SYSTEME DE REFERENCE LTF 2004c /
SISTEMA DI RIFERIMENTO LTF 2004c

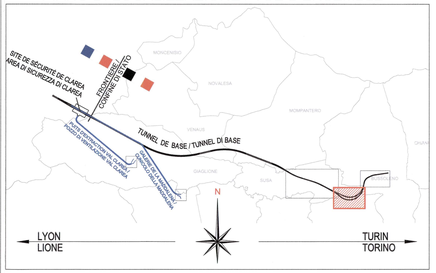
SCALA GRAFICA
1:2.000

0 40 80 120 m

N

Nota: la presente tavola rappresenta la situazione "ante operam" della stessa porzione di territorio riportata nella situazione "post operam" di progetto nella tavolaPD2_C3A_TS3_0003-Planimetria tratta Susa-Bussoleno: zona gallerie d'interconnessione.
Note: ce document presente la situation "ante operam" de la même part de territoire reproduite dans la situation "post operam" de projet dans le document PD2_C3A_TS3_0003-Vue en plan tronçon Susa-Bussoleno: zone tunnels d'interconnexion.

PIANO DI LOCALIZZAZIONE / VUE D'ENSEMBLE



RELAZIONE DI RIFERIMENTO / RAPPORT DE REFERENCE:
PD2-CN2-AED-0001 (cod. GED PD2_10-00-00_10-01):
Rilievo della tratta in territorio italiano: Relazione generale -
Relevé du tronçon en territoire italien: Rapport général

LEGENDA ASSI DI PROGETTO - LEGENDE AXES DE PROJET

- BINARI NLTL DI PROGETTO - VOIES NLLT DE PROJET
- BINARI INTERCONNESSIONE DI PROGETTO - VOIES INTERCONNEXION DE PROJET
- BINARI LINEA STORICA TORINO - MODANE E SUSA-BUSSOLENO DA MODIFICARE - VOIES LIGNE HISTORIQUE TURIN - MODANE ET SUSA-BUSSOLENO A MODIFIER
- BINARI ESISTENTI ESCLUSI DA INTERVENTO LTF (LS SUSA - BUSSOLENO, BINARI DELLA STAZIONE DI BUSSOLENO, BINARI DELL'EX PIANO CARICATORE MILITARE DI BUSSOLENO). VOIES EXISTANTES EXCLUS DE INTERVENTION LTF (LI SUSA - BUSSOLENO, VOIES DE LA GARE DE BUSSOLENO, VOIES DE L'EX PLAN DE CHARGEMENT MILITAIRE DE BUSSOLENO)
- GALLERIA DI VENTILAZIONE DI CLAREA / GALERIE DE VENTILATION DE CLAREA
- GALLERIA DELLA MADDALENA / GALERIE DE LA MADDALENA
- INGOMBRO OPERE IN PROGETTO ALL'APERTO E IN SOTTERRANEO CON COPERTURA INFERIORE A 7m
  EMPRISES DE PROJET A L'AIR LIBRE ET EN SOUTERRAIN AVEC COUVERTURE INFERIEURE A 7m
- CONFINI COMUNALI / LIMITES COMMUNES

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

TOPOGRAPHIE - TOPOGRAFIA
ORTHOPHOTOCARTE 1:2000 COTE ITALIE (Ante operam) - FOTOMOSAICO 1:2000 LATO ITALIA (Ante operam)
VUE EN PLAN ANTE OPERAM ZONE TUNNELS D'INTERCONNEXION: ORTHOPHOTO (VOL 2011) - PLANIMETRIA ANTE OPERAM ZONA GALLERIE DI INTERCONNESSIONE: ORTOFOTO (VOLO 2011)

Indice	Data / Date	Modificazione / Modifiche	Elaborato per / Concepito da	Verificato per / Controllato da	Autorizzato per / Autorizzato da
0	30/10/2012	Première diffusion Prima diffusione	TSE3	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	31/01/2013	Passage au statut AP/ Passaggio allo stato AP	TSE3	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Tecnimont Civil Construction
Dott. Ing. Aldo Mancarella
Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

DOTT. ING. RUSSO MARCO ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE COL.N. 12082

Code Doc	P	D	2	C	3	A	T	S	3	0	0	7	7	A	A	P	P	L	A
	Phase / Fase			Sigle civile / Sigla			Émetteur / Emittente			Numero				Indice	Statut / Stato		Type / Tipo		

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED	C3A	//	//	18	20	00	30	04

ÉCHELLE / SCALA
1:2000

LTF Lyon Turin Ferroviaire

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80831 - F-73008 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.00 / Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952
Propriété LTF. Tous droits réservés - Proprietà LTF. Tutti i diritti riservati

Ce projet est cofinancé par l'Union Européenne (DG TREN)

L'avenir progresse. Il s'élabore aujourd'hui. Un Futur Européen - Obiettivo Europa