MACROFASE COSTRUTTIVA - PLANIMETRIA SCALA 1:2000

Quarta macrofase costruttiva

In questa macrofase viene realizzato il Raccordo Pari di cantiere e dismesso il Raccordo di cantiere Dispari

4.1. Realizzazione del binario di raccordo di cantiere nella Galleria Pari dell'Interconnessione e suo collegamento al deviatoio D246 provvisorio in deviata (S60U/250/092 sx) alla Pk 44+862,61 LS Binario Dispari. Successiva dismissione del binario di cantiere dispari.

Limite funzionale armamento
LS To-Modane Bin Dispari PK 43+530.76 corrispondente a PK 3+643.06 Interconnessione Dispari
LS To-Modane Bin Pari PK 0+364.90 corrispondente a PK 3+551.74 Interconnessione Pari

Fabbricato viaggiatori Bussoleno / Batiment voyageurs Bussoleno
LS To-Modane Bin Dispari PK 43+165.86
LS To-Modane Bin Pari PK 0+000

RISTRUTTURAZIONE RADICE LATO SUSA DEL PARCO FERROVIARIO DI BUSSOLENO - ESCLUSO DA INTERVENTI LTF / REAMENAGEMENT RACINE COTE SUSA DES VOIES DE LA GARE DE BUSSOLENO - EXCLUS DES ACTIVITES LTF

EVENTUALE RIAMMODERNAMENTO BINARIO ESISTENTE - ESCLUSO DA INTERVENTI LTF / EVENTUEL REAMENAGEMENT VOIE EXISTANTE - EXCLUS DES ACTIVITES LTF

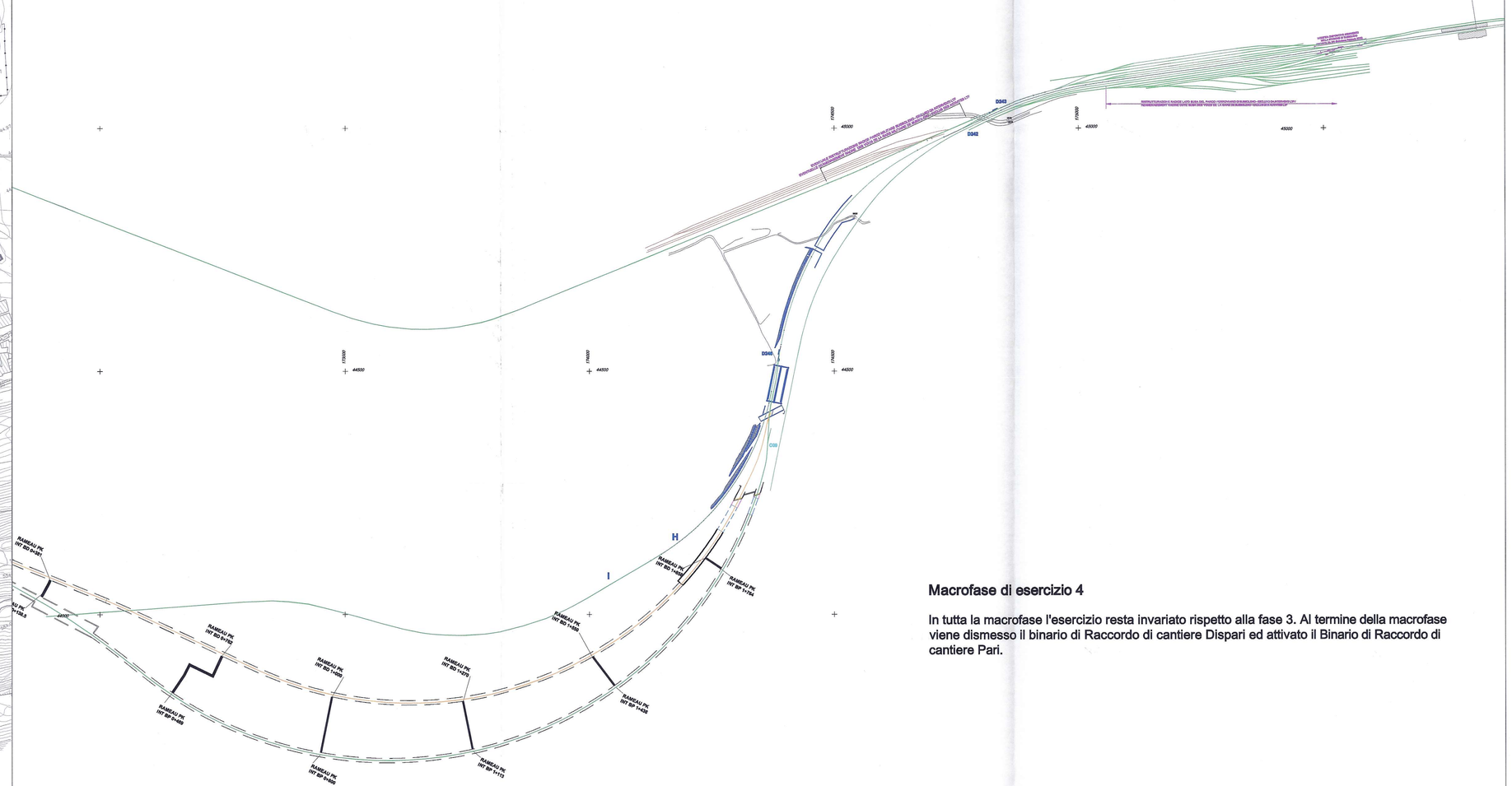
SECONDA DISPOSITIVO ANNUNCIATORE NELLA STAZIONE DI BUSSOLENO / DEUXIEME DISPOSITIF ANNONCIATEUR DANS LA GARE DE BUSSOLENO

