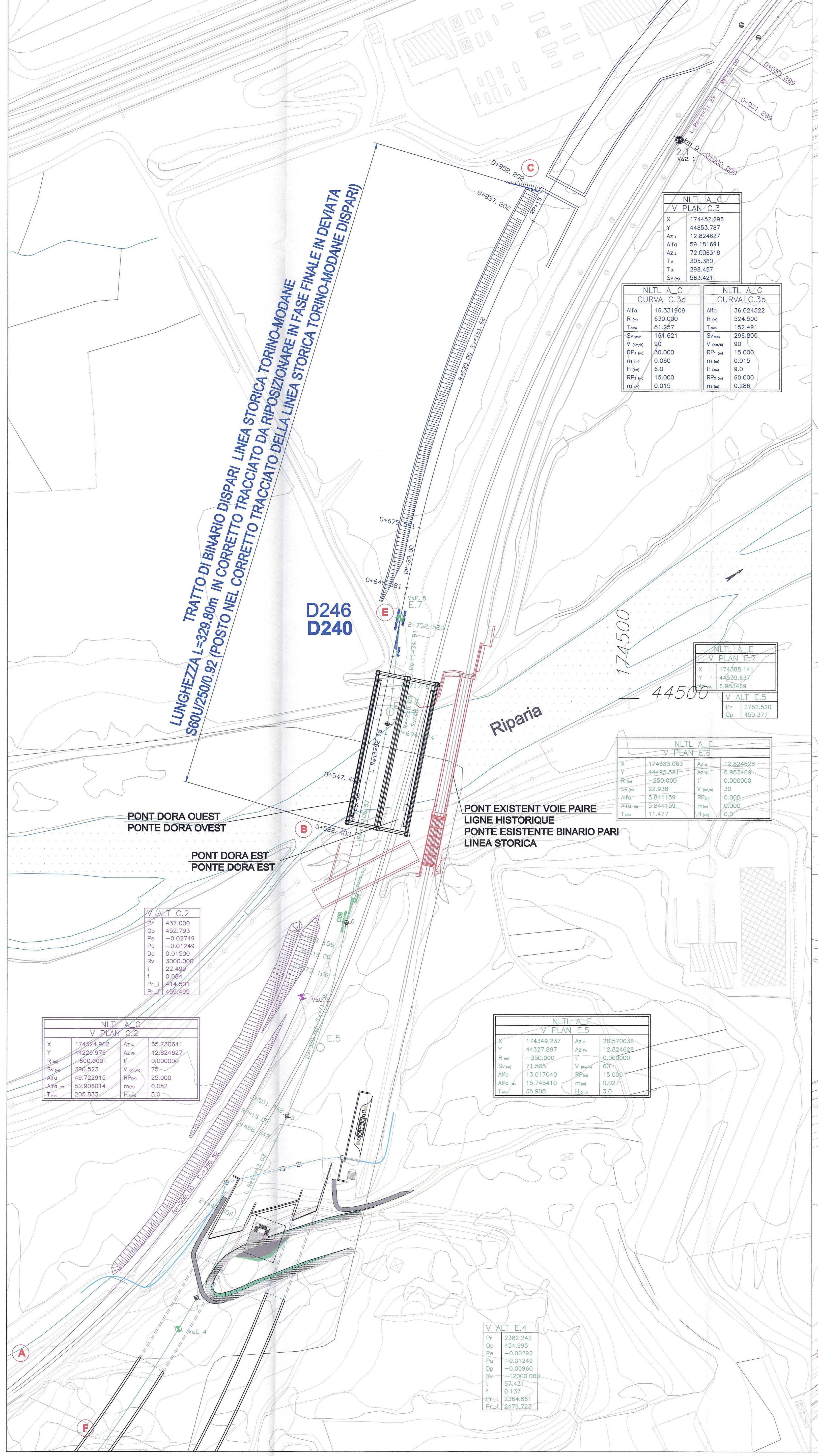
PLANIMETRIA ZONA PONTI SULLA DORA - INGRESSO A BUSSOLENO
FASE REALIZZAZIONE INTERCONNESSIONE
ADEGUAMENTO BINARIO DISPARI LINEA STORICA TORINO-MODANE
ED INSERIMENTO DEI BINARI DI CANTIERE NELLA CANNA DISPARI INTERCONNESSIONE

