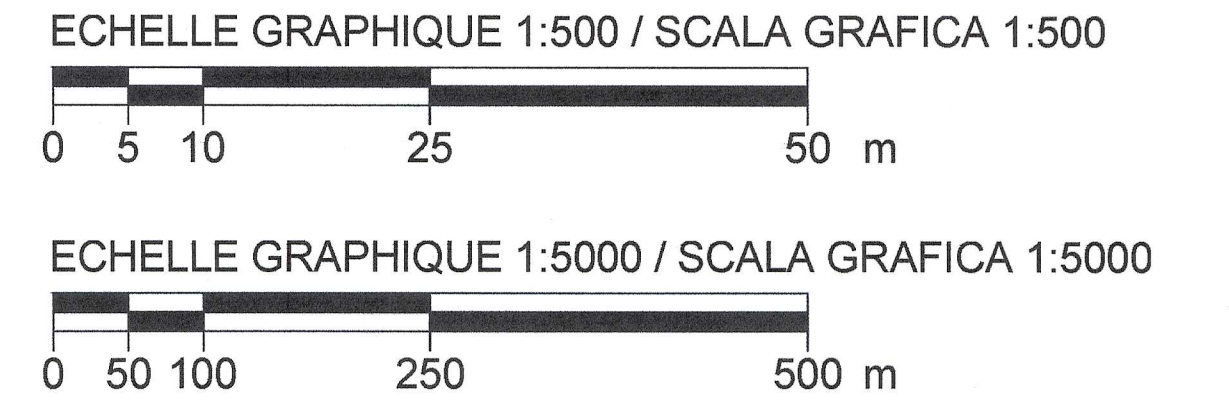
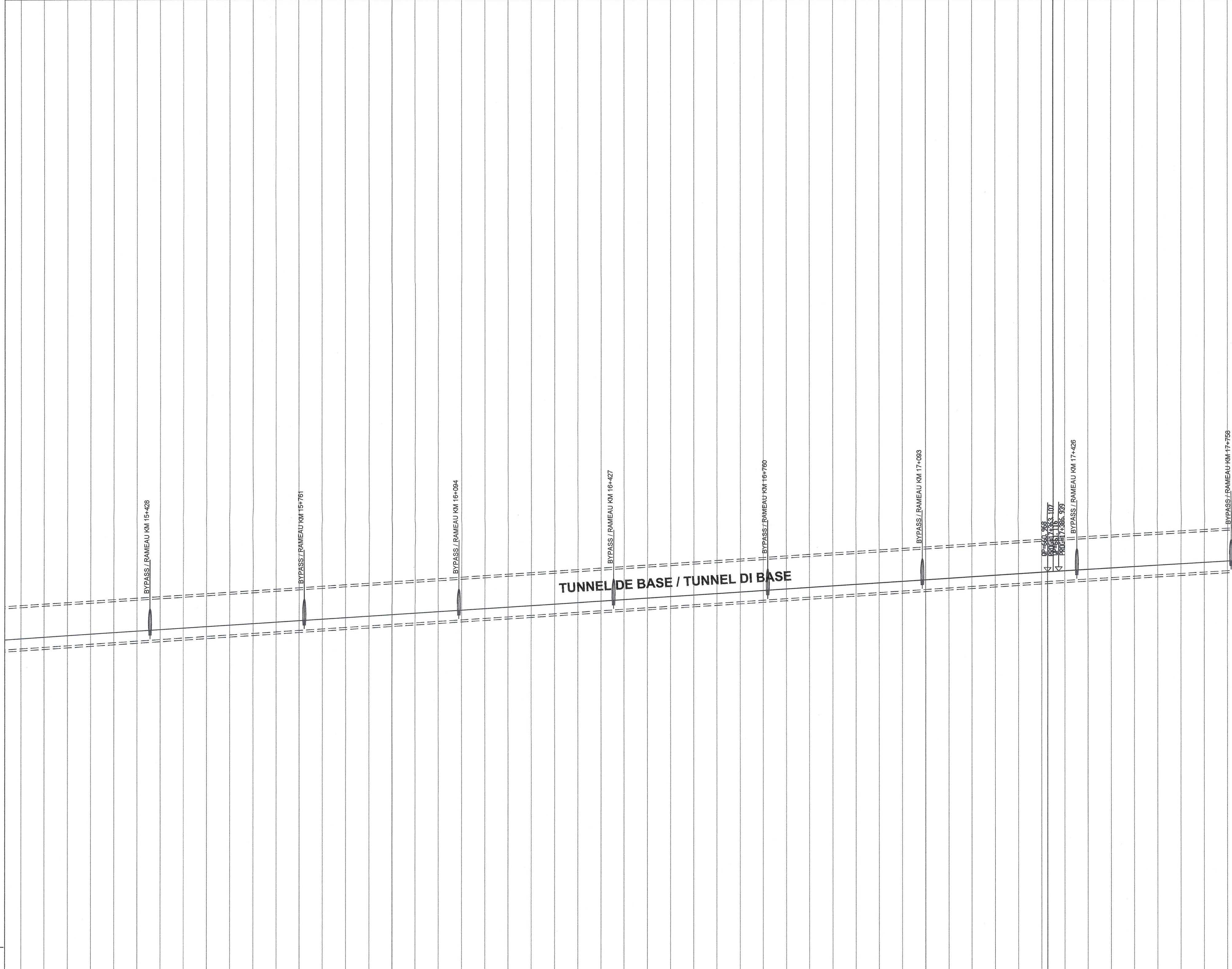


