PENTE / LIVELLETTA	DISL L / P
DISTANCES CUMULEES / PROGRESSIVE	

1455. 64
8. 73
0. 006000

1207. 42
10. 46
0. 008664

18+830. 660

PR = 18830.66
QV = 668.78
DP = 0.003
R = 50000.00
T = 68.60
F = 0.04

20+038. 078

PR = 20038.08
QV = 680.24
DP = 0.007
R = -40000.00
T = 133.28
F = 0.22

BYPASS / RAMEAU KM 17+758
BYPASS / RAMEAU KM 18+090
BYPASS / RAMEAU KM 18+421
BYPASS / RAMEAU KM 18+753
BYPASS / RAMEAU KM 19+084
BYPASS / RAMEAU KM 19+415
BYPASS / RAMEAU KM 19+747
BYPASS / RAMEAU KM 20+080

TUNNEL DE BASE / TUNNEL DI BASE

AXE RAMEAU POUR VEHICULES
BI:MODAUX KM 20+213 /
ASSE RAMO PER VEICOLI BIMODALI
PK 20+213

GALERIE INTE
GALLERIA INTE
L = 175.0

1:500

1:5000

Plan de comparaison = 575.00 m
Quota di riferimento = 575.00 m

COMMUNE / COMUNE	ORELLE
COTES PROJECT / QUOTE PROGETTO	555. 678 / 552. 995 / 528. 983 / 663. 295 / 477. 626 / 663. 595 / 445. 853 / 663. 895 / 450. 631 / 664. 195 / 461. 239 / 664. 495 / 466. 670 / 664. 795 / 471. 292 / 665. 095 / 480. 536 / 665. 395 / 491. 419 / 665. 695 / 496. 501 / 665. 995 / 495. 169 / 666. 295 / 478. 504 / 666. 595 / 484. 587 / 666. 895 / 491. 677 / 667. 195 / 489. 182 / 667. 495 / 485. 322 / 667. 795 / 488. 319 / 668. 095 / 497. 039 / 668. 395 / 493. 845 / 668. 695 / 496. 402 / 668. 995 / 503. 177 / 669. 295 / 501. 627 / 669. 608 / 508. 420 / 669. 969 / 524. 644 / 670. 380 / 529. 827 / 670. 813 / 542. 733 / 671. 246 / 557. 721 / 671. 679 / 557. 545 / 672. 113 / 552. 137 / 672. 546 / 550. 048 / 672. 979 / 543. 124 / 673. 412 / 548. 758 / 673. 845 / 549. 984 / 674. 279 / 549. 135 / 674. 712 / 541. 968 / 675. 145 / 539. 468 / 675. 578 / 535. 713 / 676. 011 / 529. 583 / 676. 445 / 525. 954 / 676. 878 / 526. 479 / 677. 311 / 543. 883 / 677. 744 / 563. 591 / 678. 177 / 567. 874 / 678. 611 / 567. 997 / 679. 044 / 558. 683 / 679. 451 / 537. 908 / 679. 797 / 521. 164 / 680. 080 / 506. 908 / 680. 300 / 487. 640 / 680. 458 / 472. 766 / 680. 564 / 457. 229 / 680. 664 / 431. 490 / 680. 764
COTES TERRAIN / QUOTE TERRENO	
ETTOMETRICHE	00. 00 / 17+800. 00 / 17+900. 00 / 18+000. 00 / 18+100. 00 / 18+200. 00 / 18+300. 00 / 18+400. 00 / 18+500. 00 / 18+600. 00 / 18+700. 00 / 18+800. 00 / 18+900. 00 / 19+000. 00 / 19+100. 00 / 19+200. 00 / 19+300. 00 / 19+400. 00 / 19+500. 00 / 19+600. 00 / 19+700. 00 / 19+800. 00 / 19+900. 00 / 20+000. 00 / 20+100. 00 / 20+200. 00 / 20+300. 00
DIST. PARTIEL / DIST. PARZIALI	0 / 50. 00
DISTANCES CUMULEES / PROGRESSIVE	17+700. 00 / 17+750. 00 / 17+800. 00 / 17+850. 00 / 17+900. 00 / 17+950. 00 / 18+000. 00 / 18+050. 00 / 18+100. 00 / 18+150. 00 / 18+200. 00 / 18+250. 00 / 18+300. 00 / 18+350. 00 / 18+400. 00 / 18+450. 00 / 18+500. 00 / 18+550. 00 / 18+600. 00 / 18+650. 00 / 18+700. 00 / 18+750. 00 / 18+800. 00 / 18+850. 00 / 18+900. 00 / 18+950. 00 / 19+000. 00 / 19+050. 00 / 19+100. 00 / 19+150. 00 / 19+200. 00 / 19+250. 00 / 19+300. 00 / 19+350. 00 / 19+400. 00 / 19+450. 00 / 19+500. 00 / 19+550. 00 / 19+600. 00 / 19+650. 00 / 19+700. 00 / 19+750. 00 / 19+800. 00 / 19+850. 00 / 19+900. 00 / 19+950. 00 / 20+000. 00 / 20+050. 00 / 20+100. 00 / 20+150. 00 / 20+200. 00 / 20+250. 00 / 20+300. 00
TRACE EN PLANE / ANDAMENTO PLANIMETRICO	R=10000. 00 L=1549. 37 / CL=130. 00 / D=1075. 35

