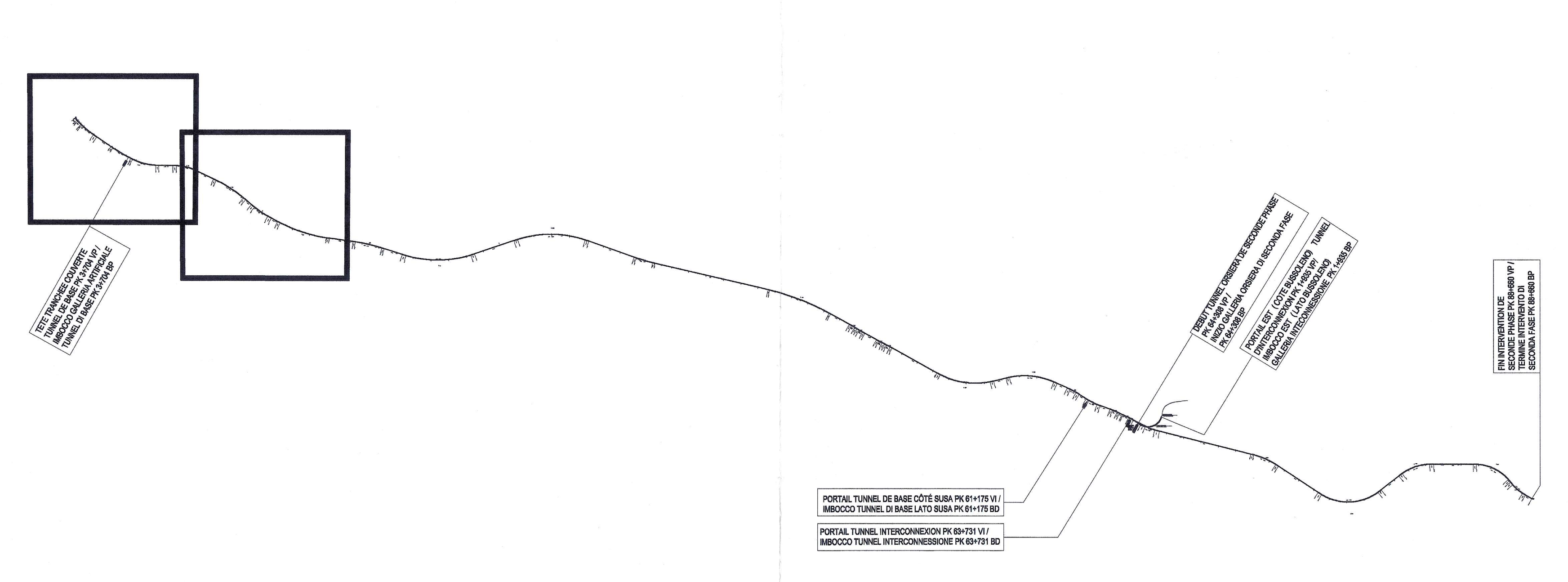


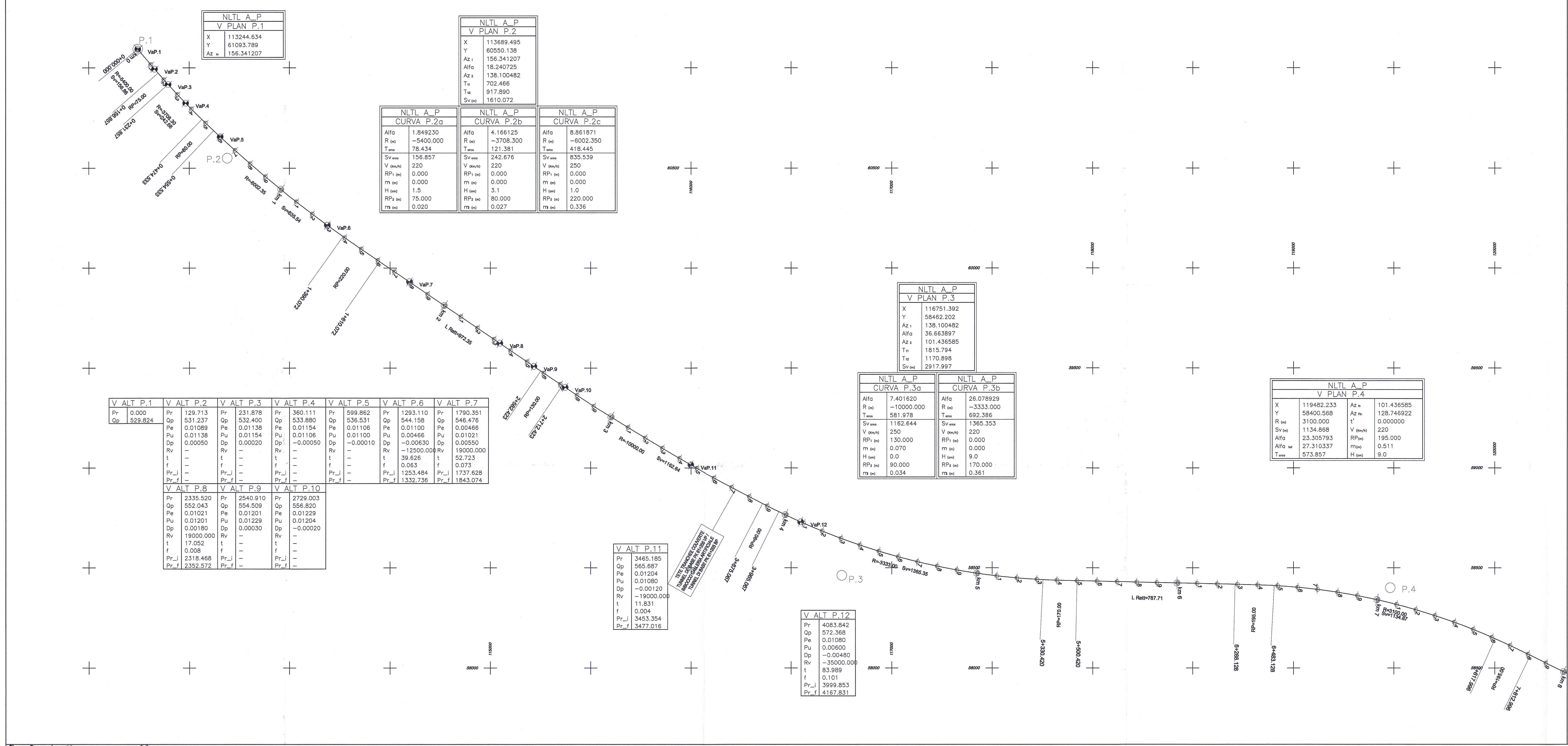
RELAZIONI DI RIFERIMENTO / RAPPORTS DE REFERENCE:
PD2-C3A-TS3-0270 Relazione tecnica di tracciato / Rapport technique du tracé
PD2-C3A-TS3-0280 Tabulati di tracciamento / Listings d'axes
PLANIMETRIE DI RIFERIMENTO / VUES EN PLAN DE REFERENCE:
PD2-C3A-TS3-0133 Key plan di tracciamento BP 2di4 / Tracé géométrique VP 2di4
PD2-C3A-TS3-0134 Key plan di tracciamento BP 3di4 / Tracé géométrique VP 3di4
PD2-C3A-TS3-0135 Key plan di tracciamento BP 4di4 / Tracé géométrique VP 4di4
PD2-C3A-TS3-0136 Key plan di tracciamento BP - Completamento di seconda fase / Tracé géométrique VP - Achevement de seconde phase

