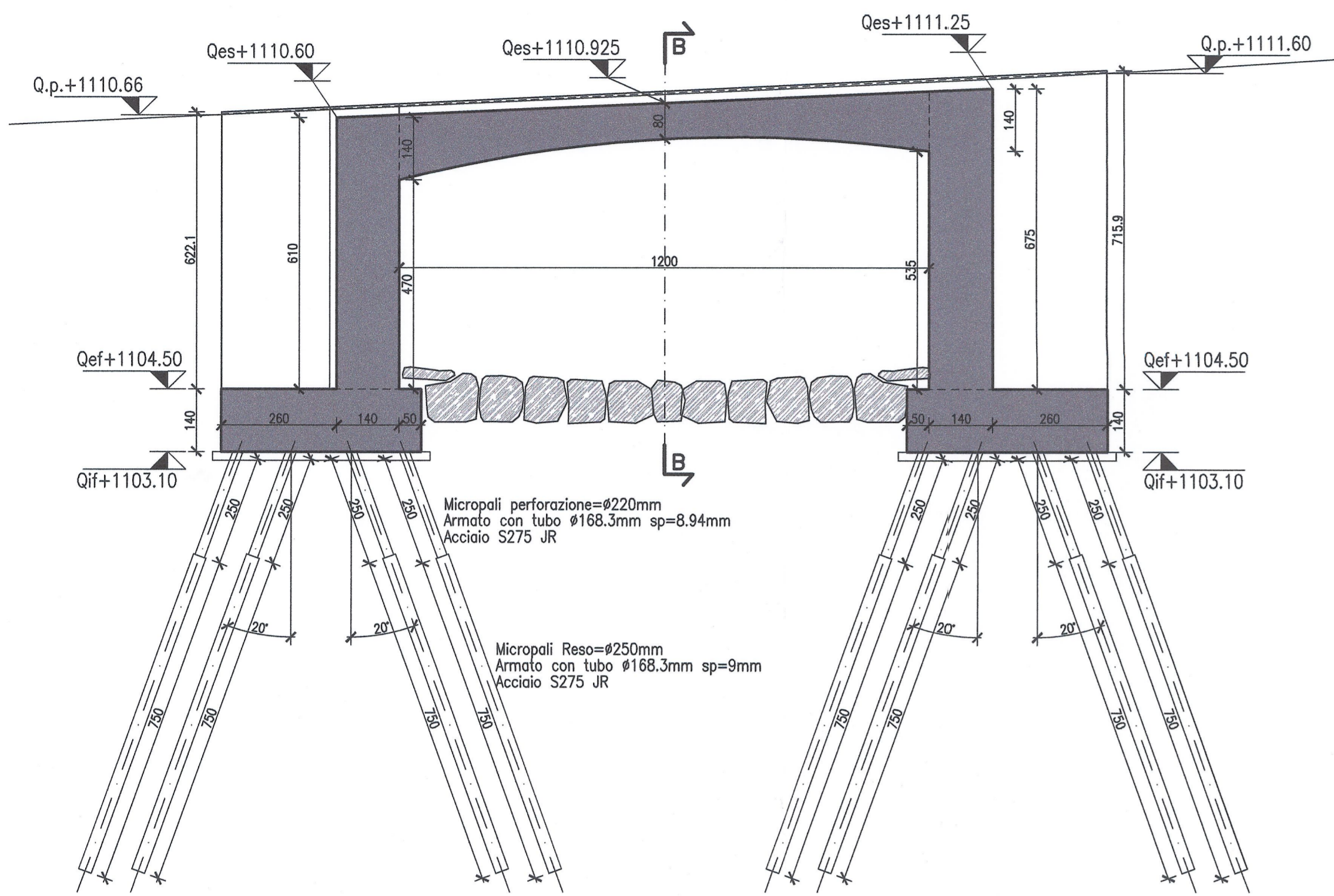
