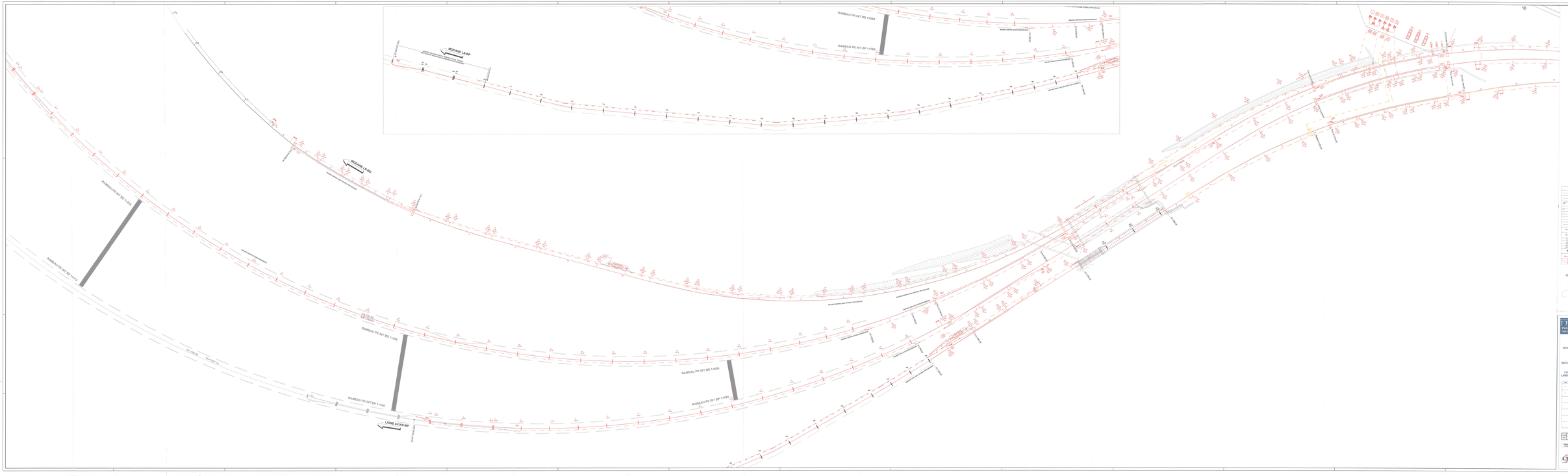
RAMEAU PK INT BO 1+638
RAMEAU PK INT BP 1+794
MODANE LS-BP
RAMEAU PK INT BO 1+470
RAMEAU PK INT BP 1+111
MODANE LS-BO
RAMEAU PK INT BO 1+656
RAMEAU PK INT BP 1+784
RAMEAU PK INT BP 1+436
LIONE AVIAC-BP
LEGENDA SIMBOLI (1 di 2)
Costruzione attiva
Costruzione inattiva
Viadotto con 18 arcate e un calibro massimo di 30 m, lungo 1.200 m circa, realizzato con 96 pulvini circolari
Viadotto con 18 arcate e un calibro massimo di 30 m, lungo 1.200 m circa, realizzato con 96 pulvini circolari e setto rigidificante
Viadotto con 18 arcate e un calibro massimo di 30 m, lungo 1.200 m circa, realizzato con 96 pulvini circolari e setto rigidificante
Binario pari
Binario dispari
Binario di Punta Franz (corda regolare)
Binario di Punta Franz (corda controdeviata in curva)
Traversa a terra singola
Traversa a terra doppia
Attraversamento aereo - metodologia costruttiva: spinta
Attraversamento aereo (superficiale) - metodologia costruttiva: spinta
Attraversamento aereo (superficiale), realizzato a telescopaggio - normalmente aperto
Sezione di scavo/rinterro
Nuova linea MATE su palo LS
Punto fisso
Nuovo palo LSF con sostegnazione
Nuova sostegnazione da galleria a binomio
Palo MI esistente
Palo LSF esistente
Palo LSF nuovo da galleria a binomio rientrante
Portale naturale esistente
Nuova cunetta a bordura per raccoglimento
Nuovo cordolo di tenuta di protezione in calcestruzzo - spessore 30 cm
Binario - asse circolo di tenuta binario
Nuova barriera antirumore
Nuova rete di protezione
Cavalcavia
Tombino
Fiume
Torrente
Ferrovia
Autostrada
Strada
Galleria
Area di cantiere
Area di deposito
Area di cantiere e deposito
Area di cantiere e deposito
Area di cantiere e