Cuore Scambio D246
Linea Storica Torino-Modane - Nuovo Binario Dispari
Km 44+862.61

RAMEAU PK INT BD 1+850
RAMEAU PK INT BP 1+764
RAMEAU PK INT BD 1+350
RAMEAU PK INT BP 1+436

Fiume
Dora
Ripario
C. Armonè
Prapontin
Pelronille
SUSA
K47

ESERCIZIO DELLA LINEA NELLA MACROFASE COSTRUTTIVA 4 - PLANIMETRIA SCALA 1:5000



Macrofase di esercizio 4

In tutta la macrofase l'esercizio resta invariato rispetto alla fase 3. Al termine della macrofase viene dismesso il binario di Raccordo di cantiere Dispari ed attivato il Binario di Raccordo di cantiere Pari.

TABELLA CARATTERISTICHE DEVIATOI

Sigla	Linea	Tipo deviatoio	Sopraelev.	Velocità effettiva	Velocità AF
	Voie Principale	Appareil de base	Dévers	Vitesse pratique	Vitesse Autoroute Ferroviaire
		[V km/h]	[mm]	[Km/h]	[Km/h]
D237	NLTL Dispari	60D/0.0476 (1/21) sx	0	100	80
D238	NLTL Pari	60D/0.0476 (1/21) dx	0	100	80
D239	NLTL Pari	60D/0.0476 (1/21) dx	0	100	80
D240	Interconnessione Dispari - Linea storica Torino-Modane Dispari	S60U/400/0.074 dx	0	60	60
D241	Interconnessione Pari - Linea storica Torino-Modane Dispari	S60U/400/0.074 sx	0	60	60
D242	Comunicazione Interconnessione Dispari - Binario collegamento Parco Militare Bussoleno	S60U/400/0.074 sx	0	60	60
D243	Comunicazione Binario collegamento Parco Militare Bussoleno - Interconnessione Dispari	S60U/400/0.074 sx	0	60	60
D244	Comunicazione Interconnessione Dispari - Interconnessione Pari	S60U/400/0.074 dx	0	60	60
D245	Comunicazione Interconnessione Pari - Interconnessione Dispari	S60U/400/0.074 dx	0	60	60
D246	Interconnessione Dispari - Linea storica Torino-Modane Dispari - scambio provvisorio	S60U/250/0.92 sx	0	30	-
C01	Scambio di cantiere nella piana di Susa	S60U/170/0.12 sx	0	30	-
C02	Scambio di cantiere nella piana di Susa	S60U/170/0.12 dx	0	30	-
C03	Scambio di cantiere nella piana di Susa	S60U/170/0.12 dx	0	30	-
C04	Scambio di cantiere nella piana di Susa	S60U/170/0.12 dx	0	30	-
C05	Scambio di cantiere nella piana di Susa	S60U/170/0.12 dx	0	30	-
C06	Scambio di cantiere nella piana di Susa	S60U/170/0.12 dx	0	30	-
C07	Scambio di cantiere nella piana di Susa	S60U/170/0.12 dx	0	30	-
C08	Scambio di cantiere per tronchino binario dispari di cantiere in prossimita' ponte Dora Ovest	S60U/170/0.12 dx	0	30	-
C09	Scambio di cantiere per tronchino binario pari di cantiere in prossimita' ponte Dora Ovest	S60U/170/0.12 dx	0	30	-
C10	Scambio di cantiere per tronchino binario dispari di cantiere a Bussoleno	S60U/170/012 sx	0	30	-

