

Sezione corrente lato Italia / Section courante coté Italie
 Carpenteria sezione tipo A in corrispondenza degli imbocchi / Coffrage profil type A dans la zone des portails
 Scala 1:50 in A1 (1:100 in A3) / Echelle 1:50 en A1 (1:100 en A3)

**CAMERONE BP/
CAVERNE D'INTERSECTION VP**

SISTEMA DI IMPERMEABILIZZAZIONE (GEOTESSILE 500 g/m²+ MEMBRANA PVC 3 mm)
 SYSTEME D'ETANCHEITE (GEOTEXTILE 500 g/m² + MEMBRANE PVC 3 mm)

LINEA TEORICA DI SCAVO
 LIGNE THEORIQUE D'EXCAVATION

SOSTEGNO PRIMARIO
 SOUTÈNEMENT PRIMAIRE

RIVESTIMENTO IN CLS NON ARMATO ≥ 1.00 m
 REVÈTEMENT EN BETON NON ARMÉ ≥ 1.00 m

PIATTAFORMA FERROVIARIA (VEDERE DOCUMENTI LOTTO C2)
 DALLE POUR POSE DE VOIE (VOIR DOCUMENTS LOT C2)

RIVESTIMENTO IN C.A. ≥ 1.00 m
 REVÈTEMENT EN B.A. ≥ 1.00 m

MAGRONE
 BETON DE PROPLETE

**CAMERONE BD/
CAVERNE D'INTERSECTION VI**

LINEA TEORICA DI SCAVO
 LIGNE THEORIQUE D'EXCAVATION

SOSTEGNO PRIMARIO
 SOUTÈNEMENT PRIMAIRE

SISTEMA DI IMPERMEABILIZZAZIONE (GEOTESSILE 500 g/m²+ MEMBRANA PVC 3 mm)
 SYSTEME D'ETANCHEITE (GEOTEXTILE 500 g/m²+ MEMBRANA PVC 3 mm)

RIVESTIMENTO IN CLS NON ARMATO ≥ 1.00 m
 REVÈTEMENT EN BETON NON ARMÉ ≥ 1.00 m

PIATTAFORMA FERROVIARIA (VEDERE DOCUMENTI LOTTO C2)
 DALLE POUR POSE DE VOIE (VOIR DOCUMENTS LOT C2)

RIVESTIMENTO IN C.A. ≥ 1.00 m
 REVÈTEMENT EN B.A. ≥ 1.00 m

MAGRONE
 BETON DE PROPLETE

Tabella Materiali / Tableau des matériaux

CALCESTRUZZI	BETON
- Rivestimento definitivo classe C30/37, Classe di esposizione XC1-XC2, Classe di lavorabilità S3-S4, cemento CEMIII-V, rapporto A/C ≤ 0.5, diametro massimo aggregati = 16mm	- Revêtement définitif classe C30/37, Classe d'exposition XC1-XC2, Classe de consistance S3-S4, ciment CEMIII-V, rapport A/C ≤ 0.5, diamètre maximum des granulats = 16mm
- Riempimento classe C20/25, Classe di esposizione XC1-XC2, Classe di lavorabilità S3-S4, cemento CEMIII-V, rapporto A/C ≤ 0.5, diametro massimo aggregati = 16mm	- Remplissage classe C20/25, Classe d'exposition XC1-XC2, Classe de consistance S3-S4, ciment CEMIII-V, rapport A/C ≤ 0.5, diamètre maximum des granulats = 16mm
- Marciapiedi classe C20/25, Classe di esposizione XC1-XC2, Classe di lavorabilità S3-S4, cemento CEMIII-V, rapporto A/C ≤ 0.5, diametro massimo aggregati = 16mm	- Trottoirs classe C20/25, Classe d'exposition XC1-XC2, Classe de consistance S3-S4, ciment CEMIII-V, rapport A/C ≤ 0.5, diamètre maximum des granulats = 16mm
- Calcestruzzo magro classe C12/15	- Béton de propreté classe C12/15
ACCIAIO	ACIER
- Barre d'armatura acciaio B450C, tensione di snervamento fyk ≥ 450 N/mm ²	- Barres d'armature en acier B450C, limite d'élasticité fyk ≥ 450 N/mm ²
SISTEMA DI IMPERMEABILIZZAZIONE	SYSTEME D'ETANCHEITE
- Geotessile (non tessuto) densità ≥ 500 g/m ² spessore a 2 kPa ≥ 4.0 mm spessore a 200 kPa ≥ 1.9 mm resistenza a trazione media ≥ 21 kN/m	- Geotextile (non tissu) densité ≥ 500 g/m ² épaisseur à 2 kPa ≥ 4.0 mm épaisseur à 200 kPa ≥ 1.9 mm Résistance à la traction moyenne ≥ 21 kN/m
- membrana in PVC spessore ≥ 3 mm resistenza a trazione ≥ 15 MPa	- membrane en PVC épaisseur ≥ 3 mm résistance à la traction ≥ 15 MPa