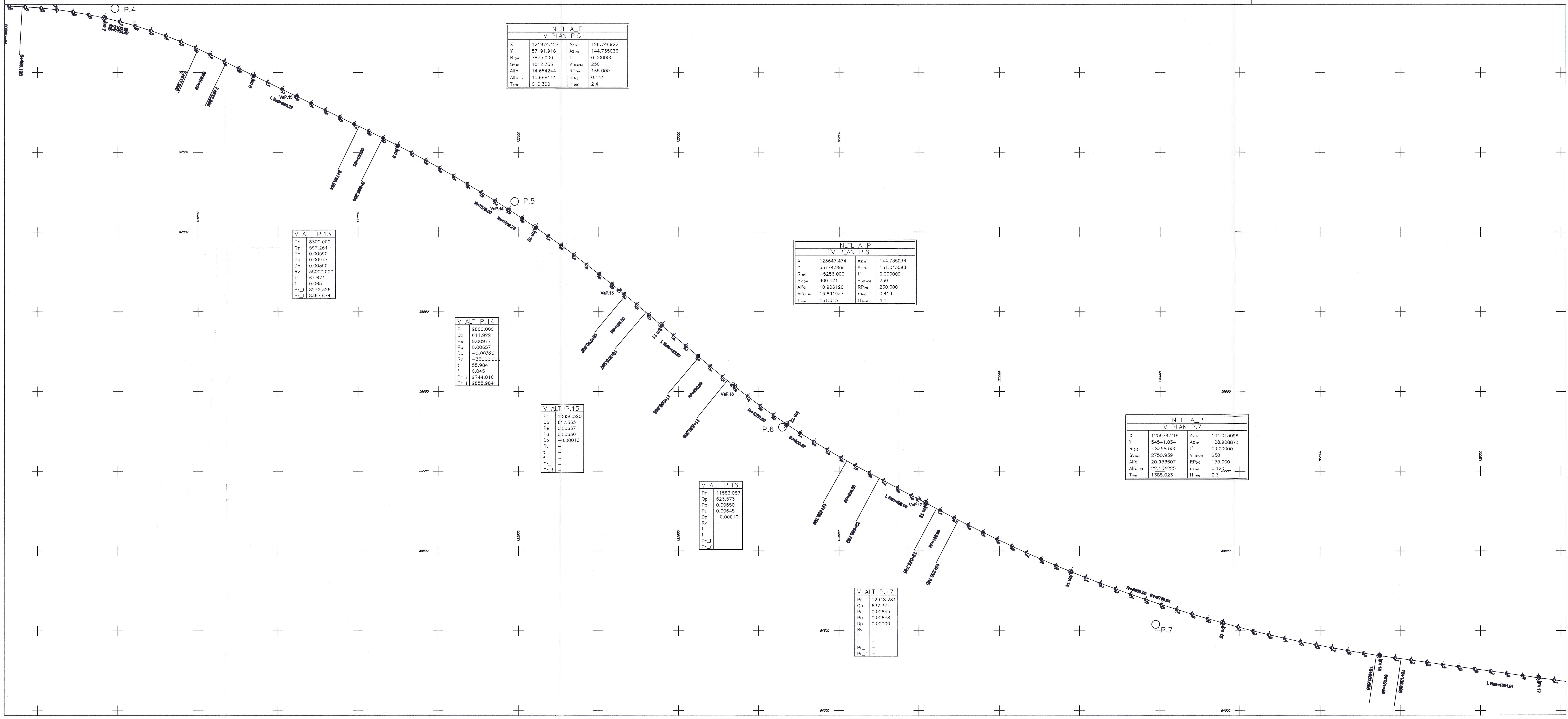
SISTEMA DI COORDINATE: SYSTEME DE COORDONNEES:	LTF 2004C

SCALA GRAFICA 1:10000 / ECHELLE GRAPHIQUE 1:10000
0 100 200 500 1000 m

LEGENDA / LEGENDE

○	Vertice Planimetrico / Sommets Planimétriques
◈	Vertice Altimetrico / Sommets Altimétriques
◈	Ettometrici / Hectomètres
◈	Chilometrici / Kilomètres
D101	Denominazione Deviatoio / Denomination Appareil de Voie
L	Lunghezza (m) / Longueur (m)
R	Raggio (m) / Rayon (m)
Sv	Sviluppo Curva Circolare / Longueur Courbe Circulaire
RP	Lunghezza Clotoide (Raccordo Parabolico) / Longueur Clothoïde (Raccordement Paraboliques)





NLTL_A_P — V PLAN P.1

X	113244.634
Y	61093.789
Az in	156.341207

NLTL_A_P — V PLAN P.2 / P.3

	P.2	P.3
X	113689.495	116751.392
Y	60550.138	58462.202
Az 1	156.341207	138.100482
Alfa	18.240725	36.663897
Az 2	138.100482	101.436585
Tt1	702.466	1815.794
Tt2	917.890	1170.898
Sv (m)	1610.072	2917.997

NLTL_A_P — CURVA

	P.2a	P.2b	P.2c	P.3a	P.3b
Alfa	1.849230	4.166125	8.861871	7.401620	26.078929
R (m)	−5400.000	−3708.300	−6002.350	−10000.000	−3333.000
T arco	78.434	121.381	418.445	581.978	692.386
Sv arco	156.857	242.676	835.539	1162.644	1365.353
V (km/h)	220	220	250	250	220
RP1 (m)	0.000	0.000	0.000	130.000	0.000
m (m)	0.000	0.000	0.000	0.070	0.000
H (cm)	1.5	3.1	1.0	0.0	9.0
RP2 (m)	75.000	80.000	220.000	90.000	170.000
m2 (m)	0.020	0.027	0.336	0.034	0.361

