

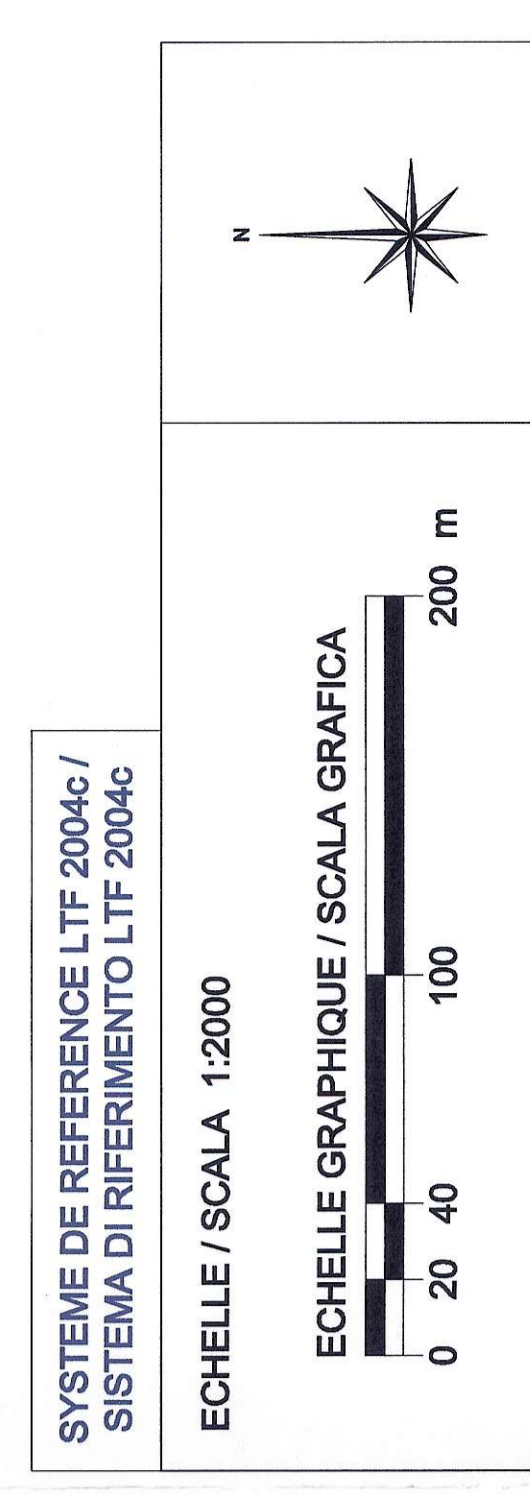
**TABELLA CARATTERISTICHE DEVIATOI**

Segna	Linea	Vite Principale	Tipo deviatore	Sopralive	Velocità	Velocità	Velocità
					pratiche	Autovivite	Pericolosità
					[km/h]	[km/h]	[km/h]
D237	LS To-Modane Bn Dispari	4000/1000/1000	LS	0	100	100	100
D238	LS To-Modane Bn Dispari	600/1000/1000	LS	0	100	100	100
D239	LS To-Modane Bn Dispari	600/1000/1000	LS	0	100	100	100
D240	LS To-Modane Bn Dispari	600/1000/1000	LS	0	100	100	100
D241	LS To-Modane Bn Dispari	600/1000/1000	LS	0	100	100	100
D242	LS To-Modane Bn Dispari	600/1000/1000	LS	0	100	100	100
D243	LS To-Modane Bn Dispari	600/1000/1000	LS	0	100	100	100
D244	LS To-Modane Bn Dispari	600/1000/1000	LS	0	100	100	100
D245	LS To-Modane Bn Dispari	600/1000/1000	LS	0	100	100	100
D246	LS To-Modane Bn Dispari	600/1000/1000	LS	0	100	100	100
C01	Scambio di cantiere sulla linea di Susea	600/1000/1000	LS	0	30	-	-
C02	Scambio di cantiere sulla linea di Susea	600/1000/1000	LS	0	30	-	-
C03	Scambio di cantiere sulla linea di Susea	600/1000/1000	LS	0	30	-	-
C04	Scambio di cantiere sulla linea di Susea	600/1000/1000	LS	0	30	-	-
C05	Scambio di cantiere sulla linea di Susea	600/1000/1000	LS	0	30	-	-
C06	Scambio di cantiere sulla linea di Susea	600/1000/1000	LS	0	30	-	-
C07	Scambio di cantiere sulla linea di Susea	600/1000/1000	LS	0	30	-	-
C08	Scambio di cantiere per riveduto binario Dispari	600/1000/1000	LS	0	30	-	-
C09	Scambio di cantiere per riveduto binario Dispari	600/1000/1000	LS	0	30	-	-
C10	Scambio di cantiere per riveduto binario Dispari	600/1000/1000	LS	0	30	-	-

