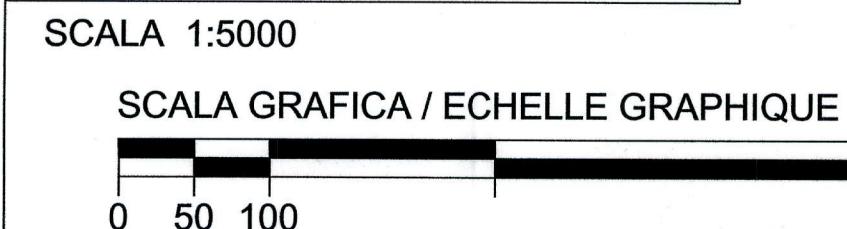




SISTEMA DI RIFERIMENTO LTF 2004c /
SYSTEME DE REFERENCE LTF 2004c

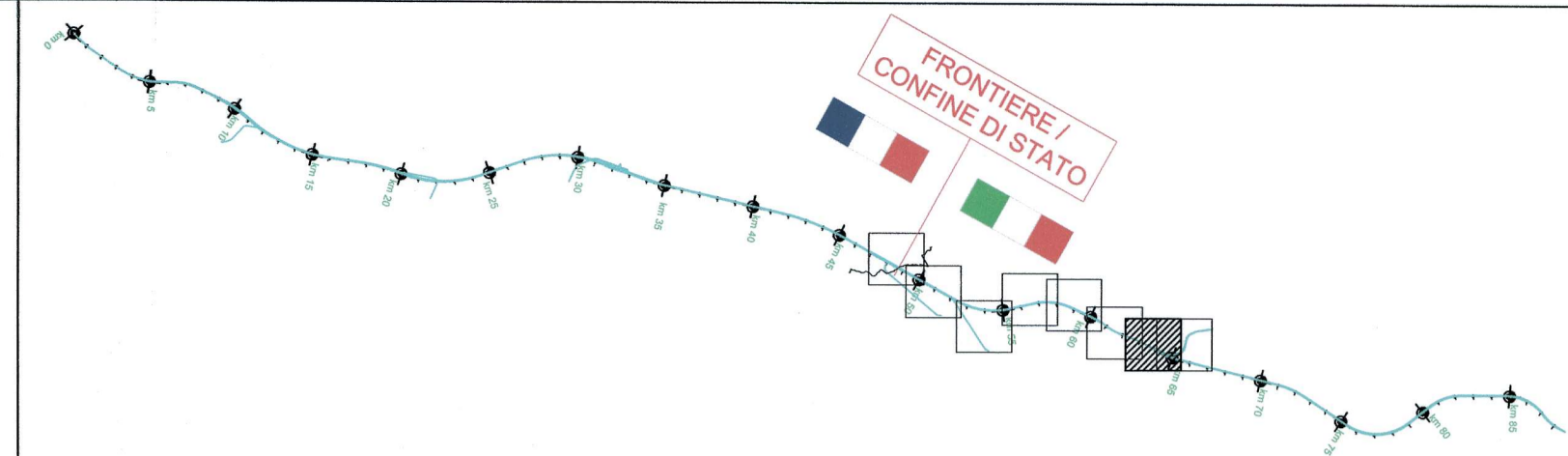


MATTIE

LIMITI DI ESONDAZIONE DELLA DORA
LIMITE DE DEBOREMENT DE LA DORA

- Fascia A - Deflusso della piena / Zone A - Débit de crue
- Fascia B - TR = 200 anni / Zone B - TR = 200 ans
- Fascia B di Progetto / Zone B du Projet
- Fascia C - TR = 500 anni / Zone C - TR = 500 ans

Fonte / Références:
Piano stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI) - Tavole di delimitazione delle fasce fluviali, Delib. n.9/2007