NLTL_A_P — V PLAN P.4 – P.7

	P.4	P.5	P.6	P.7
X	119482.233	121974.427	123647.474	125974.218
Y	58400.568	57191.916	55774.999	54541.034
R (m)	3100.000	7875.000	−5256.000	−8358.000
Sv (m)	1134.868	1812.733	900.421	2750.939
Alfa	23.305793	14.654244	10.906120	20.953607
Alfa tot	27.310337	15.988114	13.691937	22.134225
T arco	573.857	910.390	451.315	1388.023
Az in	101.436585	128.746922	144.735036	131.043098
Az fin	128.746922	144.735036	131.043098	108.908873
t'	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
V (km/h)	220	250	250	250
RP (m)	195.000	165.000	230.000	155.000
m (m)	0.511	0.144	0.419	0.120
H (cm)	9.0	2.4	4.1	2.3

V ALT P.1 – P.9

	P.1	P.2	P.3	P.4	P.5	P.6	P.7	P.8	P.9
Pr	0.000	129.713	231.878	360.111	599.862	1293.110	1790.351	2335.520	2540.910
Qp	529.824	531.237	532.400	533.880	536.531	544.158	546.476	552.043	554.509
Pe		0.01089	0.01138	0.01154	0.01106	0.01100	0.00466	0.01021	0.01201
Pu		0.01138	0.01154	0.01106	0.01100	0.00466	0.01021	0.01201	0.01229
Dp		0.00050	0.00020	−0.00050	−0.00010	−0.00630	0.00550	0.00180	0.00030
Rv		–	–	–	–	−12500.000	19000.000	19000.000	–
t		–	–	–	–	39.626	52.723	17.052	–
f		–	–	–	–	0.063	0.073	0.008	–
Pr_i		–	–	–	–	1253.484	1737.628	2318.468	–
Pr_f		–	–	–	–	1332.736	1843.074	2352.572	–

V ALT P.10 – P.17

	P.10	P.11	P.12	P.13	P.14	P.15	P.16	P.17
Pr	2729.003	3465.185	4083.842	8300.000	9800.000	10658.520	11583.087	12948.284
Qp	556.820	565.687	572.368	597.264	611.922	617.565	623.573	632.374
Pe	0.01229	0.01204	0.01080	0.00590	0.00977	0.00657	0.00650	0.00645
Pu	0.01204	0.01080	0.00600	0.00977	0.00657	0.00650	0.00645	0.00648
Dp	−0.00020	−0.00120	−0.00480	0.00390	−0.00320	−0.00010	−0.00010	0.00000
Rv	–	−19000.000	−35000.000	35000.000	−35000.000	–	–	–
t	–	11.831	83.989	67.674	55.984	–	–	–
f	–	0.004	0.101	0.065	0.045	–	–	–
Pr_i	–	3453.354	3999.853	8232.326	9744.016	–	–	–
Pr_f	–	3477.016	4167.831	8367.674	9855.984	–	–	–

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière
Parte comune italo-francese / Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001
GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

GEOMETRIE - GEOMETRIA
TRACE - TRACCIATO
TRACES FERROVIAIRES L.N (PHASE 1) - TRACCIATI FERROVIARI L.N (FASE 1)

TRACE GEOMETRIQUE VP 1 DE 4 (DE KM 0+000 - A KM 17+000) -
KEY-PLAN DI TRACCIAMENTO BP 1 DI 4 (DA KM 0+000 - A KM 17+000)

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	09/03/2012	Première diffusion / Prima emissione	G. GROSSO (TCC) R. GIULIANI (TCC)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MANCARELLA
A	09/08/2012	Mise à jour pour modification tracé / Aggiornamento per modifica tracciato	R. GIULIANI (TCC)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MANCARELLA
B	21/09/2012	Mise à jour pour modification tracé / Aggiornamento per modifica tracciato	R. GIULIANI (TCC)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Tecnimont Civil Construction
Dott. Ing. Aldo Mancarella
Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI NAPOLI
DOTT. ING. RUSSO MARCO
ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE
COL.N. 12982

Cod Doc	P	D	2	C	3	A	T	S	3	0	1	3	2	B	A	P	P	L	A
	Phase / Fase		Sigle étude / Sigla				Émetteur / Emittente		Numero					Indice	Statut / Stato		Type / Tipo		

ADRESSE GED / INDIRIZZO GED	C3A	//	//	23	02	01	30	06

ÉCHELLE / SCALA
1:10000

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952
Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (DG-TREN)
Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (TEN-T)

LTF Lyon Turin Ferroviaire