**RELAZIONI DI RIFERIMENTO / RAPPORTS DE REFERENCE:**  
 PDS-CSA-183-0278 Istruzioni di Interconnessione della galleria di Bussoleno - Rapporto tecnico sul fase di costruzione / Niveau d'interconnexion de la station de Bussoleno - Instructions technique pour les constructeurs

**LEGENDA**

	BINARI ESISTENTI DA MANTENERE
	OPERE BINARI DA DEMOLIRE NELLA PRESENTE FASE DI COSTRUZIONE
	OPERE BINARI ESCLUSI DA INTERVENTI LTF
	BINARI FUORI ESERCIZIO NELLA PRESENTE FASE DI COSTRUZIONE
	OPERE BINARI DA REALIZZARE NELLA PRESENTE FASE DI COSTRUZIONE
	OPERE BINARI DI CANTIERE DA REALIZZARE NELLA PRESENTE FASE DI COSTRUZIONE
	OPERE BINARI REALIZZATI NELLE FASI DI COSTRUZIONE PRECEDENTI
	ESERCIZIO DELLA LINEA NELLA PRESENTE FASE DI COSTRUZIONE



**RAISONIYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE**  
 Parte commune franco-italienne  
 Sezione transfrontaliera

**NOUVELLE LIGNE LYON - TURIN - NOUVA LIGNE TORINO - LIONE**  
 PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO  
 CUP C11J05000600001

**GEOMETRIE - GEOMETRIA**  
 INTERCONNESSION A BUSSOLENO - INTERCONNESSIONE A BUSSOLENO  
 INSERTION DE L'INTERCONNESSION DANS LA GARE DE BUSSOLENO - INTERCONNESSIONE A BUSSOLENO  
 PHASE DE CONSTRUCTION 3 ET SCHEMA D'EXPLOITATION DE LA LIGNE  
 INSISTO DELL'INTERCONNESSIONE NELLA STAZIONE DI BUSSOLENO - INSISTO DELL'INTERCONNESSIONE NELLA STAZIONE DI BUSSOLENO  
 FASE COSTRUTTIVA 3 E RELATIVO SCHEMA DI ESERCIZIO DELLA LINEA  
 PLANIMETRIA

