni saranno dotati di dispersore di terra a picchetto;
- Per la tabella di impiego pali LSF vedere dis. E64778a;
- Per le caratteristiche dei pali LSF vedere dis. E64780a;
- Per le caratteristiche dei tirafondi vedere dis. E64781a;
- Per le caratteristiche di dettaglio dei blocchi di fondazione per pali LSF vedere dis. E64779a;
- Per le dimensioni dei blocchi di ormeggio dei tiranti a terra vedere dis. E 45246/2;
- Per le caratteristiche di dettaglio dei blocchi di fondazione per portali d'ormeggio tralicciati vedere dis.:
  E64784 Fondazione per portale di ormeggio tralicciato ad un binario;
  E64785 Fondazione per portale di ormeggio tralicciato a due binari.

Costruzioni fase attuale
Demolizioni fase attuale
Provvisorio fase attuale
Realizzato fase preced.
A cura di terzi
Esistente

FONDAZIONI NUOVE F1

TIPO	N°
P1	4
P2	18
P3	12
P4S	10
P5	1
P7	12
R2	6
R3	4
R4S	4
R5	6
R6	1
PO1	8
PO2	2
BSP	0
TTA	1
TTB	1
TTC	10

FONDAZIONI PROVV. F1

TIPO	N°
P1	0
P2	0
P3	4
P4S	0
P5	0
P7	0
R2	0
R3	0
R4S	0
R5	0
R6	0
PO1	0
PO2	0
BSP	0
TTA	0
TTB	0
TTC	7

TRAVI/PORTALI NUOVI F1

TIPO	N°
MEC B13	0
MEC B14	0
MEC C16	1
MEC C19	0
MEC C20	5
MEC D23	0
MEC D24	0
MEC D26	0
PT1Bin.	3
PT2Bin.	1
PT1Bin. (allungato)	1
PO TRALIC.	0

SOSTEGNI NUOVI F1

TIPO	N°
LSF12b	4
LSF14b	24
LSF16b	16
LSF16c	0
LSF18Gb	1
LSF18Gc	13
LSF20Gb	0
LSF20Gc	7
LSF22Gc	1
LSF24Gb	12
SOSPENSIONI DA GALLERIA	2

SOSTEGNI PROVV. F1

TIPO	N°
LSF12b	0
LSF14b	0
LSF16b	4
LSF16c	0
LSF18Gb	0
LSF18Gc	0
LSF20Gb	0
LSF20Gc	0
LSF22Gc	0
LSF24Gb	0
SOSPENSIONI DA GALLERIA	0

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

EQUIPEMENTS - IMPIANTI
DEVIATION LIGNE HISTORIQUE - DEVIAZIONE LINEA STORICA
INSTALLATIONS DE TRACTION ELECTRIQUE - IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA
CONNEXION A BUSSOLENO - INNESTO A BUSSOLENO

CATENAIRE 3 kVcc BUSSOLENO- PLAN DE PIQUETAGE PHASE 1 ET 2 TAB. 1
LINEA DI CONTATTO 3kVcc INNESTO BUSSOLENO - PIANO DI ELETTRIFICAZIONE FASE 1 E 2 TAV. 1

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	14/12/2012	Emissione per verifica C2B e validazione C3.0 Emission pour vérification C2B et validation C3.0	N. CARONES (ITALFERR)	G. BOVA C. OGNIBENE	M. FORESTA M. PANTALEO
A	08/02/2013	Emissione a seguito commenti LTF e CCF	N. CARONES (ITALFERR)	G. BOVA C. OGNIBENE	M. FORESTA M. PANTALEO

Tecnimont Civil Construction
Dott. Ing. Aldo Mancarella
Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI NAPOLI
DOTT. ING. RUSSO MARCO
ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE
COL.N. 12982

Code Doc	P	D	2	C	2	B	T	S	3	2	0	0	3	A	A	P	P	L	A
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Émetteur / Emittente			Numero				Indice	Statut / Stato		Type / Tipo		

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED	C2B	//	//	95	30	68	30	03

ÉCHELLE / SCALA
1:500

LYON TURIN FERROVIAIRE

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952

Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (DG-TREN)
Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (TEN-T)