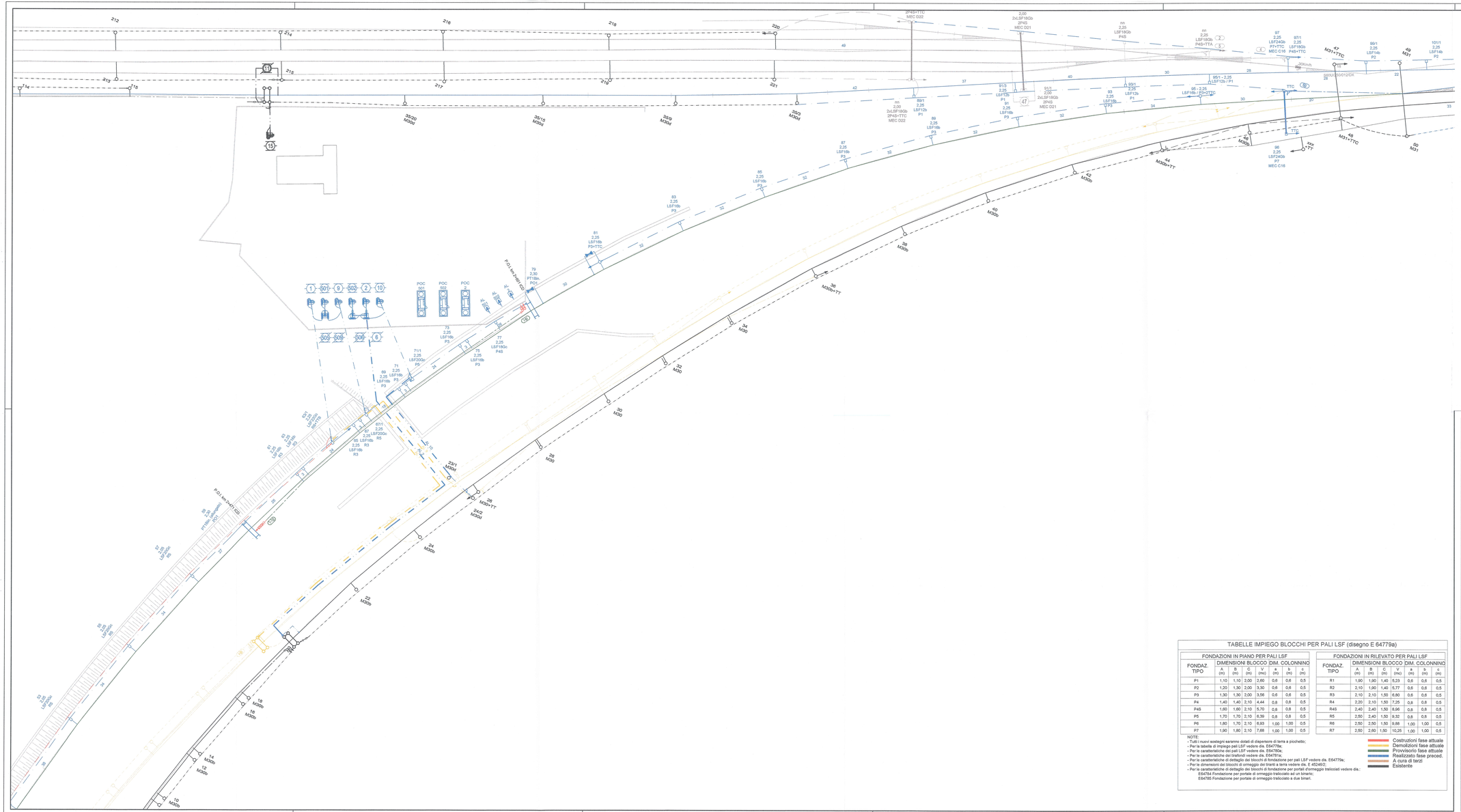

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 610mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 155mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu 150mmq - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
Binari secondari - Catenaria 220mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro (a 15°C) 819daN fisso
-) n°1 Filo di contatto Cu 100mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica
Circuito di messa a terra di protezione TE
-) n°2 trefoli Al-Acciaio Ø15,85mm - Tiro (a 15°C) 2x200daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

	Conduttura attiva		Nuovo palo LSF con sospensione
	Conduttura inattiva		Nuova sospensione da galleria a traversa isolata
PAT PF	Ormeggio cond. TE 610mmq con regolaz. del tiro del F.C. e delle C.P. con sistema di tensionatura a taglie e contrappesi		Palo M esistente
	Ormeggio cond. TE 220mmq con regolaz. del tiro del F.C. con sistema di tensionatura a taglie e contrappesi		Palo LS esistente
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro		Sospensione da galleria a traversa isolata esistente
	Strallo di Punto Fisso (corda regolata)		Portale tubolare esistente
	Collegamento di alimentazione n°3 corde Cu 230mmq		Nuovo portale a traliccio per ormeggio condutt.
	Tirante a terra singolo		Nuovo circuito di terra di protezione in doppio trefolo Al-Acciaio Ø15,85mm
	Tirante a terra doppio		Attraversi. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
X	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso		Nuovo limitatore di tensione bidirezionale
X	Sezionatore aereo amperometrico, motoriz. e telecomandato, normalmente aperto		Diodo esistente
	Isolatore di sezione percorribile		Ormeggio isolato circuito di terra
	Nuova trave MEC su palo LS		Tensorex
	Punto fisso		