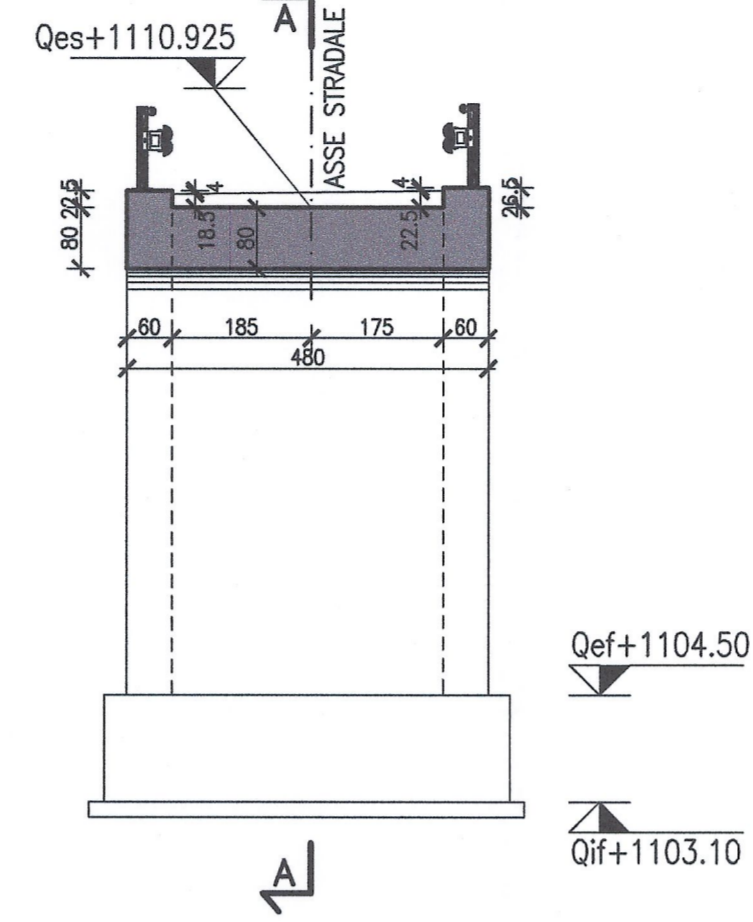