RELAZIONI DI RIFERIMENTO / RAPPORTS DE REFERENCE:
PD2-C3A-TS3-0270 Relazione tecnica di tracciato / Rapport technique du tracé
PD2-C3A-TS3-0280 Tabulati di tracciamento / Listings d'axes
PLANIMETRIE DI RIFERIMENTO / VUES EN PLAN DE REFERENCE:
PD2-C3A-TS3-0132 Key plan di tracciamento BP 1di4 / Tracé géométrique VP 1di4
PD2-C3A-TS3-0133 Key plan di tracciamento BP 2di4 / Tracé géométrique VP 2di4
PD2-C3A-TS3-0134 Key plan di tracciamento BP 3di4 / Tracé géométrique VP 3di4
PD2-C3A-TS3-0135 Key plan di tracciamento BP 4di4 / Tracé géométrique VP 4di4
PD2-C3A-TS3-0136 Key plan di tracciamento BP - Completamento di seconda fase / Tracé géométrique VP - Achevement de seconde phase

ECHELLE GRAPHIQUE 1:500 / SCALA GRAFICA 1:500

0 5 10 25 50 m

ECHELLE GRAPHIQUE 1:5000 / SCALA GRAFICA 1:5000

0 50 100 250 500 m

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

GEOMETRIE - GEOMETRIA
TRACE - TRACCIATO
TRACES FERROVIAIRES LN (PHASE1) - TRACCIATI FERROVIARI LN (FASE 1)

PROFIL EN LONG VOIE PAIRE DU pk 17+700 A pk 20+300
PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI DA pk 17+700 A pk 20+300

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	09/03/2012	Première diffusion Prima emissione	G. GROSSO (TCC) R. GIULIANI (TCC) C. RINALDI (LOM)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MANCARELLA
A	31/07/2012	Révision générale Revisione generale	R. GIULIANI (TCC) A.LIVERIERO (LOM)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MANCARELLA
B	25/09/2012	Révision générale Revisione generale	R. GIULIANI (TCC) A.LIVERIERO (LOM)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MANCARELLA

Tecnimont Civil Construction
Dott. Ing. Aldo Mancarella
Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO
DOTT. ING. RUSSO MARCO
ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE
COL N. 12982

Code Doc	P	D	2	C	3	A	T	S	3	0	1	4	9	B	A	P	P	L	A
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Émetteur / Emittente			Numero				Indice	Statut / Stato			Type / Tipo	

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED	C3A	//	//	23	02	01	40	10

ÉCHELLE / SCALA
1:5000/1:500

LTF LYON TURIN FERROVIAIRE

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952
Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (UG-TRENI)
Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (TEN-T)