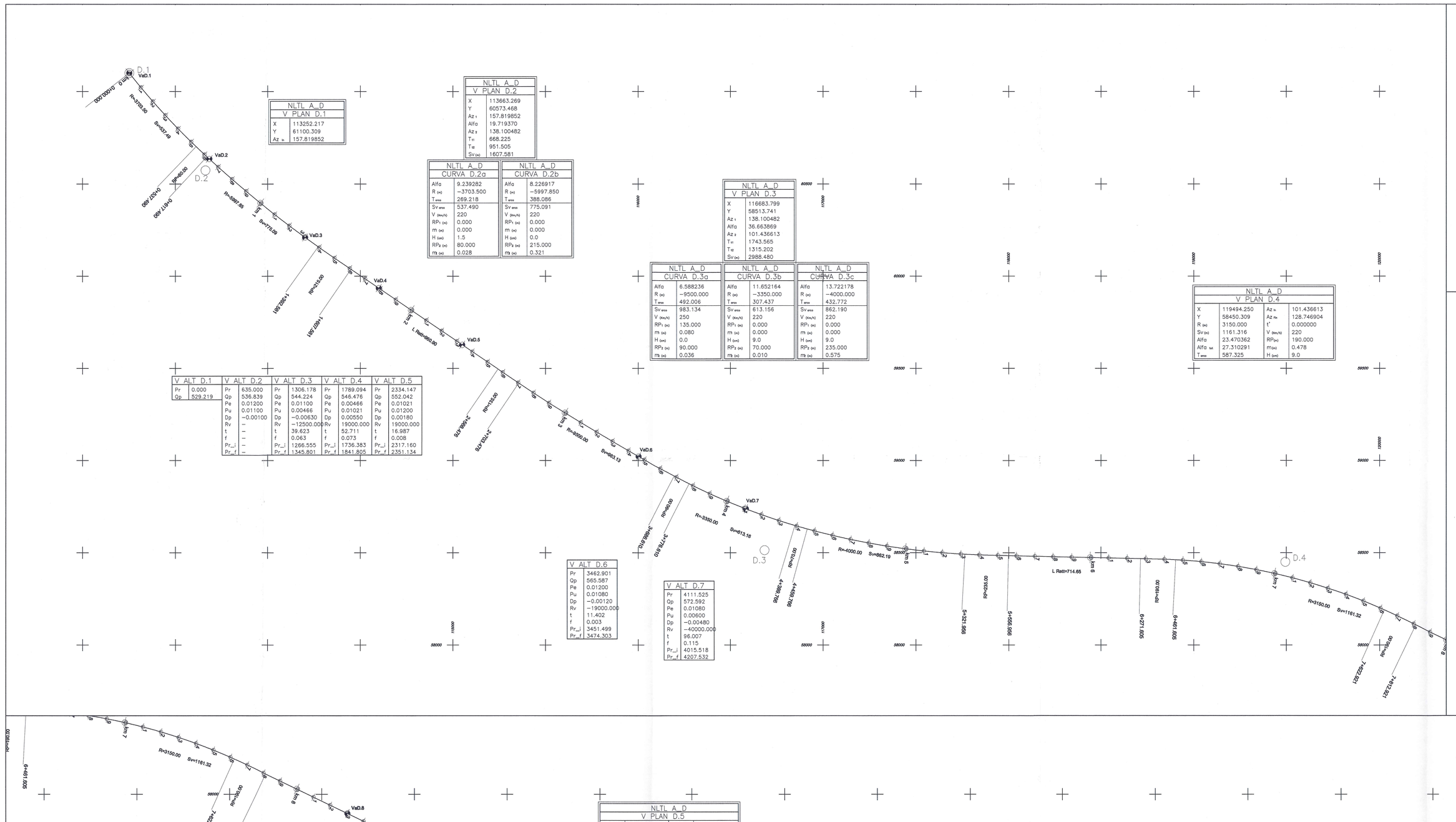


NLTL A_D V PLAN D.1	
X	113252.217
Y	61100.309
Az =	157.819852

NLTL A_D V PLAN D.2	
X	113643.269
Y	60573.468
Az i	157.819852
Alfa	19.719370
Az f	138.100482
Ti=	668.225
Te=	951.505
Sv (m)	1607.581

NLTL A_D CURVA D.2a	
Alfa	8.239082
R (m)	−3703.500
T area	269.218
Sv area	537.490
V (km/h)	220
RPi (m)	0.000
m (m)	0.000
H (m)	1.5
RPf (m)	80.000
m (m)	0.028