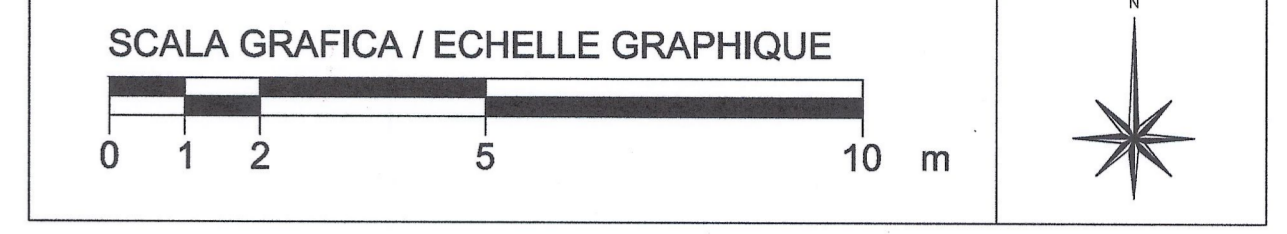
SEZIONE TRASVERSALE A-A
Scala 1:100



SEZIONE TRASVERSALE B-B
Scala 1:100



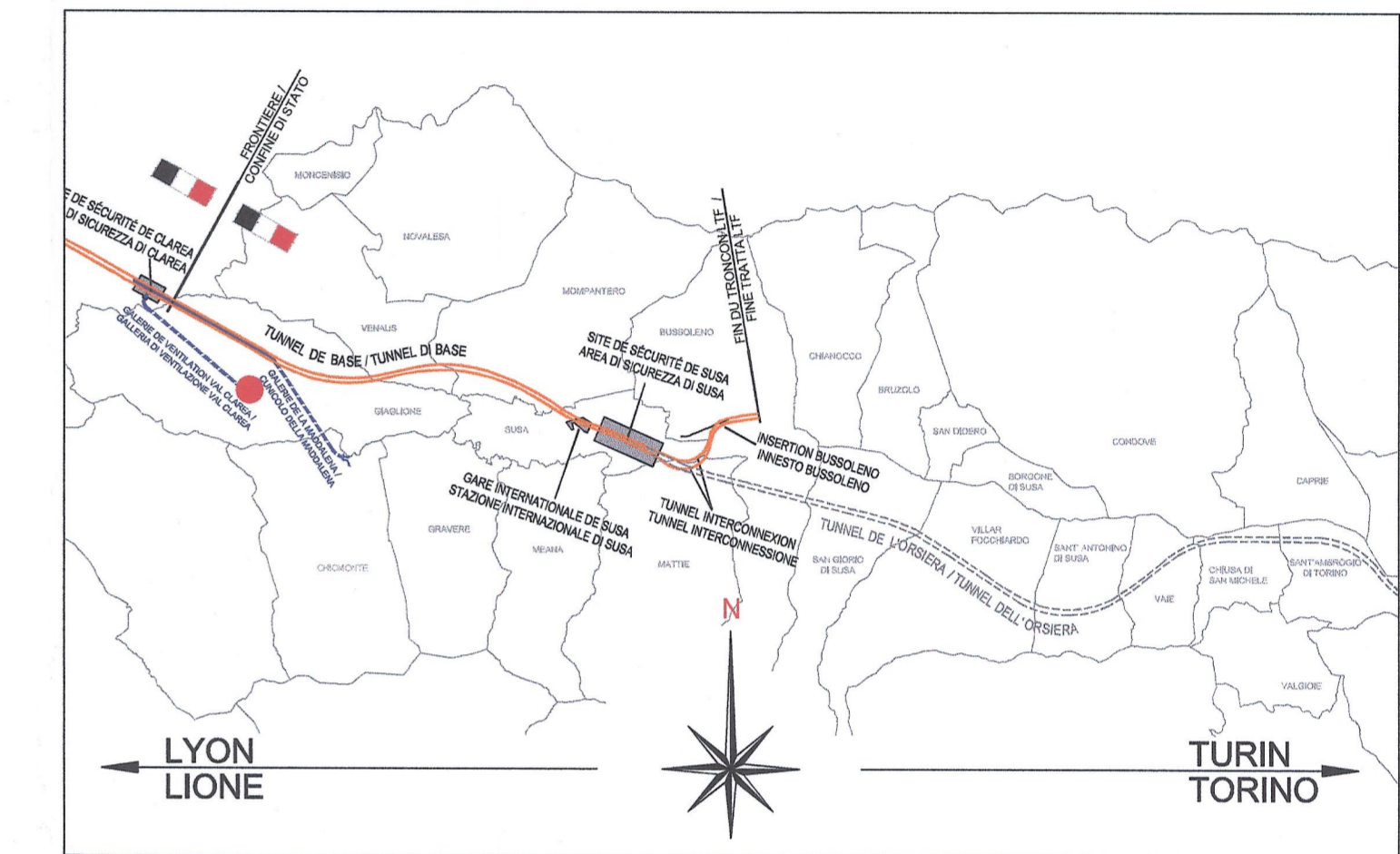
MATERIALI / MATERIALES	
LEGENDA MISURE / LEGEND MESURE:	
Diametro piegature d_{br} / Diametre pliages d_{br} :	
Ø Barra / Barre <20	$d_{br} = 40$
Ø Barra / Barre Ø20 - Ø26	$d_{br} = 70$
CALCESTRUZZO MAGRONE / BÉTON DE PROPÉTÉ	$R_{cm} \geq 15$ MPa Classe di esposizione X0
CALCESTRUZZO FONDAZIONE / BÉTON DE FOUNDATION	$R_{ck} \geq 35$ MPa classe minima di consistenza S3 rapporto A/C ≤ 0.5 Classe di esposizione XC2
CALCESTRUZZO ELEVAZIONE / BÉTON ÉLEVATION	$R_{ck} \geq 35$ MPa classe minima di consistenza S3 rapporto A/C ≤ 0.5 Classe di esposizione XC4
