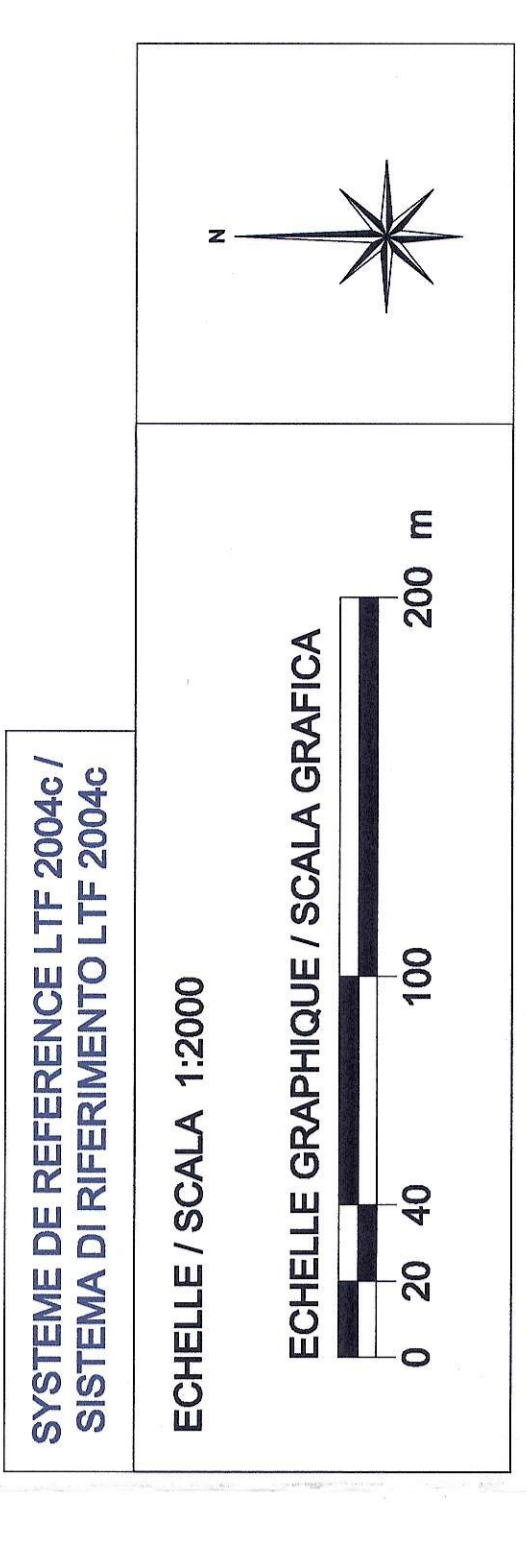


TABELLA CARATTERISTICHE DEVIATIVI

Segna	Linea	Voie Principale	Tipi deviatoio	Sopralivello	Velocità	Velocità	Velocità
			Altezza da base	Devers	Autovestre	Autostrade	Perventure
			[m]	[mm]	[km/h]	[km/h]	[km/h]
D237	NS TL Dispart		0	0	100	30	30
D238	NS TL Dispart		0	0	100	30	30
D239	NS TL Dispart		0	0	100	30	30
D240	Interconnessione Dispart - Linea storica Torino-Modane		0	0	100	30	30
D241	Interconnessione Dispart - Linea storica Torino-Modane		0	0	100	30	30
D242	Interconnessione Dispart - Linea storica Torino-Modane		0	0	100	30	30
D243	Interconnessione Dispart - Linea storica Torino-Modane		0	0	100	30	30
D244	Interconnessione Dispart - Linea storica Torino-Modane		0	0	100	30	30
D245	Interconnessione Dispart - Linea storica Torino-Modane		0	0	100	30	30
D246	Interconnessione Dispart - Linea storica Torino-Modane		0	0	100	30	30
D247	Interconnessione Dispart - Linea storica Torino-Modane		0	0	100	30	30
D248	Interconnessione Dispart - Linea storica Torino-Modane		0	0	100	30	30
D249	Interconnessione Dispart - Linea storica Torino-Modane		0	0	100	30	30
D250	Interconnessione Dispart - Linea storica Torino-Modane		0	0	100	30	30
D251	Interconnessione Dispart - Linea storica Torino-Modane		0	0	100	30	30
D252	Interconnessione Dispart - Linea storica Torino-Modane		0	0	100	30	30
D253	Interconnessione Dispart - Linea storica Torino-Modane		0	0	100	30	30
D254	Interconnessione Dispart - Linea storica Torino-Modane		0	0	100	30	30
D255	Interconnessione Dispart - Linea storica Torino-Modane		0	0	100	30	30
D256	Interconnessione Dispart - Linea storica Torino-Modane		0	0	100	30	30
D257	Interconnessione Dispart - Linea storica Torino-Modane		0	0	100	30	30
D258	Interconnessione Dispart - Linea storica Torino-Modane		0	0	100	30	30
D259	Interconnessione Dispart - Linea storica Torino-Modane		0	0	100	30	30
D260	Interconnessione Dispart - Linea storica Torino-Modane		0	0	100	30	30
D261	Interconnessione Dispart - Linea storica Torino-Modane		0	0	100	30	30
D262	Interconnessione Dispart - Linea storica Torino-Modane		0	0	100	30	30
D263	Interconnessione Dispart - Linea storica Torino-Modane		0	0	100	30	30
D264	Interconnessione Dispart - Linea storica Torino-Modane		0	0	100	30	30
D265	Interconnessione Dispart - Linea storica Torino-Modane		0	0	100	30	30
D266	Interconnessione Dispart - Linea storica Torino-Modane		0	0	100	30	30
D267	Interconnessione Dispart - Linea storica Torino-Modane		0	0	100	30	30
D268	Interconnessione Dispart - Linea storica Torino-Modane		0	0	100	30	30
D269	Interconnessione Dispart - Linea storica Torino-Modane		0	0	100	30	30
D270	Interconnessione Dispart - Linea storica Torino-Modane		0	0	100	30	30