NLTL A_D CURVA D.2b	
Alfa	8.226917
R (m)	−5997.850
T area	388.086
Sv area	775.091
V (km/h)	220
RPi (m)	0.000
m (m)	0.000
H (m)	0.0
RPf (m)	215.000
m (m)	0.321

NLTL A_D V PLAN D.3	
X	116683.799
Y	58513.741
Az i	138.100482
Alfa	36.663869
Az f	101.436613
Ti=	1743.565
Te	1315.202
Sv (m)	2988.480

NLTL A_D CURVA D.3a	
Alfa	6.588236
R (m)	−9500.000
T area	492.006
Sv area	983.134
V (km/h)	250
RPi (m)	135.000
m (m)	0.080
H (m)	0.0
RPf (m)	90.000
m (m)	0.036

NLTL A_D CURVA D.3b	
Alfa	11.652164
R (m)	−3350.000
T area	307.437
Sv area	613.156
V (km/h)	220
RPi (m)	0.000
m (m)	0.000
H (m)	9.0
RPf (m)	70.000
m (m)	0.010

NLTL A_D CURVA D.3c	
Alfa	13.722178
R (m)	−4000.000
T area	432.772
Sv area	862.190
V (km/h)	220
RPi (m)	0.000
m (m)	0.000
H (m)	9.0
RPf (m)	235.000
m (m)	0.575

NLTL A_D V PLAN D.4			
X	119494.250	Az =	101.436613
Y	59450.309	Az =	128.746904
R (m)	3150.000	t'	0.000000
Sv (m)	1161.316	V (km/h)	220
Alfa	23.470362	RPi(m)	190.000
Alfa tot	27.310291	m(m)	0.478
T area	587.325	H (m)	9.0

V ALT D.1	
Pr	0.000
Qp	529.219

V ALT D.2	
Pr	635.000
Qp	536.839
Pe	0.01200
Pu	0.01100
Dp	−0.00100
Rv	–
t	–
f	–
Pr_i	–
Pr_f	–

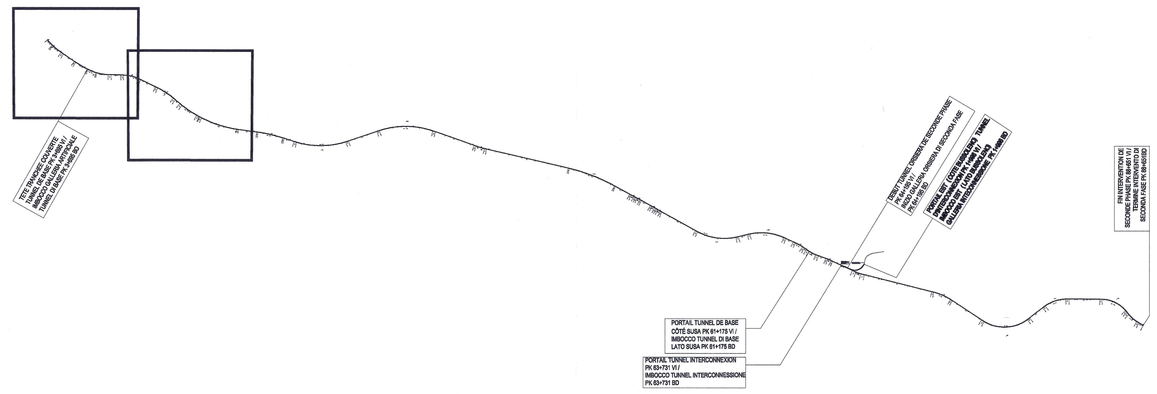
V ALT D.3	
Pr	1306.178
Qp	544.224
Pe	0.01100
Pu	0.00466
Dp	−0.00630
Rv	−12500.000
t	39.623
f	0.063
Pr_i	1266.555
Pr_f	1345.801

V ALT D.4	
Pr	1789.094
Qp	546.476
Pe	0.00466
Pu	0.01021
Dp	0.00550
Rv	19000.000
t	52.711
f	0.073
Pr_i	1736.383
Pr_f	1841.805

V ALT D.5	
Pr	2334.147
Qp	552.042
Pe	0.01021
Pu	0.01200
Dp	0.00180
Rv	19000.000
t	16.987
f	0.028
Pr_i	2317.160
Pr_f	2351.134

V ALT D.6	
Pr	3462.901
Qp	565.587
Pe	0.01200
Pu	0.01080
Dp	−0.00120
Rv	−19000.000
t	11.402
f	0.003
Pr_i	3451.499
Pr_f	3474.303

V ALT D.7	
Pr	4111.525
Qp	572.592
Pe	0.01080
Pu	0.00600
Dp	−0.00480
Rv	−40000.000
t	96.007
f	0.115
Pr_i	4015.518
Pr_f	4207.532