CALCESTRUZZO SOLETTA C.A. / BÉTON PLANCHER EN BÉTON ARMÉ	$R_{ck} \geq 35$ MPa classe minima di consistenza S3 rapporto A/C ≤ 0.45 Classe di esposizione XF4
ACCIAIO per C.A. / ACIER POUR BÉTON ARMÉ	B 450C controllato in stabilimento saldabile per $\phi \leq 26$
ELEMENTO	COPRIFERRO/COUVERTURE (cm) ϕ_{max} INERTI (mm)
FONDAZIONE	4 (-0+0.5) 32
ELEVAZIONE	4 (-0+0.5) 25
SOLETTA	3.5 (-0+0.5) 25
Incidenza Armatura Scolare	
SOLETTA SUPERIORE E CORDOLI	$i = 155$ kg/m ³
MURI DI ELEVAZIONE	$i = 100$ kg/m ³
SOLETTA FONDAZIONE	$i = 130$ kg/m ³
IMPERMEABILIZZAZIONE	
GETTI VERTICALI E SOLETTA	
DOPPIO STRATO DI MEMBRANA ADESIVA POST GETTO, APPLICABILE A FREDDO, IMPERMEABILE AD ACQUA E VAPORE, IN HDPE, ACCOPPIATO A COMPOSTO ADERENTE IN BITUME E GOMMA. POSA CON PULIZIA DELLE SUPERFICI E MANO DI PRIMER SPECIFICO. COPERTURA CON SUCCESSIVO STRATO DI PROTEZIONE MECCANICA.	