TABELLE IMPIEGO BLOCCHI PER PALI LSF (disegno E 64779a)

FONDAZIONI IN PIANO PER PALI LSF

FONDAZ. TIPO	DIMENSIONI BLOCCO			DIM. COLONNINO		
	A (m)	B (m)	C (m)	V (ms)	a (m)	b (m)	c (m)
P1	1,10	1,10	2,00	2,60	0,6	0,6	0,5
P2	1,20	1,30	2,00	3,30	0,6	0,6	0,5
P3	1,30	1,30	2,00	3,56	0,6	0,6	0,5
P4	1,40	1,40	2,10	4,44	0,8	0,8	0,5
P4S	1,60	1,60	2,10	5,70	0,8	0,8	0,5
P5	1,70	1,70	2,10	6,39	0,8	0,8	0,5
P6	1,80	1,70	2,10	6,93	1,00	1,00	0,5
P7	1,90	1,80	2,10	7,68	1,00	1,00	0,5

FONDAZIONI IN RILEVATO PER PALI LSF

FONDAZ. TIPO	DIMENSIONI BLOCCO			DIM. COLONNINO		
	A (m)	B (m)	C (m)	V (ms)	a (m)	b (m)	c (m)
R1	1,90	1,90	1,40	5,23	0,6	0,6	0,5
R2	2,10	1,90	1,40	5,77	0,6	0,6	0,5
R3	2,10	2,10	1,50	6,80	0,6	0,6	0,5
R4	2,20	2,10	1,50	7,25	0,8	0,8	0,5
R4S	2,40	2,40	1,50	8,96	0,8	0,8	0,5
R5	2,50	2,40	1,50	9,32	0,8	0,8	0,5
R6	2,50	2,50	1,50	9,88	1,00	1,00	0,5
R7	2,50	2,50	1,50	10,25	1,00	1,00	0,5

NOTE:
- Tutti i nuovi sostegni saranno dotati di dispersore di terra a picchetto;
- Per la tabella di impiego pali LSF vedere dis. E64778a;
- Per le caratteristiche dei pali LSF vedere dis. E64780a;
- Per le caratteristiche dei tirafondi vedere dis. E64781a;
- Per le caratteristiche di dettaglio dei blocchi di fondazione per pali LSF vedere dis. E64779a;
- Per le dimensioni dei blocchi di ormeggio dei tiranti a terra vedere dis. E 45246/2;
- Per le caratteristiche di dettaglio dei blocchi di fondazione per portali d'ormeggio tralicciati vedere dis.:
  E64784 Fondazione per portale di ormeggio tralicciato ad un binario;
  E64785 Fondazione per portale di ormeggio tralicciato a due binari.

Costruzioni fase attuale
Demolizioni fase attuale
Provvisorio fase attuale
Realizzato fase preced.
A cura di terzi
Esistente

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

EQUIPEMENTS - IMPIANTI
DEVIATION LIGNE HISTORIQUE - DEVIAZIONE LINEA STORICA
INSTALLATIONS DE TRACTION ELECTRIQUE - IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA
CONNEXION A BUSSOLENO - INNESTO A BUSSOLENO

CATENAIRE 3 kVcc BUSSOLENO- PLAN DE PIQUETAGE PHASE 3 TAB. 1
LINEA DI CONTATTO 3kVcc INNESTO BUSSOLENO - PIANO DI ELETTRIFICAZIONE
FASE 3 TAV. 1

Indice	Data / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Compilato da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	14/12/2012	Emission pour vérifica C2B e validazione C3.0 Emission pour vérification C2B et validation C3.0	N. CARONES (ITALFERR)	G. BOVA C. SONZIENE	M. FORESTA M. PANTALEO
A	06/03/2013	Emission a seguito commenti LTF e CCF	N. CARONES	G. BOVA C. SONZIENE	M. FORESTA M. PANTALEO

Tecnimont Civil Construction
Dott. Ing. Aldo Mancarella
Ordine Ingegneri Prov. BOTTR

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO
DOTT. ING. RUSSO MARCO
ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE
COL N. 12202

Code / Doc															
Code	P	D	2	C	2	B	T	S	3	2	0	0	5	A	A P P L A
Doc	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Emetteur / Emittente			Numéro				Indice	Statut / Stato Type / Tipo

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED: C2B | # | # | 06 | 00 | 00 | 00 | 06

ÉCHELLE / SCALA: 1:500

LTF sas – 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 – F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
TEL: +33 (0) 4.79.68.56.50 – Fax: +33 (0) 4.79.68.56.73
RCS Chambery 439 599 952 - TVA FR 05439599952
Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (U.E.) / Questo progetto è cofinanziato dall'Unione Europea (Ue.E.)