RELAZIONI DI RIFERIMENTO / RAPPORTS DE REFERENCE:
 PDR-CDM-TSS-0275 Interdizione della linea di Bussoleno - Rapport technique sur les phases de construction / Feuille d'interconnessione nelle stazioni di Bussoleno - Relazione tecnica delle fasi costruttive

Legenda	Descrizione
(Linea nera)	BINARI ESISTENTI DA MANTENERE
(Linea gialla)	OPEREBINARI DA DELUIRE NELLA PRESENTE FASE DI COSTRUZIONE
(Linea verde)	OPEREBINARI ESCLUSI DA INTERVENTI LTF
(Linea blu)	BINARI FUORI ESERCIZIO NELLA PRESENTE FASE DI COSTRUZIONE
(Linea arancione)	OPEREBINARI DA REALIZZARE NELLA PRESENTE FASE DI COSTRUZIONE
(Linea rossa)	OPEREBINARI DI CANTIERE DA REALIZZARE NELLA PRESENTE FASE DI COSTRUZIONE
(Linea viola)	OPEREBINARI REALIZZATI NELLE FASI DI COSTRUZIONE PRECEDENTI
(Linea grigia)	ESERCIZIO DELLA LINEA NELLA PRESENTE FASE DI COSTRUZIONE



RAISONIYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
 Parte commune franco-italienne
 Sezione transfrontaliere

NOUVELLE LIGNE LYON-TURIN - NOUVA LINEA TORINO-LIONE
 PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALOPROVINCISE

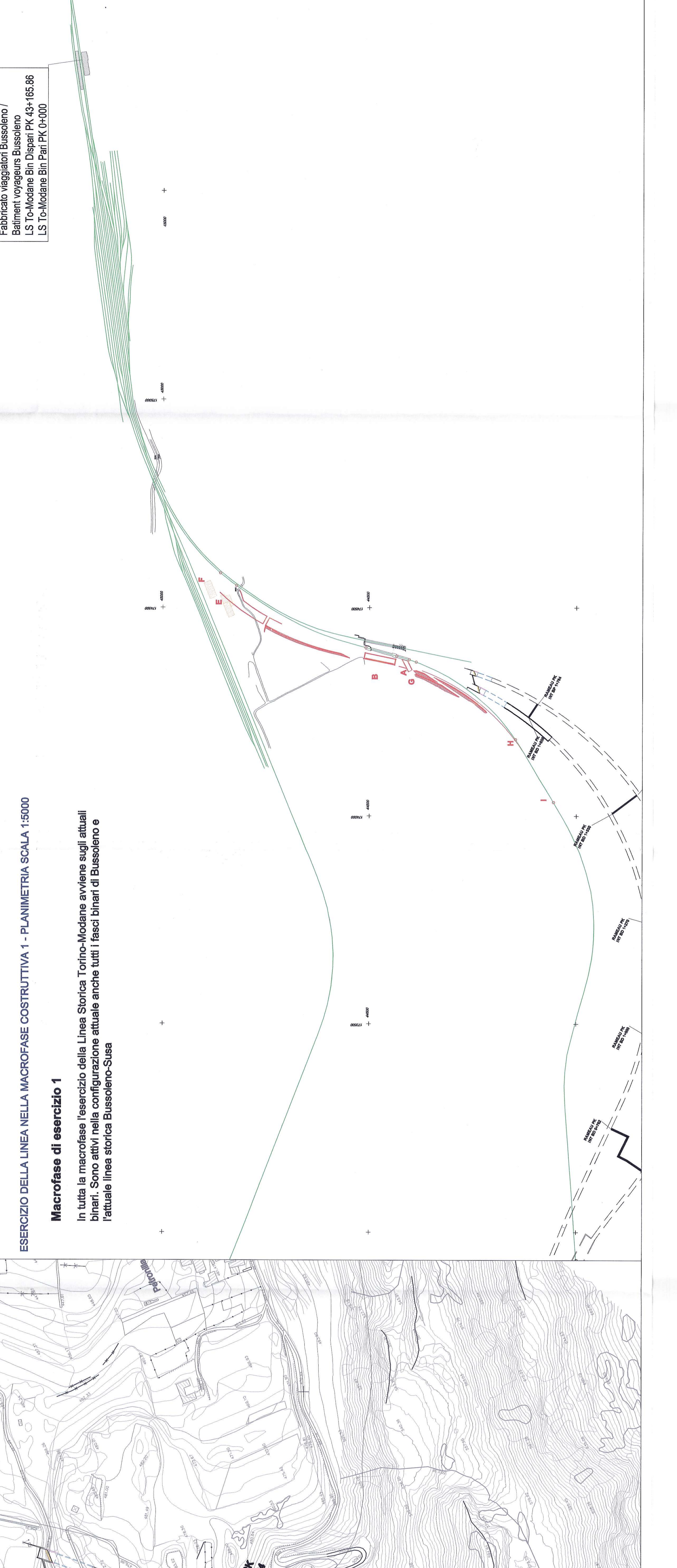
REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
 CUP 011/05000000001