PENTE / LIVELLETTA DIS = 0,00
DISTANCES CUMULEES / PROGRESSIVE

4426,74
28,57
0,006477

17+375,023

PR = 17375,02
QV = 661,05
DP = 0,031
R = 50000,00
T = 11,32
F = 0,05



1:500
1:5000
Plan de comparaison = 575.00 m
Quota di riferimento = 575.00 m

COMMUNE / COMUNE	ORELLE																																																																																																									
COTES PROJECT / QUOTE PROGETTO	464,738	546,634	1410,011	646,998	1408,366	647,282	1396,382	647,606	1404,802	647,929	1414,008	648,253	1406,032	648,577	1396,392	648,901	1388,977	649,225	1382,925	649,549	1395,997	649,872	1423,682	650,196	1428,286	650,520	1431,103	650,844	1444,513	651,168	1464,852	651,492	1493,980	651,815	1518,751	652,139	1524,739	652,463	1539,335	652,787	1568,457	653,111	1608,143	653,435	1634,753	653,759	1664,147	654,082	1684,350	654,406	1699,736	654,730	1699,736	655,054	1706,239	655,378	1713,413	655,702	1710,564	656,026	1703,132	656,349	1690,990	656,673	1653,941	656,997	1656,092	657,321	1588,278	657,645	1569,437	657,969	1555,338	658,292	1556,424	658,616	1561,236	658,940	1573,916	659,264	1575,221	659,588	1574,636	659,911	1578,856	660,235	1574,090	660,559	1576,714	660,883	1571,468	661,207	1570,813	661,531	1579,318	661,855	1577,185	662,179	1578,043	662,503	1571,672	662,827	1555,678	663,151	1558,983	663,475
COTES TERRAIN / QUOTE TERRENO	15+150,00	15+200,00	15+250,00	15+300,00	15+350,00	15+400,00	15+450,00	15+500,00	15+550,00	15+600,00	15+650,00	15+700,00	15+750,00	15+800,00	15+850,00	15+900,00	15+950,00	16+000,00	16+050,00	16+100,00	16+150,00	16+200,00	16+250,00	16+300,00	16+350,00	16+400,00	16+450,00	16+500,00	16+550,00	16+600,00	16+650,00	16+700,00	16+750,00	16+800,00	16+850,00	16+900,00	16+950,00	17+000,00	17+050,00	17+100,00	17+150,00	17+200,00	17+250,00	17+300,00	17+350,00	17+400,00	17+450,00	17+500,00	17+550,00	17+600,00	17+650,00	17+700,00	17+750,00																																																					
ETOMETRICHE	00	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200	1250	1300	1350	1400	1450	1500	1550	1600	1650	1700	1750	1800	1850	1900	1950	2000	2050	2100	2150	2200	2250	2300	2350	2400	2450	2500																																																							
DIST. PARTIEL / DIST. PARZIALI	50,00	100,00	150,00	200,00	250,00	300,00	350,00	400,00	450,00	500,00	550,00	600,00	650,00	700,00	750,00	800,00	850,00	900,00	950,00	1000,00	1050,00	1100,00	1150,00	1200,00	1250,00	1300,00	1350,00	1400,00	1450,00	1500,00	1550,00	1600,00	1650,00	1700,00	1750,00	1800,00	1850,00	1900,00	1950,00	2000,00	2050,00	2100,00	2150,00	2200,00	2250,00	2300,00	2350,00	2400,00	2450,00	2500,00																																																								
DISTANCES CUMULEES / PROGRESSIVE	15+150,00	15+200,00	15+250,00	15+300,00	15+350,00	15+400,00	15+450,00	15+500,00	15+550,00	15+600,00	15+650,00	15+700,00	15+750,00	15+800,00	15+850,00	15+900,00	15+950,00	16+000,00	16+050,00	16+100,00	16+150,00	16+200,00	16+250,00	16+300,00	16+350,00	16+400,00	16+450,00	16+500,00	16+550,00	16+600,00	16+650,00	16+700,00	16+750,00	16+800,00	16+850,00	16+900,00	16+950,00	17+000,00	17+050,00	17+100,00	17+150,00	17+200,00	17+250,00	17+300,00	17+350,00	17+400,00	17+450,00	17+500,00	17+550,00	17+600,00	17+650,00	17+700,00	17+750,00																																																					
TRACE EN PLANE / ANDAMENTO PLANIMETRICO	CL=155,00																									D=1351,91																									CL=130,00																																																							

