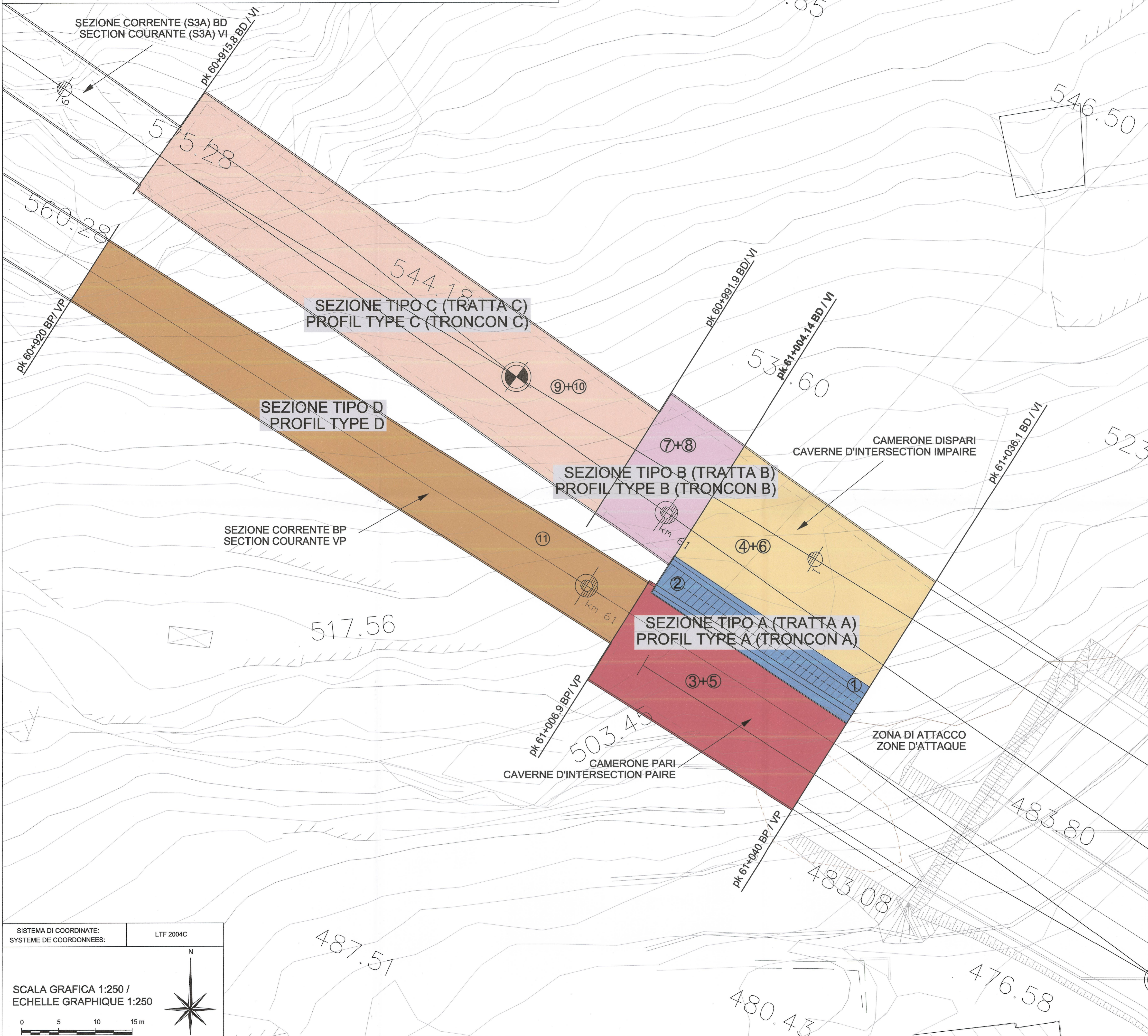


Sezione corrente lato Italia / Section courante coté Italie  
 Planimetria in corrispondenza degli imbocchi in fase di scavo / Vue en plan sur zone portails en phase de creusement  
 Scala 1:250 in A1 (1:500 in A3) / Echelle 1:250 en A1 (1:500 en A3)



**NOTA:**  
 1. LE PK DI FINE/INIZIO SEZIONI TIPO IN FASE DI SCAVO DIFFERISCONO DA QUELLE IN FASE DI ESERCIZIO PER VIA DELLO SPESSORE DELLE VELETTE DI TRANSIZIONE E DEL SOSTEGNO DI 1° FASE  
 2. PER OGNI TRATTA CORRISPONDE UNA (ED UNA SOLA) SEZIONE TIPO ; SI VEDANO GLI ELABORATI PD2-C3A-TSE3-3969-3970-3971-3972 E 3973

