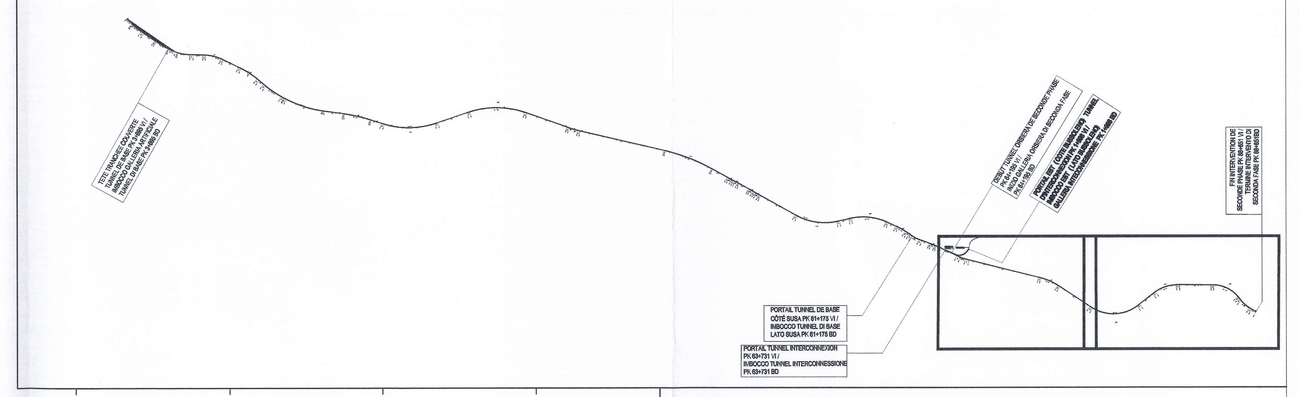
Voie impaire de l'interconnexion
Binario dispari dell'interconnessione

V ALT D.21	
Pr	63410.700
Qp	468.320
Pa	−0.00479
Pu	−0.01251
Dp	−0.00770
Rv	−12500.000
t	46.254
f	0.093
Pr_i	63362.466
Pr_f	63458.974

NLTL A_D V PLAN D.22			
X	173991.572	Az a	127.886630
Y	43591.291	Az m	115.639463
R sc	−3500.000	t'	0.000000
Sv sc	393.323	V km/h	220
Alfa	7.154208	RPsc	280.000
Alfa sc	12.247167	rtsc	0.933
T sc	196.869	H sc	9.0

V ALT D.22	
Pr	66861.504
Qp	425.141
Pa	−0.01251
Pu	−0.00532
Dp	0.00720
Rv	19000.000
t	68.294
f	0.123
Pr_i	66793.210
Pr_f	66923.798

NLTL A_D V PLAN D.23			
X	180231.081	Az a	115.639463
Y	42001.796	Az m	137.196828
R sc	4340.000	t'	0.000000
Sv sc	1362.345	V km/h	220
Alfa	19.103434	RPsc	175.000
Alfa sc	21.597365	rtsc	0.281
T sc	686.330	H sc	9.0



RELAZIONI DI RIFERIMENTO / RAPPORT DE REFERENCE:
PD2-C3A-TS3-0270 relazione tecnica di tracciato / Rapport technique du tracé
PD2-C3A-TS3-0280 Tabulati di tracciamento / Listings d'axes
PLANIMETRIE DI RIFERIMENTO / VUES EN PLAN DE REFERENCE:
PD2-C3A-TS3-0137 Key plan di tracciamento BD 1di4 / Tracé géométrique VD 1di4
PD2-C3A-TS3-0138 Key plan di tracciamento BD 2di4 / Tracé géométrique VD 2di4
PD2-C3A-TS3-0139 Key plan di tracciamento BD 3di4 / Tracé géométrique VD 3di4
PD2-C3A-TS3-0140 Key plan di tracciamento BD 4di4 / Tracé géométrique VD 4di4

PLANIMETRIE DI RIFERIMENTOINTERCONNESSIONE PARI E DISPARI / / VUES EN PLAN DE REFERENCE INTERCONNEXION PAIRE ET IMPAIRE:
PD2-C3A-TS3-0011 Tracé géométrique de pk 0+000 a pk 1+700 / Key plan di tracciamento da pk 0+000 a pk 1+700
PD2-C3A-TS3-0012 Tracé géométrique de pk 1+600 a gare de Buseoleno / Key plan di tracciamento da pk 1+600 alla stazione di Buseoleno

N

SISTEMA DI COORDINATE: SYSTEME DE COORDONNEES:	LTF 2004C

SCALA GRAFICA 1:10000 / ECHELLE GRAPHIQUE 1:10000

0 100 200 500 1000 m

LEGENDA / LEGENDE

◯	Vertice Planimetrico / Sommets Planimétriques
◈	Vertice Altimetrico / Sommets Altimétriques
⊣	Ettometrici / Hectomètres
⊣◈	Chilometrici / Kilomètres
D101	Denominazione Deviatoio / Denomination Appareil de Voie
L	Lunghezza (m) / Longueur (m)
R	Raggio (m) / Rayon (m)
Sv	Sviluppo Curva Circolare / Longueur Courbe Circulaire
RP	Lunghezza Clotoide (Raccordo Parabolico) / Longueur Clothoïde (Raccordement Paraboliques)