RELAZIONI DI RIFERIMENTO / RAPPORTS DE REFERENCE:
 PD2-C3A-TS3-0270 Relazione tecnica di tracciato / Rapport technique du tracé
 PD2-C3A-TS3-0280 Tabulati di tracciamento / Listings d'axes
 PLANIMETRIE DI RIFERIMENTO / VUES EN PLAN DE REFERENCE:
 PD2-C3A-TS3-0132 Key plan of tracciamento BP 1di4 / Tracé géométrique VP 1di4
 PD2-C3A-TS3-0133 Key plan of tracciamento BP 2di4 / Tracé géométrique VP 2di4
 PD2-C3A-TS3-0134 Key plan of tracciamento BP 3di4 / Tracé géométrique VP 3di4
 PD2-C3A-TS3-0135 Key plan of tracciamento BP 4di4 / Tracé géométrique VP 4di4
 PD2-C3A-TS3-0136 Key plan of tracciamento BP - Completamento di seconda fase / Tracé géométrique VP - Achevement de seconde phase

LAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
 Partie commune franco-italienne / Sezione transfrontaliera
 Parte comune italo-francese / Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
 PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
 CUP C11J0500030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI
 GEOMETRIE - GEOMETRIA
 TRACES - TRACCIATO
 TRACES FERROVIAIRES LN (PHASE 1) - TRACCIATI FERROVIARI LN (FASE 1)

PROFIL EN LONG VOIE PAIRE DU pk 15+150 A pk 17+750
 PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI DA pk 15+150 A pk 17+750

Index	Date / Data	Modifications / Modifiche	Elab. par / Disegnato da	Verifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	09/03/2012	Prémire diffusion Prima emissione	G. GROSSO (TOC) R. GIULIANI (TOC) C. RINALDI (LOM)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MANCARELLA
A	31/07/2012	Révision générale Revisione generale	R. GIULIANI (TOC) A. LIVERERO (LOM)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MANCARELLA
B	25/09/2012	Révision générale Revisione generale	R. GIULIANI (TOC) A. LIVERERO (LOM)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MANCARELLA

TECNIMONT CIVIL CONSTRUCTION
 Dott. Ing. Aldo Mancarella
 Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

DOTT. ING. RUSSO MARCO
 ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE COL. N. 12082

Code Doc: P D 2 C 3 A T S 3 0 1 4 8 B A P P L A
 Phase / Fase: Sigle étude / Sigla: Emetteur / Emittente: Numero: Indice: Statut / Stato: Type / Tipo:

INDRIZZO GED / ADRRESSE GED: C3A # # 23 02 01 40 09

ECHELLE / SCALA: 1:5000/1:500

LTF 1001 Avenue de la Boissière BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
 Tél: +33 (0) 4 78 66 66 50 - Fax: +33 (0) 4 78 66 66 75
 RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 0343955992
 Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

LYON TURIN FERROVIAIRE