RAPPORT DE REFERENCE / RELAZIONI DI RIFERIMENTO:
 PD2-C3A-TS3-0270 Rapport technique du tracé / Relazione tecnica di tracciato
 PD2-C3A-TS3-0280 Listings d'axes / Tabulati di tracciamento

- PD2-C3A-TS3-009 GARE ET AIRE TECHNIQUE DE SUS - PLAN DES VOIES / STAZIONE ED AREA TECNICA DI SUS - PIANO BINARI - PLAN DES VOIES SERVICE VOYAGEURS GARE INTERNATIONALE DE SUS / PIANO BINARI SERVIZIO VIAGGIATORI STAZIONE INTERNAZIONALE DI SUS
- PD2-C3A-TS3-010 GARE ET AIRE TECHNIQUE DE SUS - PLAN DES VOIES / STAZIONE ED AREA TECNICA DI SUS - PIANO BINARI - PLAN DES VOIES AIRE TECHNIQUE ET DE SECURITE DE SUS / PIANO BINARI AREA TECNICA E DI SICUREZZA DI SUS
- PD2-C3A-TS3-0244 PLAN DES QUAIS GARE INTERNATIONALE DE SUS NIVEAU NLLT / PIANO BANCHINE STAZIONE INTERNAZIONALE DI SUS A LIVELLO NLLT - VUE EN PLAN ET COUPE / PLANIMETRIA E SEZIONE
- PD2-C3A-TS3-1566 PLAINE DE SUS / PIANA DI SUS
- PD2-C3A-TS3-1566 PLAINE DE SUS / PIANA DI SUS
- TRONÇON AIRE TECHNIQUE ET DE SECURITE DE SUS / TRATTA AREA TECNICA E DI SICUREZZA DI SUS
- VUE EN PLAN ARCHITECTURALE - PLANIMETRIA ARCHITETTONICA

LEGENDE
LEGENDA

	LIMITES COMMUNALES CONFINI COMUNALI
	AXE VOIE IMPAIRE ASSE BINARIO DISPARI
	AXE VOIE PAIRE / AXE DE REFERENCE PD ASSE BINARIO PARI / ASSE DI RIFERIMENTO PD
	POINT DE TANGENCE (AXE VOIE PAIRE) PUNTO DI TANGENZA (ASSE BINARIO PARI)
	TUNNEL GALLERIA
	RAMEAUX R0 / RAMO R0
	RAMEAUX R1 / RAMO R1
	RAMEAUX R1-2 / RAMO R1-2
	RAMEAUX R0-2 / RAMO R0-2

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
 Partie commune franco-italienne / Parte comune italo-francese
 Section transfrontalière / Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE
 REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
 CUP C11J0500030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI
GEOMETRIE - GEOMETRIA
TRACE - TRACCIATO
TRACES FERROVIAIRES LN (PHASE 1) - TRACCIATI FERROVIARI LN (FASE 1)

**VUE EN PLAN SUR ORTHOPHOTOPLAN DE PK 62+500 A PK 65+100 -
 PLANIMETRIA SU ORTOFOTOCARTA DA PK 62+500 A PK 65+100**

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Établi par / Concepito da	Vérifié par / Controlato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	07/01/2013	Première diffusion / Prima emissione	R. GIULIANI (TCC)	M. RUSSO C. GONBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	31/01/2013	Révision générale / Revisione generale	R. GIULIANI (TCC)	M. RUSSO C. GONBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Techmont
Civil Construction
Dott. Ing. Aldo Mancarella
Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R.

INGEGNERI DELLA PROV. TO
RUSSO MARCO
 ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE
 COL. N. 12082

Code Doc: P D 2 C 3 A T S 3 1 3 0 6 A A P P L A
 Phase / Fase: Sigle étude / Stiga: Émetteur / Emittente: Numero: Indice: Statut / Stato: Type / Tipo:

INDRIZZO GED / ADRASSE GED: C3A // // 23 02 05 30 09 ÉCHELLE / SCALA: 1:5000