

LIASON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001
GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

GEOMETRIE - GEOMETRIA
TRACE - TRACCIATO
INTERCONNEXION A BUSSOLENO -
INTERCONNESSIONE A BUSSOLENO

TRACE GEOMETRIQUE ZONE TETE TUNNEL COTE SUSAS DE PHASE 1 -
KEY-PLAN DI TRACCIAMENTO ZONA IMBOCCO LATO SUSAS DI FASE 1

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	25/10/2012	Première diffusion Prima diffusione	R. GIULIANI (TCC)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MANCARELLA
A	31/01/2013	Passage au statut AP / Passaggio allo stato AP	R. GIULIANI (TCC)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Tecnimont
Civil Construction
Dott. Ing. Aldo Mancarella
Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

Aldo Mancarella

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO
DOTT. ING.
RUSSO MARCO
ISCRITTO ALL'ALBO
PROFESSIONALE
COLN. 12982

Cod	P	D	2	C	3	A	T	S	3	2	1	9	9	A	A	P	P	L	A
DOC	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Émetteur / Emittente			Numero			Indice	Statut / Stato		Type / Tipo			

ADRESSE GED / INDIRIZZO GED	C3A	//	//	23	02	20	30	24
--------------------------------	-----	----	----	----	----	----	----	----

ÉCHELLE / SCALA
1:2000



LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952
Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati



DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Durante la prima fase di esercizio della NLTL non esiste la galleria dell'Orsiera ma soltanto la galleria di Interconnessione di Bussoleno. Per questa ragione non è conveniente inserire gli scambi D237 UIC 60 60D TG 0.0476 (1/21) SX sul binario NLTL Dispari e D238 UIC 60 60D TG 0.0476 (1/21) DX sul binario Pari NLTL in quanto la NLTL non prosegue verso Torino oltre questi ultimi.

In luogo degli scambi sono state studiate 2 curve, una sull'interconnessione pari (denominata) e dell'interconnessione dispari (denominata) di raggio $R=1540$ uguale a quella degli scambi. Naturalmente l'inserimento di queste curve ha comportato la necessità di inserire dei raccordi parabolici la cui lunghezza è stata dettata dalla velocità di tracciato.

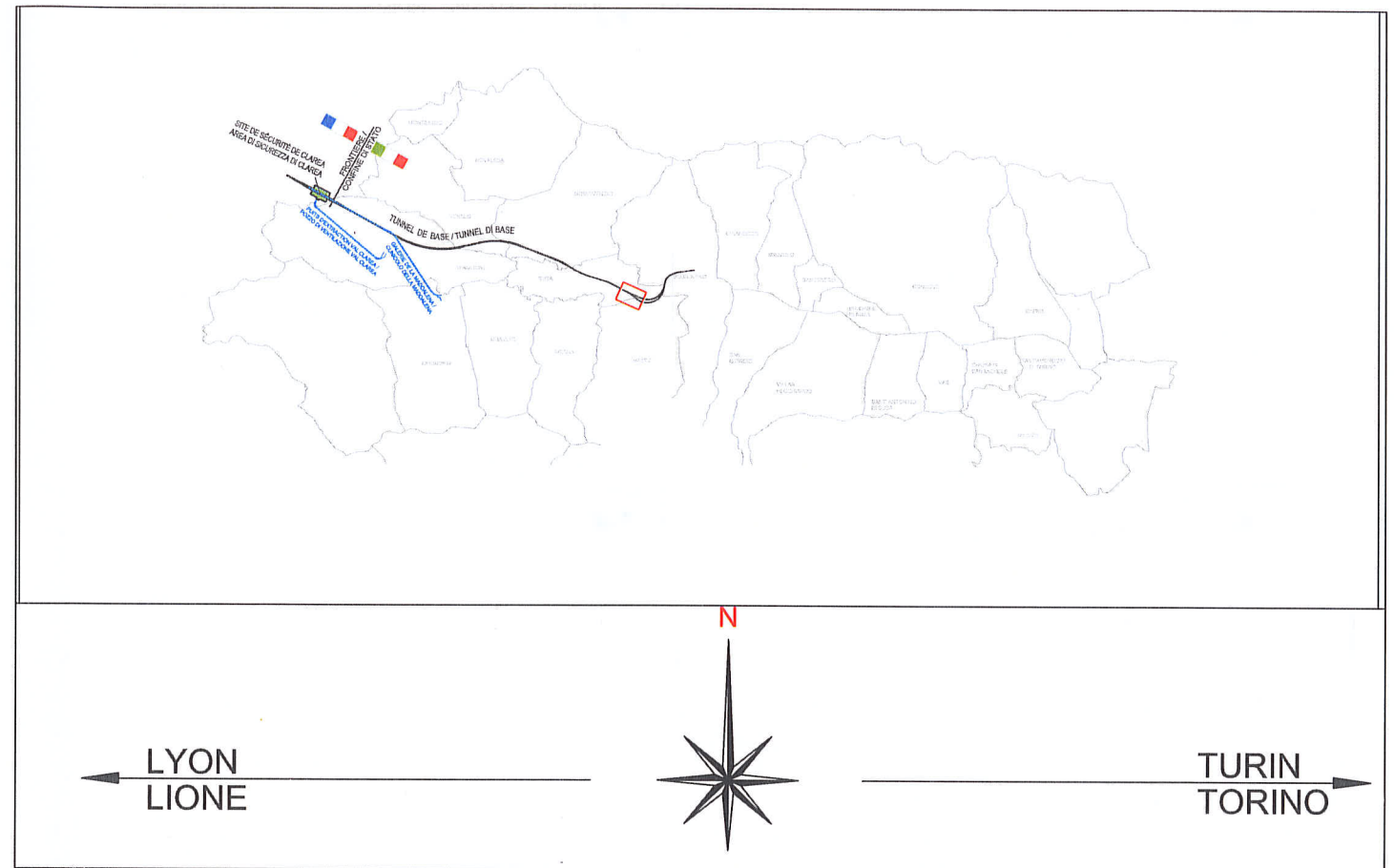
L'origine dell'interconnessione Pari è rimasta invariata.