LEGENDA TRATTE

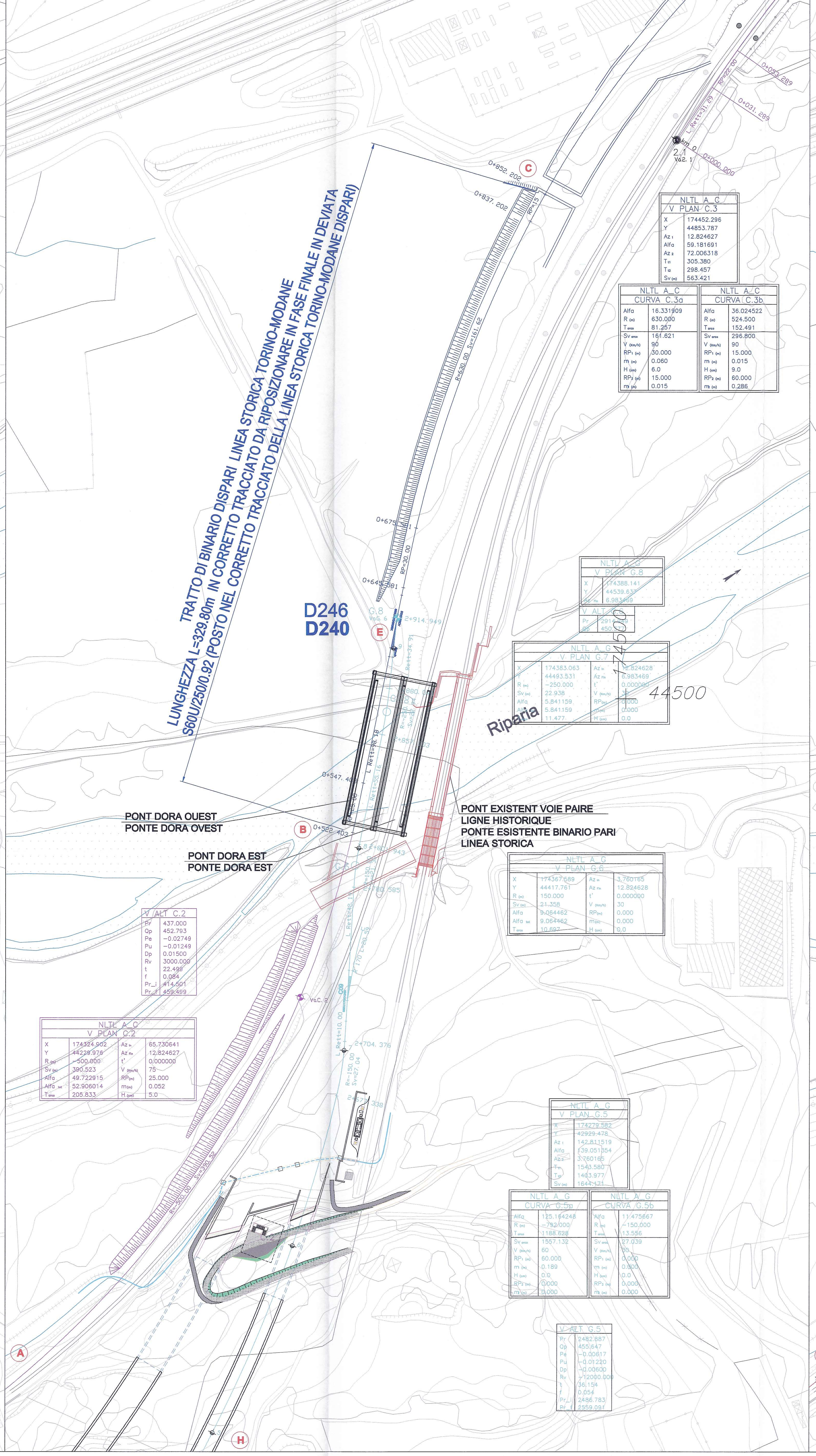
- A - B: DEVIAZIONE BINARIO DISPARI LINEA STORICA TORINO-MODANE IN CONFIGURAZIONE FINALE
- E: SCAMBIO S60U/250/0.92 POSTO NEL CORRETTO TRACCIATO DELLA LINEA STORICA DISPARI TORINO-MODANE
- B - E - C: TRATTO DI BINARIO DISPARI LINEA STORICA TORINO-MODANE (L=329.80m) IN CORRETTO TRACCIATODA RIPOSIZIONARE IN FASE FINALE IN DEVIATA
- C - D: INTERCONNESSIONE DISPARI COINCIDENTE CON BINARIO DISPARI LINEA STORICA TORINO-MODANE IN CONFIGURAZIONE FINALE
- E - F: BINARIO DI CANTIERE ENTRO CANNA DISPARI INTERCONNESSIONE