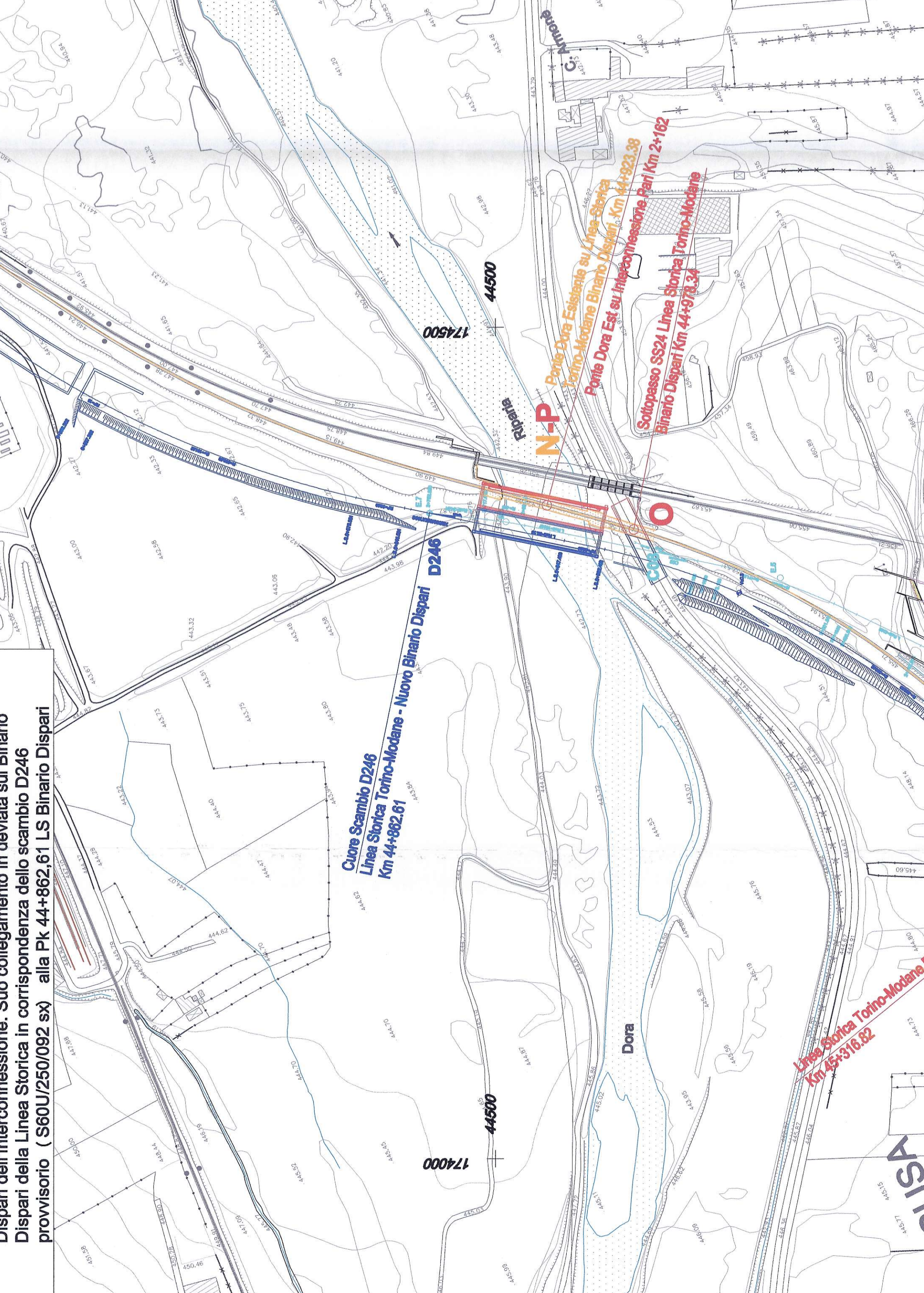
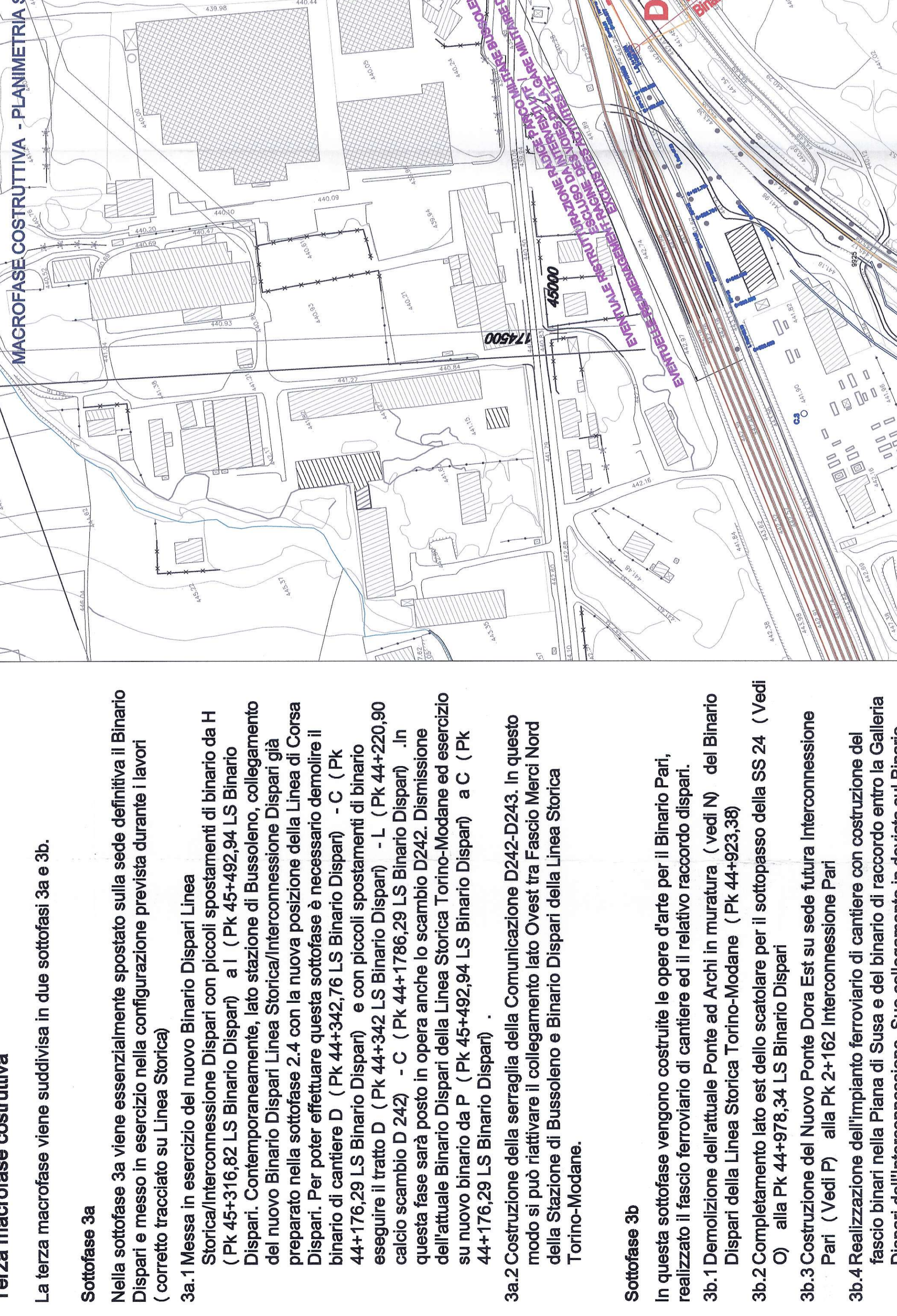
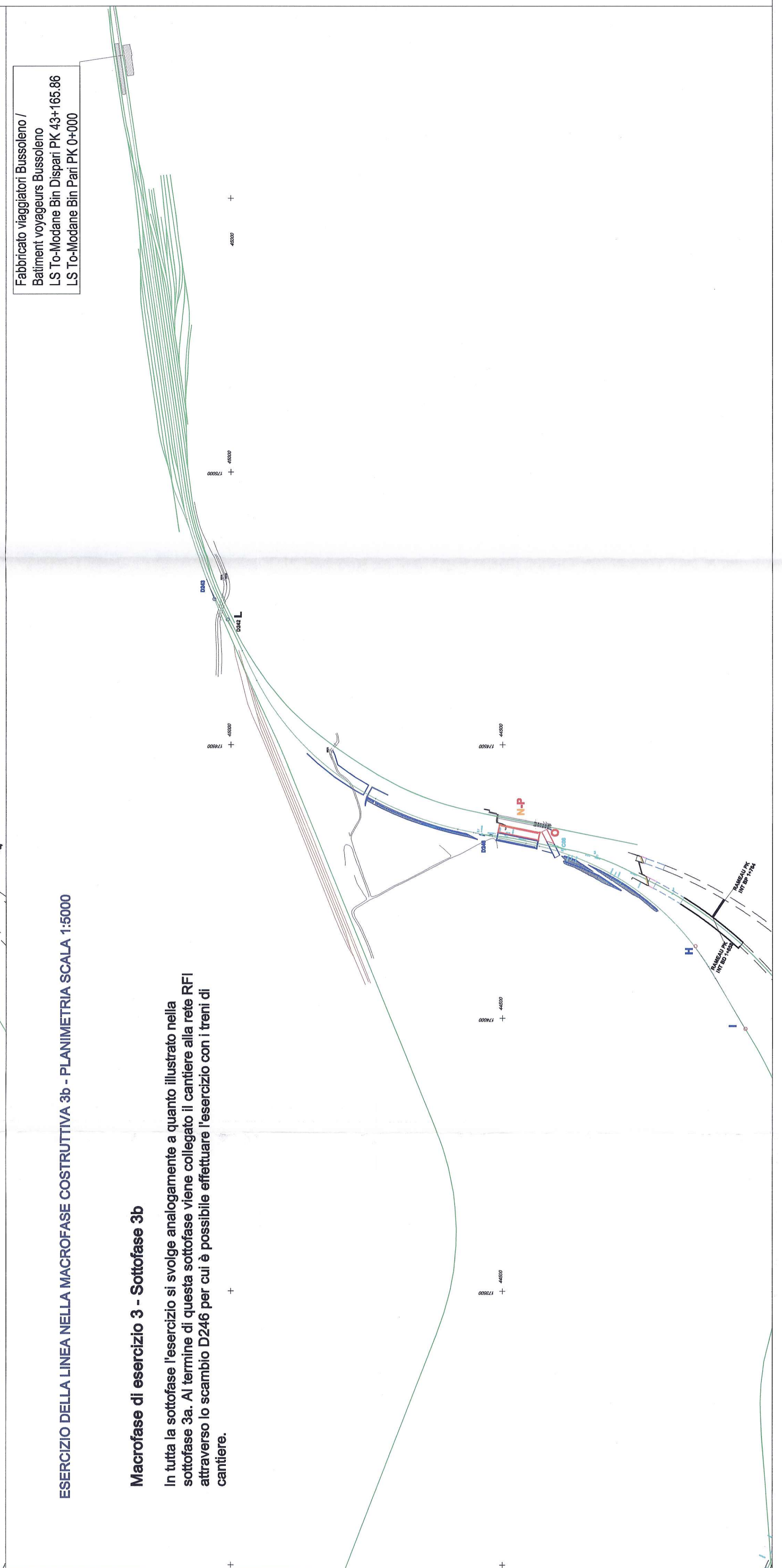