L'origine dell'interconnessione Dispari è anch'essa rimasta invariata ma, l'adozione della curva e del relativo raccordo parabolico, limitano il rettilineo sulla NLTL al Km 63+685,033 pari a 46,632 m verso Susa prima dell'origine.

In fase 2, a galleria dell'Orsiera costruita, le curve verranno demolite ed in luogo di esse verranno posati gli scambi D237 e D238 secondo il progetto di tracciato.

L'adozione delle curve è stata studiata in modo da mantenere la velocità di tracciato invariata e da evitare interferenze delle opere civili con i convogli.

VUE D'ENSEMBLE / PIANO DI LOCALIZZAZIONE



LEGENDA	
	BINARIO NLTL PARI
	BINARIO NLTL DISPARI
	BINARIO PARI INTERCONNESSIONE DI PRIMA FASE
	BINARIO DISPARI INTERCONNESSIONE DI PRIMA FASE
	BINARIO PARI E DISPARI INTERCONNESSIONE DI SECONDA FASE

SFIOCCO DELL'INTERCONNESSIONE DALLA NLTL IN FASE 1 (GALLERIA DELL'ORSIERA NON IN ESERCIZIO) - PLANIMETRIA SCALA 1:2000

NLTL A B V PLAN B.1	
X	172499.326
Y	44243.407
Az	127.886627

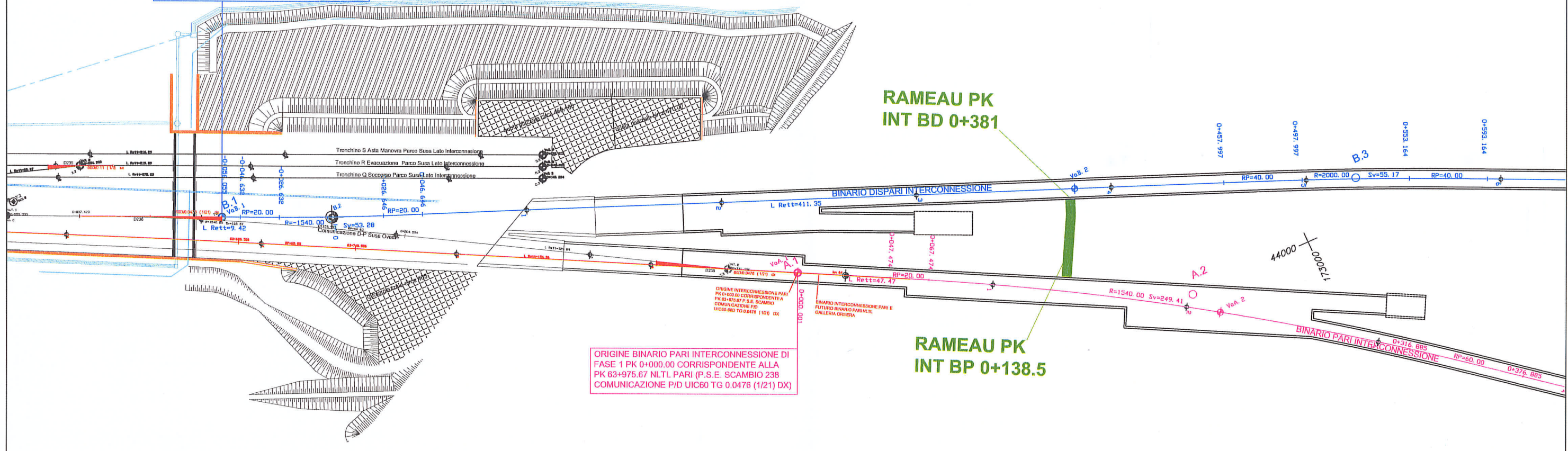
VALT B.1	
Pr	-58.055
Cp	485.009

NLTL A B V PLAN B.2			
X	172550.101	Az	127.886627
Y	44219.624	Az	124.857370
R ₁	-1540.000	f	0.000000
S ₁	53.276	V _{max}	110
Alfa	2.202476	RR	20.000
Alfa	3.029257	m ₁	0.011
T ₁	26.847	H ₁	0.0

VALT B.2	
Pr	381.469
Cp	459.544
Pe	-0.01249
Pu	-0.00292
Dp	0.00950
Rv	8000.000