**NOTE:**  
 1. LES PK DE FIN/DEBUT DES PROFILS TYPES EN PHASE D'EXCAVATION SONT DIFFERENTES A CELLES EN PHASE D'EXPLOITATION A CAUSE DE L'ÉPAISSEUR DES VOILES DE TRANSITION ET DU SOUTÈNEMENT DE 1ère PHASE  
 2. A CHAQUE TRONÇON CORRESPOND UN (ET UN SEUL) PROFIL TYPE ; VOIR DOCUMENTS PD2-C3A-TSE3-3969-3970-3971-3972 ET 3973

FASI ESECUTIVE PHASES D'EXECUTION	
1	SCAVO DEL CUNICOLO PILOTA CREUSEMENT DE LA GALERIE PILOTE
2	REALIZZAZIONE DEL SETTO IN C.A. (SEZIONE TIPO A) REALISATION DE LA CLOISON EN B. A. (PROFIL TYPE A)
3	SCAVO CALOTTA DEL CAMERONE PARI (SEZIONE TIPO A) CREUSEMENT CALOTTE CAVERNE D'INTERSECTION PAIRE (PROFIL TYPE A)
4	SCAVO CALOTTA DEL CAMERONE DISPARI (SEZIONE TIPO A) CREUSEMENT CALOTTE CAVERNE D'INTERSECTION IMPAIRE (PROFIL TYPE A)
5	SCAVO STROZZO DEL CAMERONE PARI (SEZIONE TIPO A) CREUSEMENT STROSS CAVERNE D'INTERSECTION PAIRE (PROFIL TYPE A)
6	SCAVO STROZZO DEL CAMERONE DISPARI (SEZIONE TIPO A) CREUSEMENT STROSS CAVERNE D'INTERSECTION IMPAIRE (PROFIL TYPE A)
7	SCAVO CALOTTA SEZIONE TIPO B CREUSEMENT CALOTTE PROFIL TYPE B
8	SCAVO STROZZO SEZIONE TIPO B CREUSEMENT STROSS PROFIL TYPE B
9	SCAVO CALOTTA SEZIONE TIPO C CREUSEMENT CALOTTE PROFIL TYPE C
10	SCAVO STROZZO SEZIONE TIPO C CREUSEMENT STROSS PROFIL TYPE C
11	SCAVO SEZIONE TIPO D CREUSEMENT PROFIL TYPE D

RELAZIONE DI RIFERIMENTO / RAPPORT DE REFERENCE: PD2-C3A-TSE3-0435-RELAZIONE GENERALE ILLUSTRATIVA, PD2-C3A-TSE3-3949-RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO

**LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE**  
 Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière | Parte comune italo-francese / Sezione transfrontaliera

**NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE**  
 PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISIONE DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO  
 CUP C11J05000030001

**GENIE CIVIL - OPERE CIVILI**  
 TUNNEL DE BASE - TUNNEL DI BASE  
 SECTION COURANTE COTE ITALIA (SITE SEC. CLAREA - PORTAIL SUSA) / SEZIONE CORRENTE LATO ITALIA (AREA SIC. CLAREA - IMBOCCO SUSA)  
 DIMENSIONNEMENT DE L'OUVRAGE - EXCAVATION TRADITIONNELLE / DIMENSIONAMENTO DELL'OPERA - SCAVO TRADIZIONALE

**VUE EN PLAN SUR ZONE PORTAILS EN PHASE DE CREUSEMENT / PLANIMETRIA IN CORRISPONDENZA DEGLI IMBocchi IN FASE DI SCAVO**

Indice	Data / Date	Modifications / Modifiche	Elab. per / Concepito da	Verif. per / Controlato da	Aut. per / Autorizzato da
0	09/12/2012	Première diffusion / Prima emissione	M. JANUOLO (BG) E. GARIN (BG)	M. RUSSO C. COGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	31/01/2013	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	M. JANUOLO (BG) E. GARIN (BG)	M. RUSSO C. COGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

**Tecnomont**  
 Dott. Ing. Aldo Mancarella  
 Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

**DOTT. ING. RUSSO MARCO**  
 ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE COL. N. 12982

Code Doc: P D 2 C 3 A T S 3 3 9 6 8 A | A P P L A

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED: C3A # # 26 19 20 30 01 | ÉCHELLE / SCALA: 1 : 250

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 60831-F-73005 CHAMBERY CEDEX (France)  
 Tel.: +33 (0) 4 79 68 56 50 - Fax: +33 (0) 4 79 68 56 75  
 RCS Chambéry 439 556 892 - TVA: FR 0343956952  
 Propriété LTF Tous droits réservés - Propriété LTF Tutti i diritti riservati

SISTEMA DI COORDINATE: LTF 2004C  
 SYSTEME DE COORDONNEES:

SCALA GRAFICA 1:250 /  
 ECHELLE GRAPHIQUE 1:250