

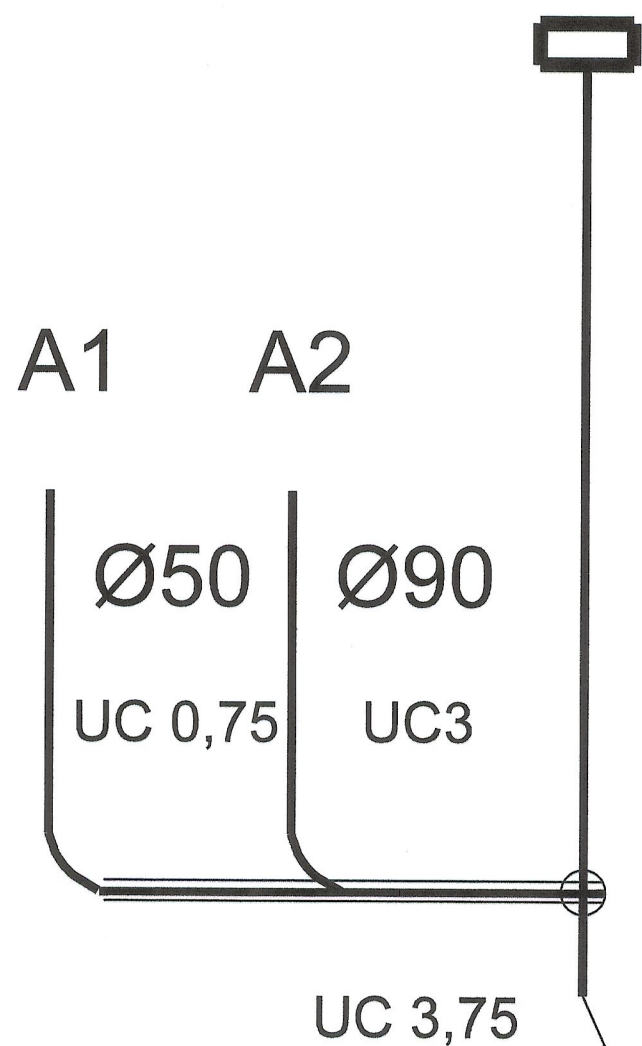
LEGENDA

—	Tubazione acque nere in PVC pesante colore rosso con pendenza minima 0,5 %
□	Sfiato colonna di scarico

DISEGNI DI RIFERIMENTO

N° DISEGNO	DESCRIZIONE
N° PD2_C3A_TS3_0502	RELAZIONE TECNICA E DIMENSIONAMENTO IMPIANTI

Colonna CV1



Collegamento fossa imhoff Ø110

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne  
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese  
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE  
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO  
CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

TUNNEL DE BASE - TUNNEL DI BASE  
TUNNEL DE VENTILATION ET ACCES VAL CLAREA - GALLERIA DI VENTILAZIONE E ACCESSO VAL CLAREA  
CENTRALE DE VENTILATION - CENTRALE DI VENTILAZIONE

EQUIPEMENTS DECHARGE - SCHEMA  
IMPIANTI SCARICO ACQUE NERE - SCHEMA

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	05/02/2013	Première diffusion / Prima emissione	DI DOMENICO (St. Quaranta)	M. RUSSO C. OGNIENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	08/02/2013	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	DI DOMENICO (St. Quaranta)	M. RUSSO C. OGNIENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Tecnimont  
Civil Construction  
Dott. Ing. Aldo Mancarella  
Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R



Code	P	D	2	C	3	A	T	S	3	0	5	0	8	A	A	P	P	L	A
Doc	Phase / Fase		Sigle étude / Sigla			Émetteur / Emittente			Numero					Indice		Statut / Stato		Type / Tipo	

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED	C3A	//	//	26	47	50	20	04
-----------------------------	-----	----	----	----	----	----	----	----

ÉCHELLE / SCALA
-----------------



LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)  
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75  
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952  
Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (DG-TREN)



Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (TEN-T)