I	38.302
f	0.092
Pr ₁	343.158
Pr ₂	419.782

NLTL A B V PLAN B.3			
X	173036.133	Az	124.857370
Y	44019.578	Az	127.886631
R ₁	2000.000	f	0.000000
S ₁	55.167	V _{max}	115
Alfa	1.756021	RR	40.000
Alfa	3.029261	m ₁	0.033
T ₁	27.685	H ₁	4.0

ORIGINE BINARIO DISPARI INTERCONNESSIONE DI FASE 1 PK 0+056.06 IN CORRISPONDENZA DEL CALCIO DELLO SCAMBIO D236 (COMUNICAZIONE P/D UIC60 TG 0.0476 (1/21) DX) PK 63+675.31 NLTL DISPARI FINE RETTIFICO NLTL Km 63+685.03 (Km -0+046.63 INTERCONNESSIONE DISPARI)



ORIGINE BINARIO PARI INTERCONNESSIONE DI FASE 1 PK 0+000.00 CORRISPONDENTE ALLA PK 63+975.67 NLTL PARI (P.S.E. SCAMBIO 238 COMUNICAZIONE P/D UIC60 TG 0.0476 (1/21) DX)

SUSA T V PLAN T.1	
X	172398.064
Y	44290.389
Az	127.886630

SUSA T V PLAN T.2			
X	172499.117	Az	127.886630
Y	44243.505	Az	133.875410
R ₁	1540.000	f	0.000000
S ₁	122.569	V _{max}	100
Alfa	5.066059	RR	0.000
Alfa	5.988760	m ₁	0.000
T ₁	61.317	H ₁	0.0

SUSA T V PLAN T.3	
X	172723.824
Y	44111.208
Az	133.875410

VALT T.1	
Pr	0.000
Cp	488.395

VALT T.2	
Pr	371.138
Cp	481.778

Comunicazione D-P Susa Ovest

NLTL A V PLAN A.1	
X	172755.741
Y	44094.405
Az	130.846150

NLTL A V PLAN A.2			
X	172835.437	Az	130.846150
Y	43999.817	Az	142.810126
R ₁	1540.000	f	0.000000
S ₁	249.412	V _{max}	110
Alfa	10.310418	RR	20.000
Alfa	11.853076	m ₁	0.011
T ₁	124.979	H ₁	0.0