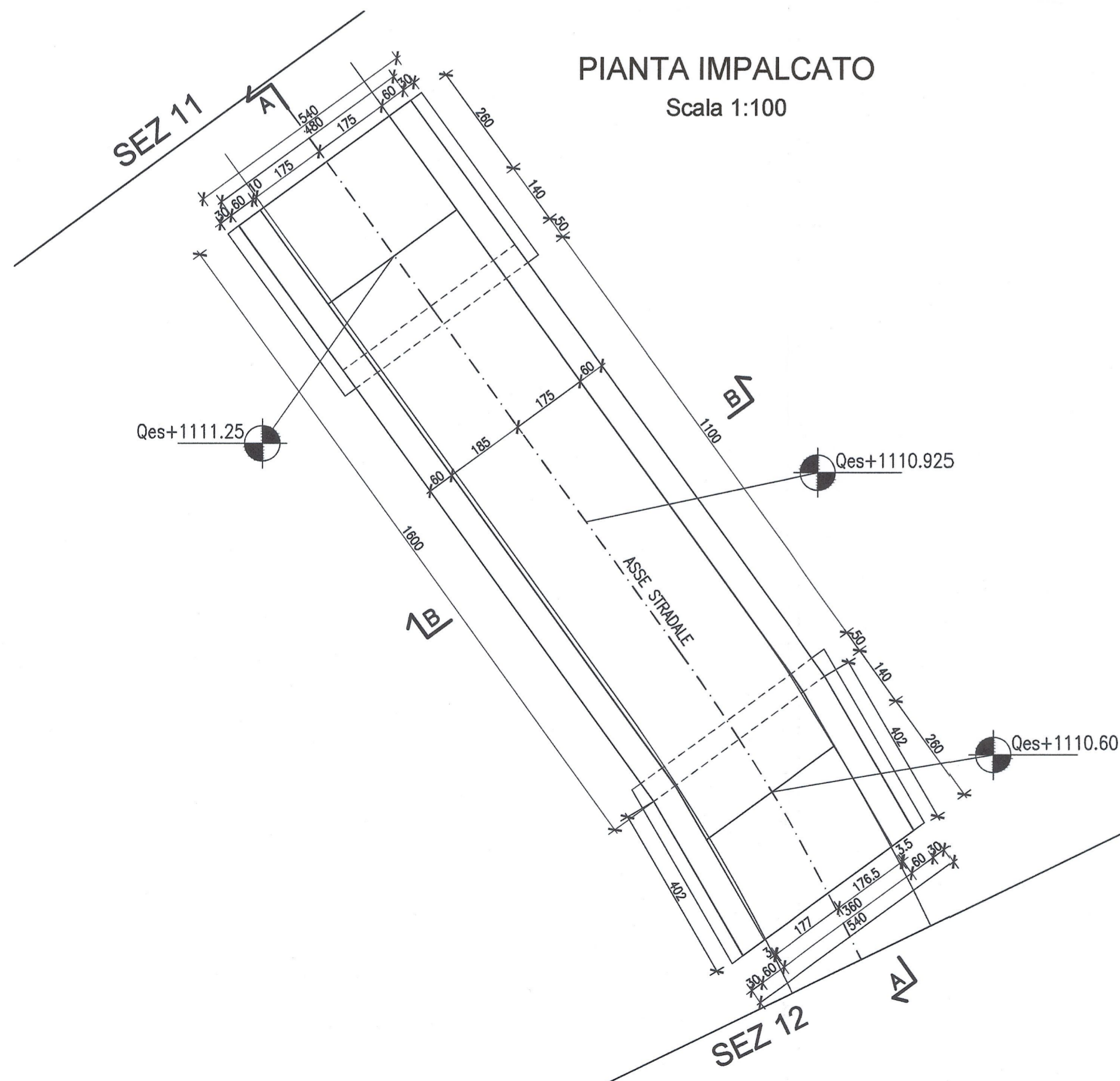
RIFERIMENTI / REFERENCES :

