



CARATTERISTICHE STRUTTURALI

SETTI IN OPERA	Dimensione max. comprese	Classe di resistenza	Classe di consistenza	Classe di tipo di struttura
Colonnati	25	XI2	S4	Armato
Pilastri	25	XI2	S4	Armato
Travi	20	XI1	S4	Armato

SETTI IN OPERA	Dimensione max. comprese	Classe di resistenza	Classe di consistenza	Classe di tipo di struttura
Colonnati	25	XI2	S4	Armato
Pilastri	25	XI2	S4	Armato
Travi	20	XI1	S4	Armato

ACCIAIO PER OPERE IN C.A.
 Armature ordinarie in acciaio ad aderenza migliorata
 Acciaio B450 C (ex FB 444)

RAPPORT DE REFERENCE / RELAZIONE DI RIFERIMENTO:
 PD2-C3A-TSE3-0461_26-47-50_10-02 Relazione illustrativa
 PD2-C3A-TSE3-0477_26-47-50_10-01 Relazione di calcolo
 PD2-C3A-TSE3-0438_26-47-30_30-01 Planimetria su ortotipo
 PD2-C3A-TSE3-0440_26-47-30_30-02 Planimetria e sezioni

LAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
 Parte commune franco-italienne
 Section transfrontalière

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
 PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE
 REVISIONE DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
 CUP C11J0600030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI
 TUNNEL DE BASE - TUNNEL DI BASE
 GALERIE DE VENTILATION ET ACCES VAL CLAREA - GALLERIA DI VENTILAZIONE E ACCESSO VAL CLAREA
 CENTRALE DE VENTILATION CLAREA - CENTRALE DI VENTILAZIONE CLAREA

PROJET DES STRUCTURES - COUPES TRANSVERSALES
 PROGETTO STRUTTURALE - SEZIONI TRASVERSALI

INDICE	Descr. N. Foglio	Autore / Elaboratore	Verificato / Controllato	Approvato / Autorizzato
0	001/0013	M. BASSO	M. BASSO	M. BASSO
A	002/0013	M. BASSO	M. BASSO	M. BASSO

Code	Projet	Phase	Etat	Année	Version	Notes
P	D	2	C	3	A	T
S	0	4	8	1	A	P
L	P	L	P	L	P	L

PROJET: LIGNE LYON-TURIN - NUOVA LINEA TORINO-LIONE
 ETAT: PROJET DEFINITIF
 PHASE: 2
 ANNÉE: 2013
 VERSION: 04
 ÉCHELLE / SCALA: 1:100