VALT A.2	
Pr	217.876
Cp	458.603
Pe	-0.01261
Pu	0.00562
Dp	0.01800
Rv	8000.000
I	72.109
f	0.325
Pr ₁	145.776
Pr ₂	289.976

SYSTEME DE REFERENCE LTF 2004c/
SISTEMA DI RIFERIMENTO LTF 2004c

ECHELLE / SCALA 1/2000

ECHELLE GRAPHIQUE / SCALA GRAFICA

0 20 40 100 200 m

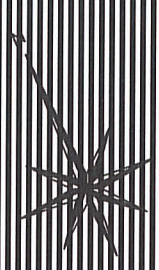


TABELLA DEVIATOI

Sigla	Linea	Tipo deviatioio	Sopraelev.	Velocità	Velocità AF
			Dévers	e ffe ttiva	
	Voie Principale	Appareil de base		Vitesse	Vitesse
				pratique	Autoroute
					Ferroviare
		[V km/h]	[mm]	[Km/h]	[Km/h]
D236	NLTL Dispari Comunicazione P/D NLTL	60D/0.0476 (1/21) dx	0	100	80
D238	NLTL Dispari Comunicazione P/D NLTL	60D/0.0476 (1/21) sx	0	100	80

SFIOCCO DELL'INTERCONNESSIONE DALLA NLTL IN FASE 2 (GALLERIA DELL'ORSIERA IN ESERCIZIO) - PLANIMETRIA SCALA 1:2000

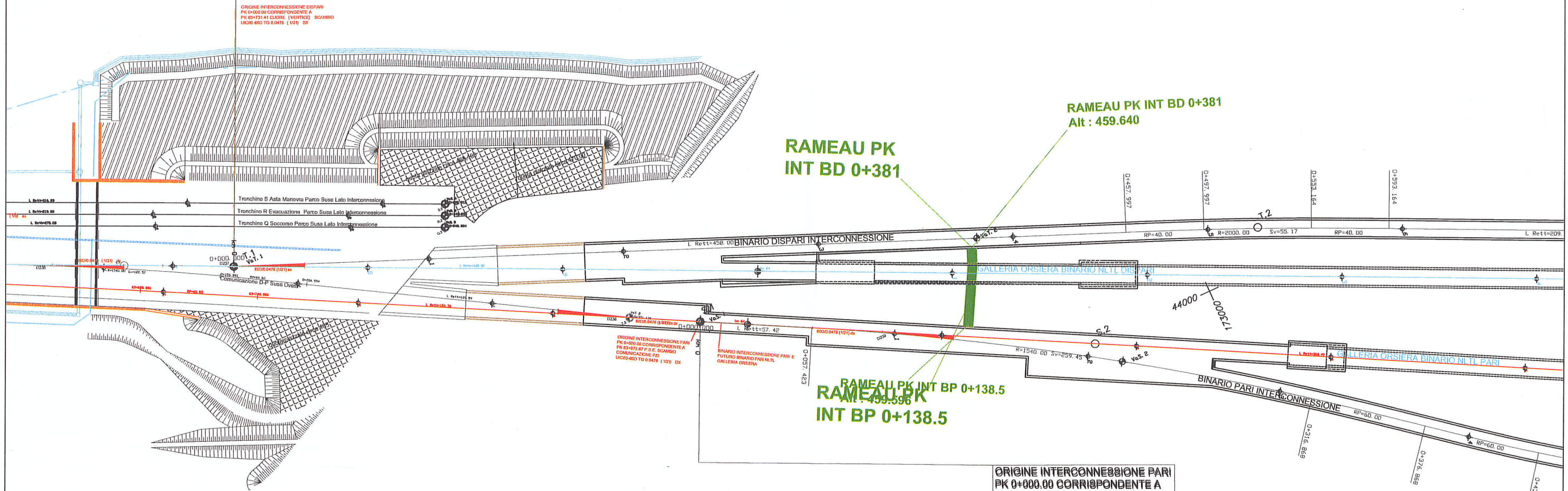
ORIGINE INTERCONNESSIONE DISPARI
PK 0+000.00 CORRISPONDENTE A
PK 63+731.41 CUORE (VERTICE) SCAMBIO
UIC60-60D TG 0.0476 (1/21) SX