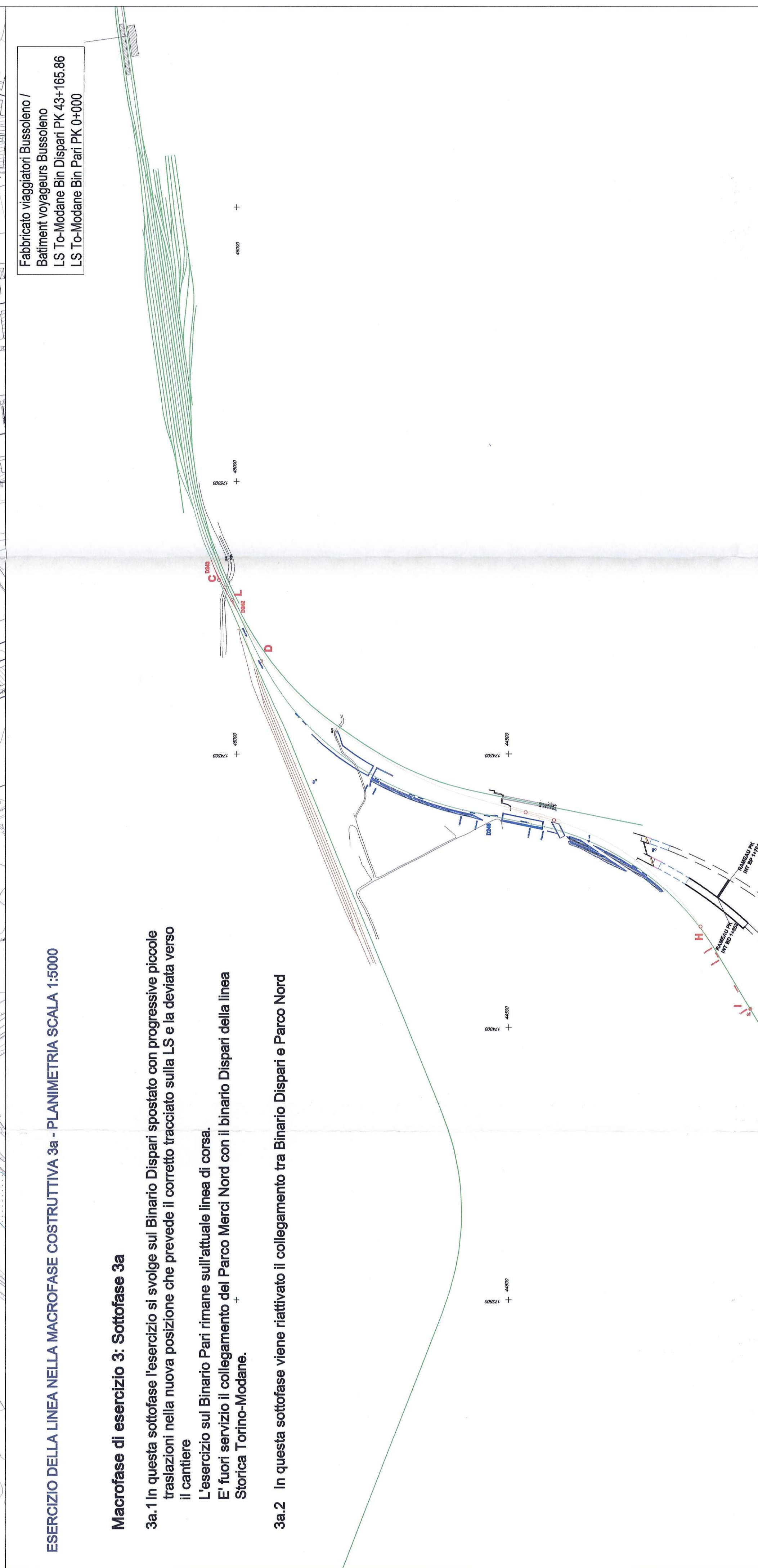
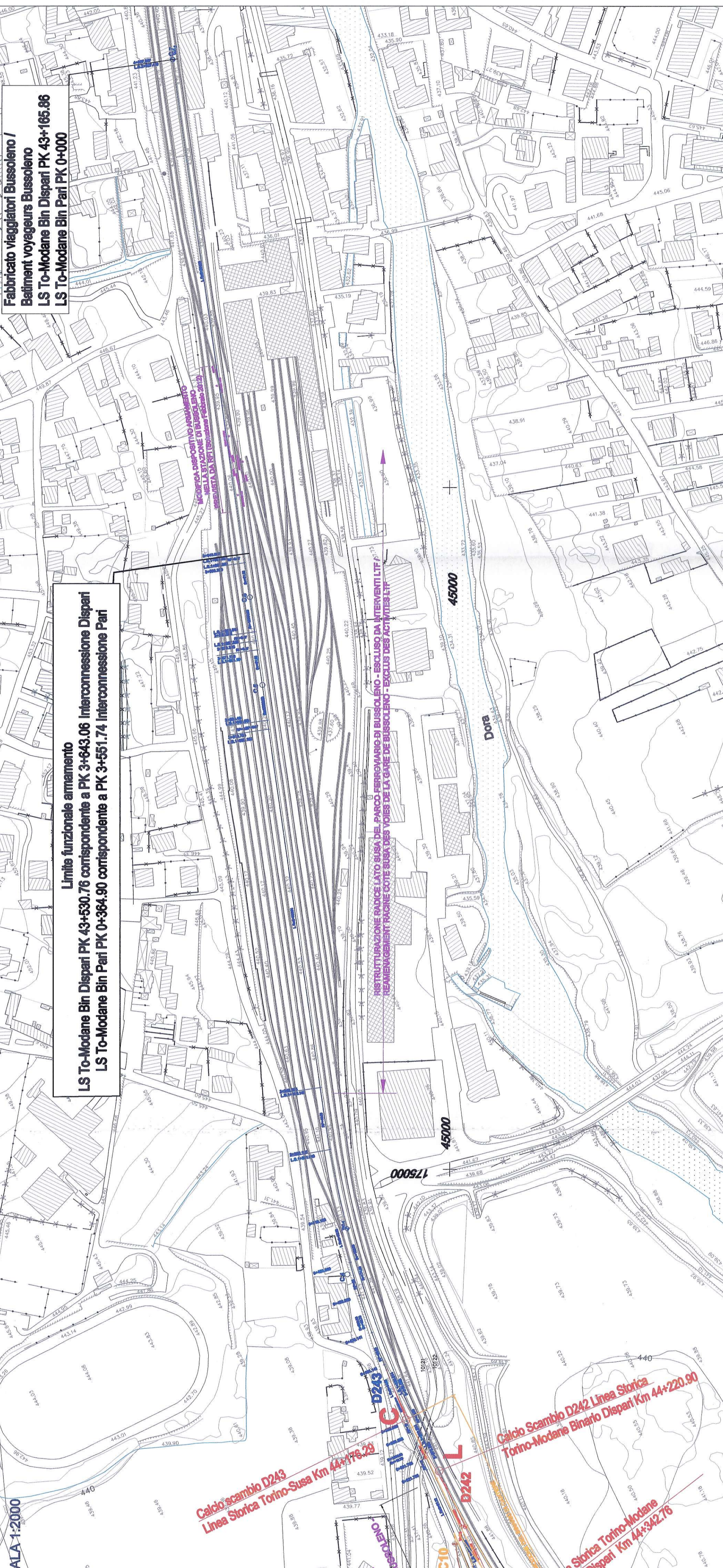
Matricola	Nome	Qualifica	Stato	Stipendio	Stipendio	Stipendio
10000001	M. TURANO	C. COORDINATORE	ATTIVO	10000001	10000001	10000001
10000002	M. TURANO	C. COORDINATORE	ATTIVO	10000002	10000002	10000002
10000003	M. TURANO	C. COORDINATORE	ATTIVO	10000003	10000003	10000003
10000004	M. TURANO	C. COORDINATORE	ATTIVO	10000004	10000004	10000004