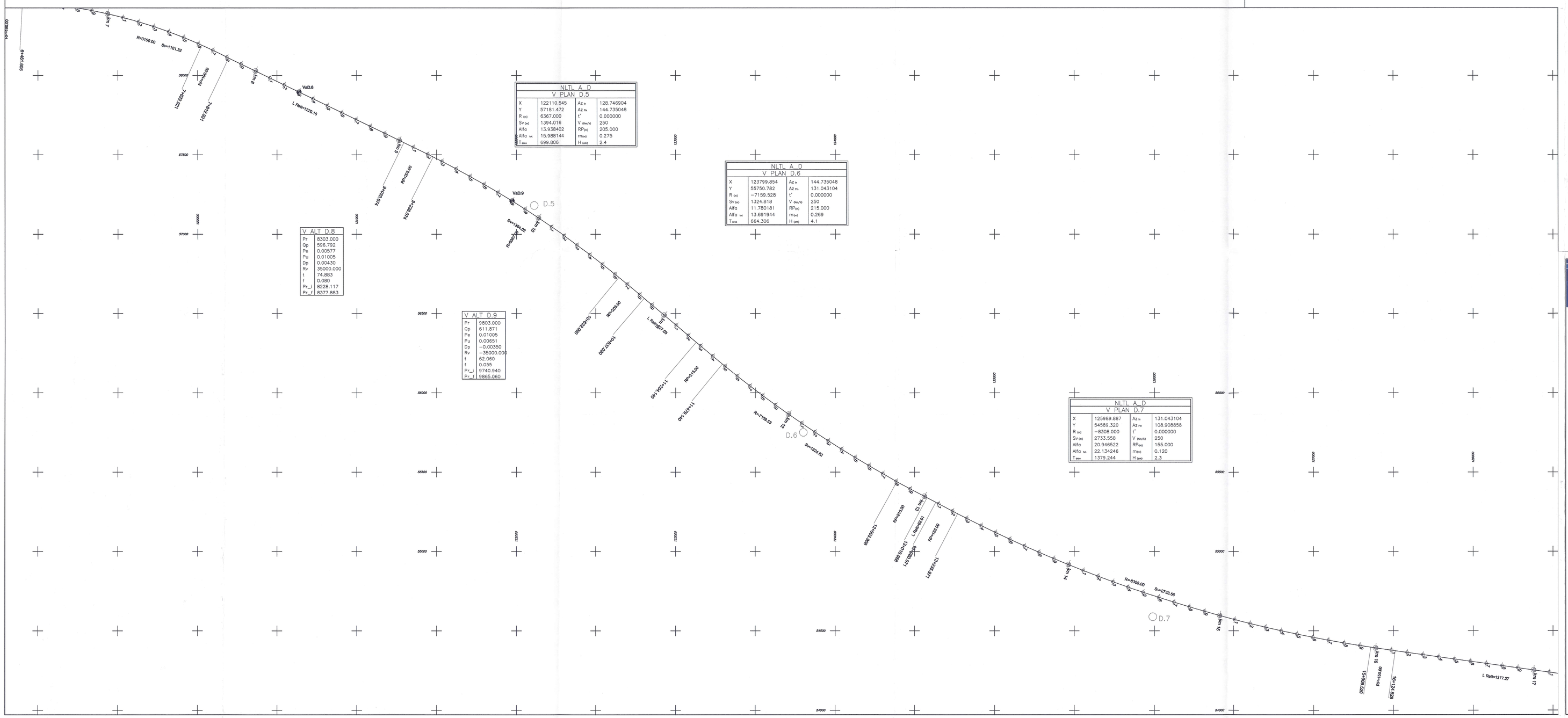
RELAZIONI DI RIFERIMENTO / RAPPORTS DE REFERENCE:
PD2-C3A-TS3-0270 Relazione tecnica di tracciato / Rapport technique du tracé
PD2-C3A-TS3-0280 Tabulati di tracciamento / Listings d'mess
PLANIMETRIE DI RIFERIMENTO / VUES EN PLAN DE REFERENCE:
PD2-C3A-TS3-0138 Key plan di tracciamento BD 2di4 / Tracé géométrique VD 2di4
PD2-C3A-TS3-0139 Key plan di tracciamento BD 3di4 / Tracé géométrique VD 3di4
PD2-C3A-TS3-0140 Key plan di tracciamento BD 4di4 / Tracé géométrique VD 4di4
PD2-C3A-TS3-0141 Key plan di tracciamento BD - Completamento di seconda fase / Tracé géométrique VI - Achèvement de seconde phase