QUANTITÀ CAMERONE BP QUANTITÉ CAVERNE D'INTERSECTION VP			
CALCESTRUZZO DI RIVESTIMENTO BETON DE REVÈTEMENT	44.817 m ³ /m	CALCESTRUZZO MARCIAPIEDI BETON DE TROTTOIR	5.317 m ³ /m
CALCESTRUZZO RIEMPIMENTO BETON DE REMPLISSAGE	15.612 m ³ /m	MAGRONE BETON DE PROPLETE	1.517 m ³ /m
ARMATURA ARCO ROVESCIO E MURETTA ARMATURES CONTRE VOUTE ET BANQUETTE	50 kg/m ³ x 20.758 m ³ /m => 1037.90 kg/m	SISTEMA DI IMPERMEABILIZZAZIONE SYSTEME D'ETANCHEITE	47.320 m ³ /m
QUANTITÀ CAMERONE BD QUANTITÉ CAVERNE D'INTERSECTION VI			
CALCESTRUZZO DI RIVESTIMENTO BETON DE REVÈTEMENT	53.790 m ³ /m	CALCESTRUZZO MARCIAPIEDI BETON DE TROTTOIR	5.962 m ³ /m
CALCESTRUZZO RIEMPIMENTO BETON DE REMPLISSAGE	24.494 m ³ /m	MAGRONE BETON DE PROPLETE	1.881 m ³ /m
ARMATURA ARCO ROVESCIO E MURETTA ARMATURES CONTRE VOUTE ET BANQUETTE	50 kg/m ³ x 24.840 m ³ /m => 1242 kg/m	SISTEMA DI IMPERMEABILIZZAZIONE SYSTEME D'ETANCHEITE	55.720 m ³ /m

RAPPORT DE REFERENCE / RELAZIONE DI RIFERIMENTO: PD2-C3A-TSE3-0435-RELAZIONE GENERALE ILLUSTRATIVA, 3949-RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO

LIASON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
 Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière
 Parte comune italo-francese / Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
 CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI
TUNNEL DE BASE - TUNNEL DI BASE
SECTION COURANTE COTE ITALIA (SITE SEC. CLAREA - PORTAIL SUSA) / SEZIONE CORRENTE LATO ITALIA (AREA SIC. CLAREA - IMBOCCO SUSA)
DIMENSIONNEMENT DE L'OUVRAGE - EXCAVATION TRADITIONNELLE - DIMENSIONAMENTO DELL'OPERA - SCAVO IN TRADIZIONALE

COFFRAGE PROFIL TYPE A DANS LA ZONE DES PORTAILS / CARPENTERIA SEZIONE TIPO A IN CORRISPONDENZA DEGLI IMBOCCHI

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controlato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	09/11/2012	Première diffusion / Prima emissione	M. JANUTOLO (BG) E. GARNI (BG)	M. RUSSO C. DONBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	31/01/2013	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	M. JANUTOLO (BG) E. GARNI (BG)	M. RUSSO C. DONBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Tecnimont
 Civil Construction
 Dott. Ing. Aldo Mancarella
 Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

DOTTORE ING. RUSSO MARCO
 ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE
 COL. N. 12982

Code Doc: P D 2 C 3 A T S 3 3 9 7 4 A A P P L A
 Phase / Fase: Sigté / Sigla: Fonction / Funzione: Numéro: Indice: Statut / Stato: Type / Tipo:

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED: C3A // // 26 19 20 40 06

ÉCHELLE / SCALA: 1:50

LYON TURIN FERROVIAIRE

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse - BP 80631-F-73006 CHAMBERY
 CEDEX (France)
 Tél: +33 (0) 4 79 68 56 50 - Fax: +33 (0) 4 79 68 56 75
 RCS Chambéry 439 556 852 - TVA: FR 0343955852
 Propriété LTF Tous droits réservés - Propriété LTF Tutti i diritti riservati

ECHELLE GRAPHIQUE 1:50 /
SCALA GRAFICA 1:50