PLANIMETRIA ZONA PONTI SULLA DORA - INGRESSO A BUSSOLENO
FASE REALIZZAZIONE INTERCONNESSIONE
ADEGUAMENTO BINARIO DISPARI LINEA STORICA TORINO-MODANE
ED INSERIMENTO DEI BINARI DI CANTIERE NELLA CANNA PARI INTERCONNESSIONE

LEGENDA TRATTE

- A - B: DEVIAZIONE BINARIO DISPARI LINEA STORICA TORINO-MODANE IN CONFIGURAZIONE FINALE
- E: SCAMBIO S60U/250/0.92 POSTO NEL CORRETTO TRACCIATO DELLA LINEA STORICA DISPARI TORINO-MODANE
- B - E - C: TRATTO DI BINARIO DISPARI LINEA STORICA TORINO-MODANE (L=329.80m) IN CORRETTO TRACCIATODA RIPOSIZIONARE IN FASE FINALE IN DEVIATA
- C - D: INTERCONNESSIONE DISPARI COINCIDENTE CON BINARIO DISPARI LINEA STORICA TORINO-MODANE IN CONFIGURAZIONE FINALE
- E - H: BINARIO DI CANTIERE ENTRO CANNA PARI INTERCONNESSIONE



PLANIMETRIA ZONA PONTI SULLA DORA - INGRESSO A BUSSOLENO
REALIZZAZIONE INTERCONNESSIONE IN FASE DEFINITIVA
RIPOSIZIONAMENTO BINARIO DISPARI LINEA STORICA TORINO-MODANE IN DEVIATA

- A - B: DEVIAZIONE BINARIO DISPARI LINEA STORICA TORINO-MODANE IN DEVIATA (V = 60 Km/H)
- B: SCAMBIO S60U/400/0.074 POSTO NEL CORRETTO TRACCIATO DELL'INTERCONNESSIONE DISPARI
- B - C: INTERCONNESSIONE DISPARI COINCIDENTE CON BINARIO DISPARI LINEA STORICA TORINO-MODANE (V = 90 Km/h)
- D - B: INTERCONNESSIONE DISPARI SUL CORRETTO TRACCIATO (V = 100 Km/h)
- F - E: INTERCONNESSIONE PARI SUL CORRETTO TRACCIATO (V variabile 90 -100 Km/h)
- H - G: BINARIO PARI LINEA STORICA TORINO-MODANE ESISTENTE
- I - H: BINARIO PARI LINEA STORICA TORINO-MODANE DEVIATO CON INNESTO SU INTERCONNESSIONE PARI A BUSSOLENO

