


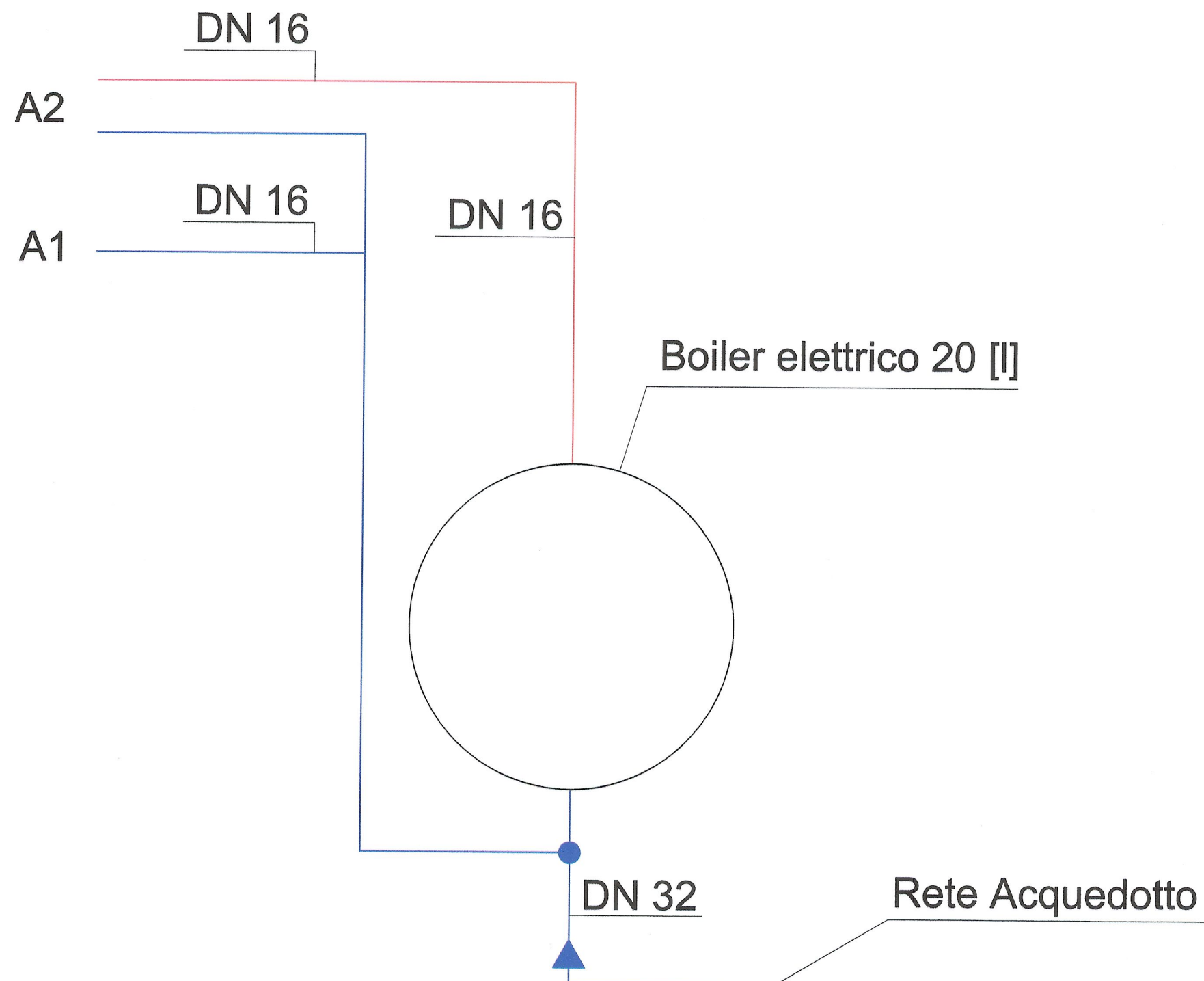


LEGENDA	
	Tubazione acqua fredda in polietilene reticolato a perossidi - PE-Xa conforme a DIN 4726, DIN 16892, DIN EN ISO 15875
	Tubazione acqua calda in polietilene reticolato a perossidi - PE-Xa conforme a DIN 4726, DIN 16892, DIN EN ISO 15875
	Boiler elettrico 20 [I]

DISEGNI DI RIFERIMENTO	
N° DISEGNO	DESCRIZIONE
N° PD2_C3A_TS3_0502	RELAZIONE TECNICA E DIMENSIONAMENTO IMPIANTI



LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

TUNNEL DE BASE - TUNNEL DI BASE

TUNNEL DE VENTILATION ET ACCES VAL CLAREA - GALLERIA DI VENTILAZIONE E
ACCESSO VAL CLAREA

CENTRALE DE VENTILATION - CENTRALE DI VENTILAZIONE

FLUIDE SANITAIRE - SCHEMA
IMPIANTI IDRO-SANITARI - SCHEMA

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepto da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	05/02/2013	Première diffusion / Prima emissione	DI DOMENICO (St. Quaranta)	M. RUSSO C. OGNIENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	08/02/2013	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	DI DOMENICO (St. Quaranta)	M. RUSSO C. OGNIENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

**Tecnimont
Civil Construction**
Dott. Ing. Aldo Mancarella
Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R



Code Doc	P	D	2	C	3	A	T	S	3	0	5	0	4	A	A	P	P	L	A
	Phase / Fase		Sigle étude / Sigla			Émetteur / Emittente			Numero			Indice		Statut / Stato		Type / Tipo			

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED C3A // // 26 47 50 20 02

ÉCHELLE / SCALA

LTF
LYON TURIN FERROVIAIRE

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952
Propriété LTF Tous droits réservés - Propriété LTF Tutti i diritti riservati

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (DG-TREN)



Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (TEN-T)