NLTL A T	
V PLAN T.1	
X	172550.101
Y	44219.624
Az	124.857370

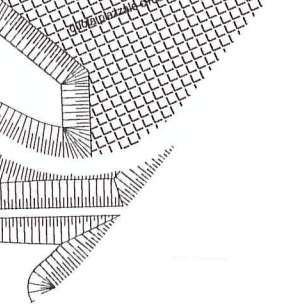
V ALT T.1	
Pr	0.000
Qp	464.308

V ALT T.2	
Pr	381.460
Qp	459.544
Pe	-0.01249
Pu	-0.00292
Dp	0.00960
Rv	8000.000
t	38.293
f	0.092
Pr_L	343.167
Pr_f	419.753

NLTL A T			
V PLAN T.2			
X	173036.133	Az	124.857370
Y	44019.578	Az_m	127.886630
R_m	2000.000	t'	0.000000
Sv_m	55.167	V_m	115
Alfa_m	1.758021	RP_m	40.000
Alfa_s	3.028260	m_m	0.033
T_m	27.585	H_m	4.0



Tronchino S Aata Manovra Parco Susa Lato Interconnessione
Tronchino R Evacuazione Parco Susa Lato Interconnessione
Tronchino Q Soccorso Parco Susa Lato Interconnessione



SUSA T	
V PLAN T.1	
X	172390.084
Y	44290.369
Az	127.886630

SUSA T	
V PLAN T.2	
X	172499.117
Y	44243.505
R_m	1540.000
Sv_m	122.569
Alfa	5.098569
Alfa_s	5.988760
T_m	61.317

Comunicazione D-P Susa Ovest

SUSA T	
V PLAN T.3	
X	172723.824
Y	44111.206
Az	133.875410

V ALT T.2	
Pr	371.136
Qp	481.778

NLTL A S	
V PLAN S.1	
X	172755.741
Y	44094.406
Az	130.846151

V ALT S.1	
Pr	0.000
Qp	461.328

NLTL A S			
V PLAN S.2			
X	172935.458	Az	130.846151
Y	43999.808	Az_m	142.811519
R_m	1540.000	t'	0.000000
Sv_m	259.445	V_m	110
Alfa	10.725199	RP_m	0.000
Alfa_s	11.865388	m_m	0.000
T_m	130.030	H_m	0.0

V ALT S.2	
Pr	217.875
Qp	456.603
Pe	-0.01251
Pu	0.00552
Dp	0.01800
Rv	8000.000
t	72.100
f	0.325
Pr_L	145.775
Pr_f	289.975

ORIGINE INTERCONNESSIONE PARI
PK 0+000.00 CORRISPONDENTE A
PK 83+875.87 P.S.E. SCAMBIO
COMUNICAZIONE P/D
UIC60-60D TG 0.0476 (1/21) DX

TABELLA DEVIATOI

Sigla	Linea	Tipo deviatoio	Sopraelev.	Velocità	Velocità AF
			Dévers	effettiva	
			[mm]	Vitesse	Vitesse
Voie Principale		Appareil de base		pratique	Autoroute
		[V km/h]		[Km/h]	Ferroviaire
D236	NLTL Dispari Comunicazione P/D NLTL	60D/0.0476 (1/21) dx	0	100	80
D238	NLTL Dispari Comunicazione P/D NLTL	60D/0.0476 (1/21) sx	0	100	80
D237	NLTL Pari / Interconnessione Dispari	60D/0.0476 (1/21) dx	0	100	80
D239	NLTL Pari / Interconnessione Pari	60D/0.0476 (1/21) dx	0	100	80

SYSTEME DE REFERENCE LTF 2004c /
SISTEMA DI RIFERIMENTO LTF 2004c

ECHELLE / SCALA 1:2000

ECHELLE GRAPHIQUE / SCALA GRAFICA

0 20 40 100 200 m