SISTEMA DI COORDINATE: SYSTEME DE COORDONNEES:	LTF 2004C

N

SCALA GRAFICA 1:10000 / ECHELLE GRAPHIQUE 1:10000

0 100 200 500 1000 m



NLTL A_D V PLAN D.5			
X	122110.545	Az =	128.746904
Y	57181.472	Az =	144.735048
R (m)	6367.000	t'	0.000000
Sv (m)	1394.016	V (km/h)	250
Alfa	13.938402	RPi(m)	205.000
Alfa tot	15.988144	m(m)	0.275
T area	699.806	H (m)	2.4

NLTL A_D V PLAN D.6			
X	123799.854	Az =	144.735048
Y	55750.782	Az =	131.043104
R (m)	−7159.528	t'	0.000000
Sv (m)	1324.818	V (km/h)	250
Alfa	11.780181	RPi(m)	215.000
Alfa tot	13.691944	m(m)	0.269
T area	664.306	H (m)	4.1

NLTL A_D V PLAN D.7			
X	125989.887	Az =	131.043104
Y	54589.320	Az =	108.908858
R (m)	−8308.000	t'	0.000000
Sv (m)	2733.558	V (km/h)	250
Alfa	20.946522	RPi(m)	155.000
Alfa tot	22.134246	m(m)	0.120
T area	1379.244	H (m)	2.3

V ALT D.8	
Pr	8303.000
Qp	596.792
Pe	0.00577
Pu	0.01005
Dp	0.00430
Rv	35000.000
t	74.883
f	0.080
Pr_i	8228.117
Pr_f	8377.883

V ALT D.9	
Pr	9803.000
Qp	611.871
Pe	0.01005
Pu	0.00651
Dp	−0.00350
Rv	−35000.000
t	62.060
f	0.055
Pr_i	9740.940
Pr_f	9865.060

LEGENDA / LEGENDE

◯	Vertice Planimetrico / Sommets Planimétriques
✧	Vertice Altimetrico / Sommets Altimétriques
⊕	Ettometrici / Hectomètres
⊕ km	Chilometrici / Kilomètres
D101	Denominazione Deviatoio / Denomination Appareil de Voie
L	Lunghezza (m) / Longueur (m)
R	Raggio (m) / Rayon (m)
Sv	Sviluppo Curva Circolare / Longueur Courbe Circulaire
RP	Lunghezza Clotoide (Raccordo Parabolico) / Longueur Clothoïde (Raccordement Paraboliques)

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001
GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

GEOMETRIE - GEOMETRIA
TRACE - TRACCIATO
TRACES FERROVIAIRES L.N (PHASE 1) - TRACCIATI FERROVIARI L.N (FASE 1)

TRACE GEOMETRIQUE VD 1 DE 4 (DU KM 0+000 A KM 17+000) -
KEY-PLAN DI TRACCIAMENTO BD 1 DI 4 (DA KM 0+000 A KM 17+000)

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Établi par / Compilato da	Vérifié par / Controllato da	Approuvé par / Approvato da
0	09/05/2012	Première diffusion / Prima emissione	R. GIULIANI (TOQ)	M. RUSSO O. CHAMBRIN	L. CHANTRON A. MANCANELLA
A	20/05/2012	Mise à jour pour modification tracé Aggiornamento per modifica tracciato	R. GIULIANI (TOQ)	M. RUSSO O. CHAMBRIN	L. CHANTRON M. PANTELLISCI

Tecnimont Civil Construction
Dott. Ing. Aldo Mancanella
Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO
DOTT. ING. ALDO MANCANELLA
RUSSO MARCO
ISCRITTO ALL'ALBO DEI INGEGNERI
PROFESSIONALE
COL N. 12863

Cod Doc	P	D	2	C	3	A	T	S	3	0	1	3	7	A	A	P	P	L	A
	Phase / Fase			Sigle dicta / Sigle				Émetteur / Emittente		Numero				Indice	Statut / Stato		Type / Tipo		

ADRESSE GED / INDIRIZZO GED	C3A	#	#	20	02	01	20	13

ÉCHELLE / SCALA
1:10000

LTF Lyon Turin Ferroviaire

LTF sas - 1001 Avenue de la Boisse BP 80801 - F-73008 CHAMBERY CEDEX (France)
TEL: +33 (0) 4.79.68.85.00 - Fax: +33 (0) 4.79.68.85.75
RCS Chambéry 429 500 665 - TVA FR 05429500665
Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

Ce projet est cofinancé par l'Union Européenne (CEF/1004)

Questo progetto è cofinanziato dall'Unione Europea (CEF/1004)