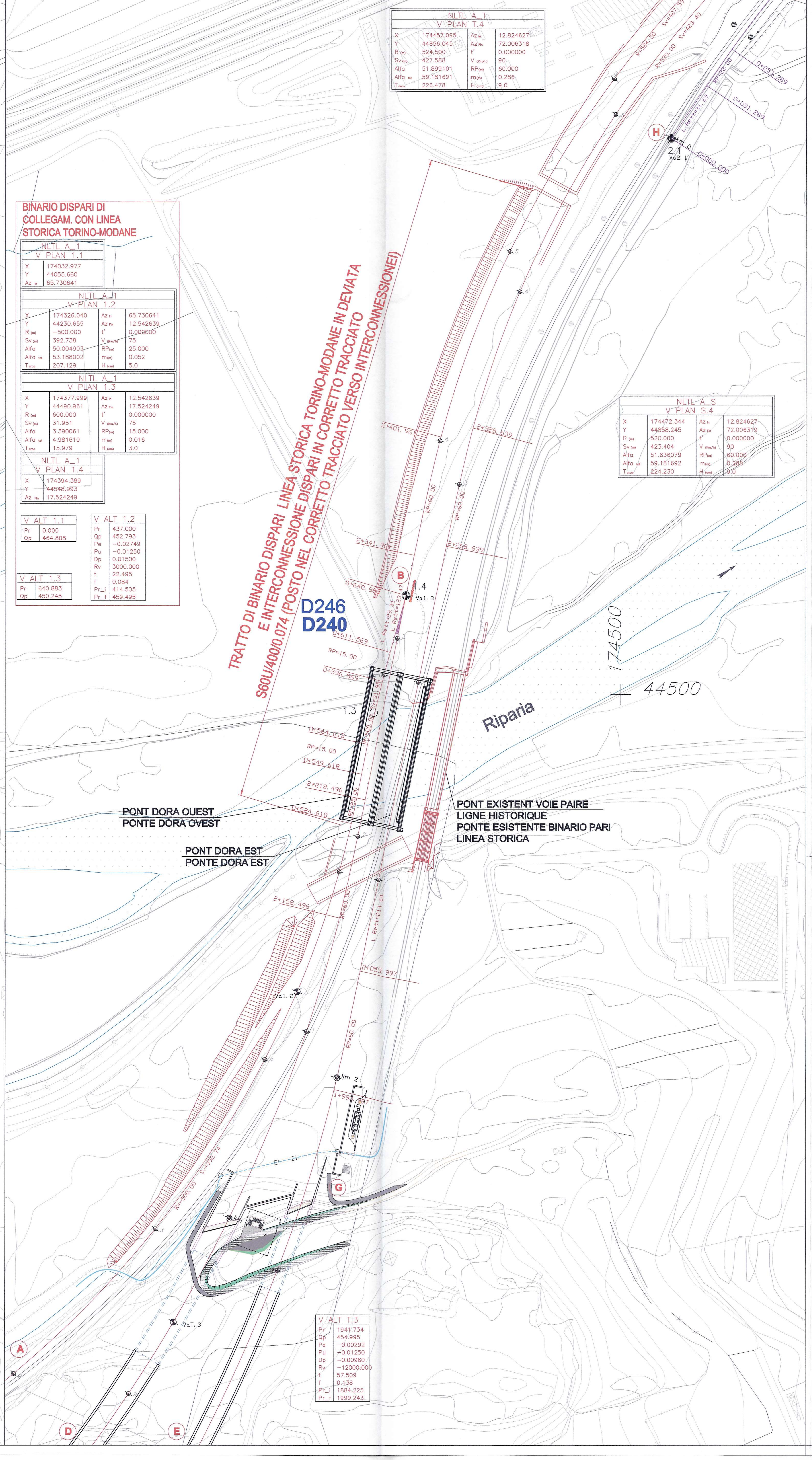


Tabella Caratteristiche deviatoi

Sigla	Linea	Tipo deviatoio	Sopraelev.	Velocità effettiva	Velocità A.F
	Voie Principale	Appareil de base	Dévers	Vitesse pratique	Vitesse Autoroute Ferroviaire
		[V km/h]	[mm]	[Km/h]	[Km/h]
D237	NLTL Dispari	60D/0.0476 (1/21) sx	0	100	80
D238	NLTL Pari	60D/0.0476 (1/21) dx	0	100	80
D239	NLTL Pari	60D/0.0476 (1/21) dx	0	100	80
D240	Interconnessione Dispari - Linea storica Torino-Modane Dispari	S60U/400/0.074 dx	0	60	60
D241	Interconnessione Pari - Linea storica Torino-Modane Dispari	S60U/400/0.074 sx	0	60	60
D242	Comunicazione Interconnessione Dispari - Binario collegamento Parco Militare Bussoleno	S60U/400/0.074 sx	0	60	60
D243	Comunicazione Binario collegamento Parco Militare Bussoleno - Interconnessione Dispari	S60U/400/0.074 sx	0	60	60
D244	Comunicazione Interconnessione Dispari - Interconnessione Pari	S60U/400/0.074 dx	0	60	60
D245	Comunicazione Interconnessione Pari - Interconnessione Dispari	S60U/400/0.074 dx	0	60	60
D246	Interconnessione Dispari - Linea storica Torino-Modane Dispari - scambio provvisorio	S60U/250/0.92 sx	0	30	-
C01	Scambio di cantiere nella piana di Susa	S60U/170/0.12 sx	0	30	-
C02	Scambio di cantiere nella piana di Susa	S60U/170/0.12 dx	0	30	-
C03	Scambio di cantiere nella piana di Susa	S60U/170/0.12 dx	0	30	-
C04	Scambio di cantiere nella piana di Susa	S60U/170/0.12 dx	0	30	-
C05	Scambio di cantiere nella piana di Susa	S60U/170/0.12 dx	0	30	-
C06	Scambio di cantiere nella piana di Susa	S60U/170/0.12 dx	0	30	-
C07	Scambio di cantiere nella piana di Susa	S60U/170/0.12 dx	0	30	-
C08	Scambio di cantiere per tronchino binario dispari di cantiere in prossimita' ponte Dora Ovest	S60U/170/0.12 dx	0	30	-
C09	Scambio di cantiere per tronchino binario pari di cantiere in prossimita' ponte Dora Ovest	S60U/170/0.12 dx	0	30	-
C10	Scambio di cantiere per tronchino binario dispari di cantiere a Bussoleno	S60U/170/012 sx	0	30	-