RELAZIONI DI RIFERIMENTO / RAPPORTS DE REFERENCE:

PD2-C3A-TS3-0278 Insertion de l'interconnexion dans la gare de Bussoleno - Rapport technique sur les phases de construction / Innesto dell'Interconnessione nella stazione di Bussoleno - Relazione tecnica delle fasi costruttive

LEGENDA

- BINARI ESISTENTI DA MANTENERE
- OPERE/BINARI DA DEMOLIRE NELLA PRESENTE FASE DI COSTRUZIONE
- OPERE/BINARI ESCLUSI DA INTERVENTI LTF
- BINARI FUORI ESERCIZIO NELLA PRESENTE FASE DI COSTRUZIONE
- OPERE/BINARI DA REALIZZARE NELLA PRESENTE FASE DI COSTRUZIONE
- OPERE/BINARI DI CANTIERE DA REALIZZARE NELLA PRESENTE FASE DI COSTRUZIONE
- OPERE/BINARI REALIZZATI NELLE FASI DI COSTRUZIONE PRECEDENTI
- ESERCIZIO DELLA LINEA NELLA PRESENTE FASE DI COSTRUZIONE

SYSTEME DE REFERENCE LTF 2004c / SISTEMA DI RIFERIMENTO LTF 2004c

ECHELLE / SCALA 1:2000

ECHELLE GRAPHIQUE / SCALA GRAFICA
0 20 40 100 200 m

N

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière
Parte comune italo-francese / Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

GEOMETRIE - GEOMETRIA
TRACE - TRACCIATO
INTERCONNEXION A BUSSOLENO - INTERCONNESSIONE A BUSSOLENO
INSERTION DE L'INTERCONNEXION DANS LA GARE DE BUSSOLENO - PHASE DE CONSTRUCTION 4 ET SCHEMA D'EXPLOITATION DE LA LIGNE VUE EN PLAN
INNESTO DELL'INTERCONNESSIONE NELLA STAZIONE DI BUSSOLENO - FASE COSTRUTTIVA 4 E RELATIVO SCHEMA DI ESERCIZIO DELLA LINEA PLANIMETRIA

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	13/06/2012	Première diffusion / Prima diffusione	R. GIULIANI (TOC)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	04/10/2012	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	R. GIULIANI (TOC)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
B	22/10/2012	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	R. GIULIANI (TOC)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
C	01/01/2013	Passage en statut AP / Passaggio allo stato AP	R. GIULIANI (TOC)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Tecnimont Civil Construction
Dott. Ing. Aldo Mercatelli
Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6211 R

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO
DOTT. ING. RUSSO MARCO
ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE
COL.N. 12022

Cod / Doc	Phase / Fase	Sigle étude / Sigla	Émetteur / Emittente	Numéro	Indice	Statut / Stato	Type / Tipo
P D 2	C 3 A	T S 3	2 1 8 7	C	A	P	L A

ADRESSE GED / INDIRIZZO GED: C3A | // | 23 | 02 | 30 | 30 | 12

ÉCHELLE / SCALA: 1:2000

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80031 - F-73328 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 588 952 - TVA FR 05439588952
Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

Ce projet bénéficie d'un financement européen / Questo progetto beneficia di un finanziamento europeo (TEN-T)