**Doc. P D 2 C 3 A T S 3 2 1 1 8 6 C A P P L I A**

**Doc. P D 2 C 3 A T S 3 2 1 1 8 6 C A P P L I A**

**Doc. P D 2 C 3 A T S 3 2 1 1 8 6 C A P P L I A**

**RAISONIYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE**  
 Parte commune franco-italienne  
 Sezione transfrontaliera



**Terza macrofase costruttiva**  
 La terza macrofase viene suddivisa in due sottofasi 3a e 3b.

**Sottofase 3a**  
 Nella sottofase 3a viene essenzialmente spostato sulla sede definitiva il Binario Dispari e messo in esercizio nella configurazione prevista durante i lavori (conreto tracciato su Linea Storica)

3a.1 Messa in esercizio del nuovo Binario Dispari Linea Storica/interconnessione Dispari con piccoli spostamenti di binario da H (PK 45+316,92 LS Binario Dispari) a I (PK 45+492,94 LS Binario Dispari). Contemporaneamente, lato stazione di Bussoleno, collegamento del nuovo Binario Dispari Linea Storica/interconnessione Dispari già preparato nella sottofase 2.4 con la nuova posizione della Linea di Corsa Dispari. Per poter effettuare questa sottofase è necessario demolire il binario di cantiere D (PK 44+342,76 LS Binario Dispari) - C (PK 44+176,29 LS Binario Dispari) e con piccoli spostamenti di binario eseguire il tratto D (PK 44+342 LS Binario Dispari) - L (PK 44+220,90 calcio scambio D 242) - C (PK 44+176,29 LS Binario Dispari). In questo modo si può riattivare il collegamento lato Ovest tra Fascio Mercè Nord della Stazione di Bussoleno e Binario Dispari della Linea Storica Torino-Modane.

3a.2 Costruzione della serraglia della Comunicazione D242-D243. In questo modo si può riattivare il collegamento lato Ovest tra Fascio Mercè Nord della Stazione di Bussoleno e Binario Dispari della Linea Storica Torino-Modane.

**Sottofase 3b**  
 In questa sottofase vengono costruite le opere d'arte per il Binario Pari, realizzato il fascio ferroviario di cantiere ed il relativo raccordo dispari.

3b.1 Demolizione dell'attuale Ponte ad Archi in muratura (Vedi N) del Binario Dispari della Linea Storica Torino-Modane (PK 44+923,38)

3b.2 Completamento lato est dello scotolare per il sottopasso della SS 24 (Vedi O) alla PK 44+975,34 LS Binario Dispari

3b.3 Costruzione del Nuovo Ponte Dora Est su sede futura Interconnessione Pari (Vedi P) alla PK 2+162 Interconnessione Pari

3b.4 Realizzazione dell'impianto ferroviario di cantiere con costruzione del fascio binari nella Piana di Susea e del binario di raccordo entro la Galleria Dispari dell'interconnessione. Suo collegamento in deviazione sul Binario Dispari della Linea Storica in corrispondenza dello scambio D246 provvisorio (S60U/250/092 ss) alla PK 44+862,61 LS Binario Dispari