RELAZIONI DI RIFERIMENTO / RAPPORTS DE REFERENCE:

PD2-C3A-TS3-0270 Relazione tecnica di tracciato / Rapport technique du tracé

PD2-C3A-TS3-0280 Tabulati di tracciamento / Listings d'axes

PD2-C3A-TS3-0278 Insertion De L'Interconnexion Dans La Gare De Bussoleno - Rapport Technique Sur Les Phases De Construction / Innesto Dell'interconnessione Nella Stazione Di Bussoleno - Relazione Tecnica Delle Fasi Costruttive"

LEGENDA

- FASE PROVVISORIA - ADEGUAMENTO LINEA STORICA DISPARI
- BINARIO DI CANTIERE NELLA CANNA DISPARI DELL'INTERCONNESISIONE
- BINARIO DI CANTIERE NELLA CANNA PARI DELL'INTERCONNESISIONE
- BINARI REALIZZATI IN FASE INIZIALE DI CANTIERE E VALIDI ANCHE IN FASE DEFINITIVA
- BINARI DA REALIZZARE IN FASE FINALE (BINARI INTERCONNESSIONE PARI E DISPARI)
- BINARI ESISTENTI

SYSTEME DE REFERENCE LTF 2004c / SISTEMA DI RIFERIMENTO LTF 2004c

ECHELLE / SCALA 1:1000

0 20 40 60 m

N

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière — Parte comune italo-francese / Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI
GEOMETRIE - GEOMETRIA
TRACE - TRACCIATO

INTERCONNEXION A BUSSOLENO - INTERCONNESSIONE A BUSSOLENO
INSERTION DE L'INTERCONNEXION DANS LA GARE DE BUSSOLENO -
INNESTO DELL'INTERCONNESSIONE NELLA STAZIONE DI BUSSOLENO
VUE EN PLAN LIGNE HISTORIQUE TURIN-MODANE EN PHASE REALISATIONS DE TRAVAUX - TAV. 2 - PLANIMETRIA LINEA STORICA TORINO-MODANE NELLA FASE DI REALIZZAZIONE DELLE OPERE - TAV. 2

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	01/08/2012	Première diffusion / Prima diffusione	R. GIULIANI (TCC)	M. RUSSO / C. OGNIBENE	L. CHANTRON / M. PANTALEO
A	17/10/2012	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	R. GIULIANI (TCC)	M. RUSSO / C. OGNIBENE	L. CHANTRON / M. PANTALEO

Tecnimont Civil Construction — Dott. Ing. Aldo Mancarella, Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI NAPOLI — DOTT. ING. RUSSO MARCO — ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE COL.N. 12982

Cod Doc	P	D	2	C	3	A	T	S	3	2	1	9	7	A	A	P	L	A
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Émetteur / Emittente			Numero				Indice	Statut / Stato		Type / Tipo	

ADRESSE GED / INDIRIZZO GED: C3A // // 23 02 20 30 22

ÉCHELLE / SCALA 1:1000

LTF — LYON TURIN FERROVIAIRE

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France) Tél.: +33 (0)4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0)4.79.68.56.75 RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952 Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (RTE-T) / Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (TEN-T)