NLTL A_D V PLAN D.24			
X	184985.697	Az a	137.196828
Y	38857.512	Az m	57.677503
R sc	−2920.000	t'	0.000000
Sv sc	3427.333	V km/h	220
Alfa	74.722875	RPsc	220.000
Alfa sc	79.519335	rtsc	0.491
T sc	1941.902	H sc	9.0

NLTL A_D V PLAN D.25			
X	186556.325	Az a	57.677503
Y	41659.261	Az m	100.194111
R sc	2810.000	t'	0.000000
Sv sc	1641.657	V km/h	210
Alfa	37.192564	RPsc	233.000
Alfa sc	42.515608	rtsc	0.819
T sc	845.000	H sc	9.0

V ALT D.23	
Pr	81761.730
Qp	345.813
Pa	−0.00532
Pu	0.00739
Dp	0.01270
Rv	15000.000
t	95.355
f	0.301
Pr_i	81646.375
Pr_f	81857.085

V ALT D.24	
Pr	82869.583
Qp	354.000
Pa	0.00739
Pu	0.00000
Dp	−0.00740
Rv	−15000.000
t	55.426
f	0.102
Pr_i	82814.137
Pr_f	82924.989

V ALT D.25	
Pr	83795.584
Qp	354.000
Pa	0.00000
Pu	−0.01188
Dp	−0.01190
Rv	−15000.000
t	89.091
f	0.285
Pr_i	83706.493
Pr_f	83884.675

V ALT D.26	
Pr	85725.569
Qp	325.250
Pa	−0.01188
Pu	−0.00199
Dp	0.00990
Rv	15000.000
t	74.162
f	0.183
Pr_i	85651.407
Pr_f	85799.731

NLTL A_D V PLAN D.26			
X	193216.529	Az a	100.194111
Y	41642.051	Az m	158.015965
R sc	2450.000	t'	0.000000
Sv sc	2030.246	V km/h	200
Alfa	52.754860	RPsc	195.000
Alfa sc	57.821853	rtsc	0.647
T sc	1077.500	H sc	9.0

NLTL A_D V PLAN D.27			
X	194370.977	Az a	158.015965
Y	40152.975	Az m	133.618703
R sc	−2540.000	t'	0.000000
Sv sc	778.407	V km/h	200
Alfa	19.509828	RPsc	195.000
Alfa sc	24.39781	rtsc	0.624
T sc	392.279	H sc	9.0

NLTL A_D V PLAN D.28			
X	195195.890		
Y	39671.768		
R	133.618703		

V ALT D.27	
Pr	86651.348
Qp	325.250

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI
GEOMETRIE - GEOMETRIA
TRACE - TRACCIATO
TRACES FERROVIAIRES L.N (PHASE 2) - TRACCIATI FERROVIARI L.N (FASE 2)

TRACE GEOMETRIQUE VD (ACHEVEMENT DE SECONDE PHASE DE KM 63+731.41 A KM 88651.39) -
KEY-PLAN DI TRACCIAMENTO BD (COMPLETAMENTO DI SECONDA FASE DA KM 63+731.41 A KM 88+651.39)

Indice	Date/Data	Modifications/Modifiche	Etabli par/Compilato da	Vérifié par/Controllato da	Approuvé/Approvato da
0	05/09/2012	Première diffusion / Prima emissione	R. GIULIANI (TOQ)	M. RUSSO C. DOMENICI	L.GIOVINTON A. MANCARELLA
A	21/09/2012	Mise à jour pour modification track Aggiornamento per modifica tracciato	R. GIULIANI (TOQ)	M. RUSSO C. DOMENICI	L.Giovinton M. PANTALEONI

Tecnimont Civil Construction
Dott. Ing. Aldo Mancarella
Ordine Ingegneri Provincia Roma 6071 R

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI ROMA
DOTT. Ing.
RUSSO MARCO
ISCRITTO ALL'ALBO
PROFESSIONALE
COLL.N. 12282

Cod Doc	P	D	2	C	3	A	T	S	3	0	1	4	1	A	A	P	P	L	A
	Phase / Fase			Rgle-Ouvrage / Regola			Ouvrage / Costruzione			Numéro				Indice	Statut / Stato		Type / Tipo	

ADDRESSE WEB / INDIRIZZO WEB: cda // 2 35 02 10 30 02

ECHELLE / SCALA 1:10000

LTF sas – 1024 Avenue de la Baise BP 80259 – F-73302 CHAMBERY CEDEX (France)
TEL: +33 (0) 4.79.68.89.00 - Fax: +33 (0) 4.79.68.89.79
RCS Chambéry 499 800 982 - TVA FR 03 499800982
Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

Cet projet a bénéficié d'une aide financière de l'Union Européenne
Questo progetto ha beneficiato di un finanziamento dell'Unione Europea