PD2_C3A_0484_26-47-70_30-03_Nuova viabilità d'accesso - Planimetria e sezioni - tav. 1 di 2;
PD2_C3A_0485_26-47-70_30-04_Nuova viabilità d'accesso - Planimetria e sezioni - tav. 2 di 2

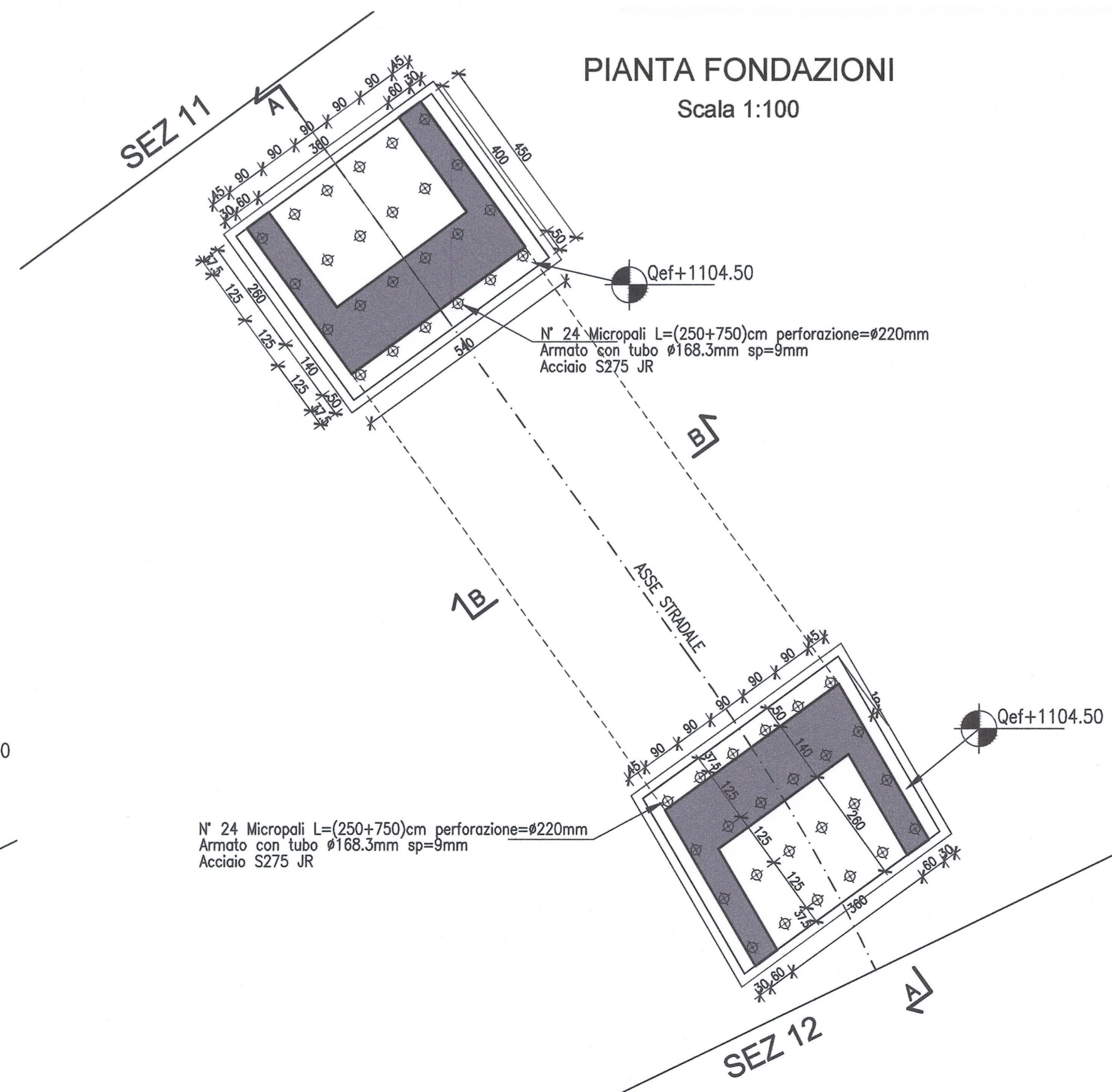
PIANO DI LOCALIZZAZIONE / VUE D'ENSEMBLE



PIANTA IMPALCATO
Scala 1:100



PIANTA FONDAZIONI
Scala 1:100



LIASON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière

Parte comune italo-francese / Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

TUNNEL DI BASE - TUNNEL DI BASE
GALERIE DE VENTILATION ET ACCES VAL CLAREA -
GALLERIA DI VENTILAZIONE E ACCESSO VAL CLAREA
VOIRIE - VIABILITA'

PONT CENTRAL CLAREA - VUE EN PLAN ET COUPES
PONTE CENTRALE CLAREA - PIANTE E SEZIONI

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Elabé par / Concepito da	Verifié par / Correlato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	27/12/2012	Prémère diffusion / Prima emissione	G. VERGNANO (St. Quaranta)	M. RUSSO C. OGNIENNE	L. CHANTRON A. MANCARELLA
A	08/02/2013	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	G. VERGNANO (St. Quaranta)	M. RUSSO C. OGNIENNE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Tecnomont
Civil Construction
Dott. Ing. Aldo Mancarella
Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

INGEGNERI DELLA PROVINCIA
DOTT. ING.
RUSSO MARCO
ISCRITTO ALL'ALBO
PROFESSIONALE
COL. N. 12582

Code Doc: P D 2 C 3 A T S 3 0 4 9 2 A A P P L A

ADRESSE GED / INDIRIZZO GED: C3A // // 26 47 70 30 02

ÉCHELLE / SCALA: 1:100

LYON TURIN FERROVIAIRE

LTf sas - 1001 Avenue de la Boisse - BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél: +33 (0) 4 79 88 58 50 - Fax: +33 (0) 4 79 88 58 75
RCS Chambery 439 556 802 - TVA FR 03438550622
Propriété LTf. Tous droits réservés - Proprietà LTf. Tutti i diritti riservati