GEOMETRIA - TRACCIATO
 INTERCONNESSIONE A BUSSOLENO - INTERCONNESSIONE A BUSSOLENO
 INSERTION DE L'INTERCONNESSION DANS LA GARE DE BUSSOLENO - PHASE DE CONSTRUCTION 1 ET SCHEMA D'EXPLOITATION DE LA LIGNE
 VUE EN PLAN
 INNESTO DELL'INTERCONNESSIONE NELLA STAZIONE DI BUSSOLENO - FASE COSTRUTTIVA 1 E RELATIVO SCHEMA DI ESERCIZIO DELLA LINEA PLANIMETRICA

N°	Descr.	Proprietario	Dati Geometrici	Dati Planimetria
1	Tracciato 1	A	R. BUSSOLENO STAZIONE	M. BUSSOLENO
2	Tracciato 2	B	R. BUSSOLENO STAZIONE	M. BUSSOLENO
3	Tracciato 3	B	R. BUSSOLENO STAZIONE	M. BUSSOLENO
4	Tracciato 4	B	R. BUSSOLENO STAZIONE	M. BUSSOLENO
5	Tracciato 5	B	R. BUSSOLENO STAZIONE	M. BUSSOLENO
6	Tracciato 6	B	R. BUSSOLENO STAZIONE	M. BUSSOLENO

RESISTENZA PROFESSIONALE
 Dott. Ing. Alfredo Macchiaroni
 Dott. Ing. Roberto Piretti

Colloquio 1:2000
 Cod. P D I 2 C 3 A T S 3 2 1 8 C A P P L I A



- MACROFASE COSTRUTTIVA - PLANIMETRIA SCALA 1:2000**
- Prima macrofase costruttiva**
 In questa macrofase vengono costruite una buona parte delle opere civili varie per il Binario Dispart della Linea Storica/interconnessione
- 1.1 Costruzione del sottopasso scivolare della S.S. 24 alla PK 44+981,59 della Linea Storica (LS) Dispart Torino-Modane limitatamente alla parte lato ovest fino al Binario Dispart della Linea Storica Torino-Modane (Vedi A)
 - 1.2 Costruzione del Ponte Dora Ovest (vedi B) da PK 44+982,59 LS Dispart a PK 44+989,76 LS Dispart
 - 1.3 Demolizione dei vecchi fabbricati in disuso e relative opere esterne della Sottostazione Elettrica di Bussoleno (vedi E ed F) alla PK 44+533,32 LS Dispart e alla PK 44+463,09 LS Dispart
 - 1.4 Costruzione del corpo ferroviario (rievati, muri, opere d'arte minori) fino al contatto con il rilevato esistente della linea Storica Torino-Modane della Dora fino al piazzale della stazione di Bussoleno (vedi E ed F) circa PK 44+983,85
 - 1.5 Costruzione del corpo ferroviario della nuova sede della deviazione del Binario Dispart della Linea Storica Torino-Modane da G (PK 45+009,82 LS Dispart) a H (PK 46+310,82 LS Dispart)

ESERCIZIO DELLA LINEA NELLA MACROFASE COSTRUTTIVA 1 - PLANIMETRIA SCALA 1:5000
Macrofase di esercizio 1
 In tutta la macrofase l'esercizio della Linea Storica Torino-Modane avviene sugli attuali binari. Sono attivi nella configurazione attuale anche tutti i fasci binari di Bussoleno e l'attuale linea storica Bussoleno-Susa

Linea Storica Torino-Modane Binario Dispart
 Km 47+03,82

Ponte Dora Ovest Linea Storica Torino-Modane Binario Dispart da Km 44+982,59

Sottopasso S24 Linea Storica Torino-Modane Binario Dispart da Km 44+982,76

Linea Storica Torino-Modane Binario Dispart
 Km 44+981,59

Linea Storica Torino-Modane Binario Dispart
 Km 46+310,82

RAMELU PK
 MT BP 1482
 MT BP 1478
 MT BP 1480
 MT BP 1484