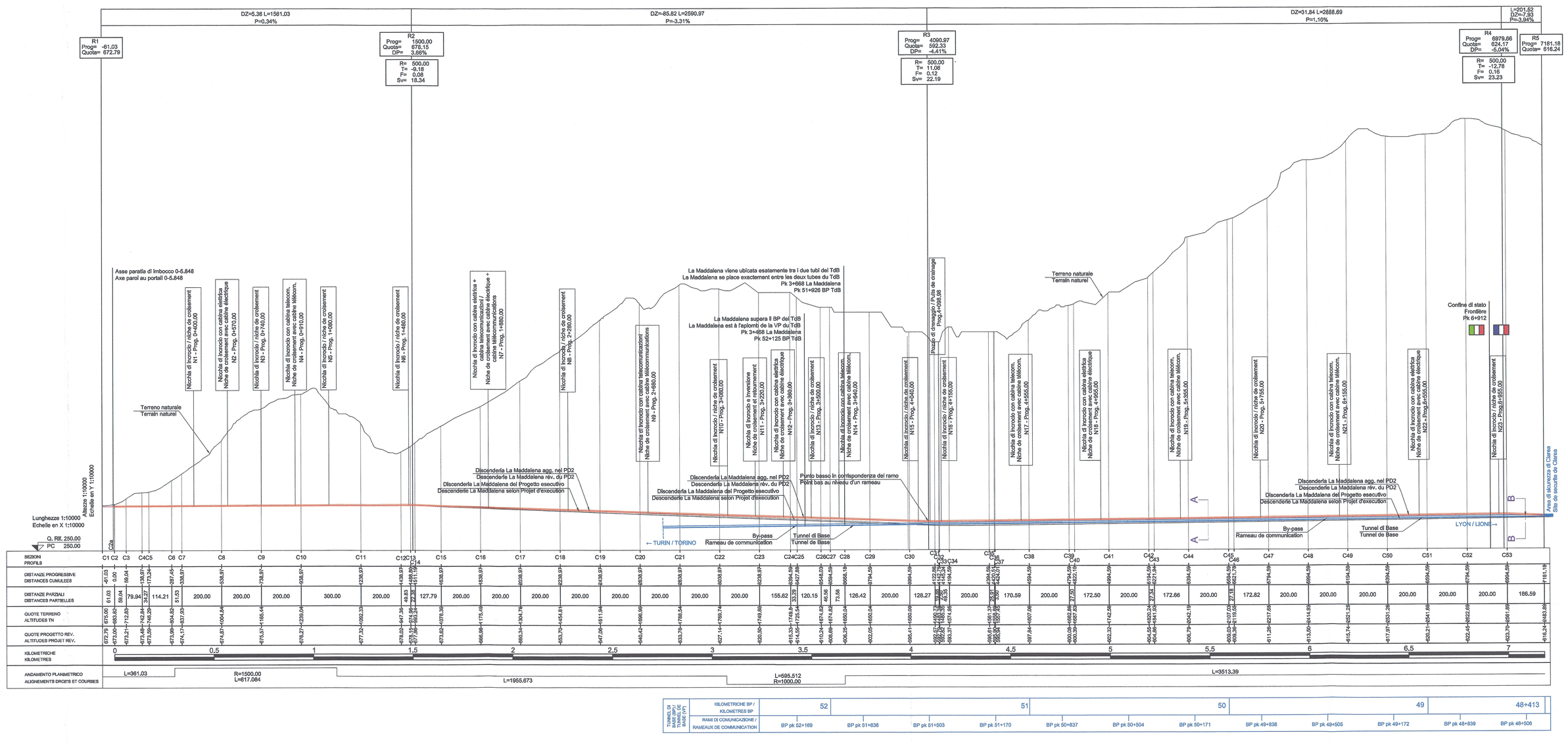
PROFILO LONG. GALLERIA MADDALENA / PROFIL LONG. GALERIE MADDALENA
SCALA 1:10000 / ECHELLE 1:10000



LEGENDA / LEGENDE :

- Quota di progetto di La Maddalena - PD2 / Altitude de référence de La Maddalena - PD2
- Rivestimento di La Maddalena - PD2 / Revêtement de La Maddalena - PD2
- Quota di progetto e rivestimento di La Maddalena - Progetto esecutivo della galleria geognostica / Altitude de référence et revêtement de La Maddalena - Projet d'execution de la galerie de reconnaissance
- Prolezione della quota di progetto e del rivestimento del Tunnel di Base / Projection de l'altitude de référence et du revêtement du Tunnel de Base

NOTE / NOTES :

1. IL PROFILO LONGITUDINALE DEL PROGETTO ESECUTIVO DEL CUNICOLO ESPOLORATIVO DI LA MADDALENA È RIPORTATO NEL PRESENTE PROFILO A TITOLO INDICATIVO / LE PROFIL EN LONG DU PROJET D'EXECUTION DE LA GALERIE DE RECONNAISSANCE DE LA MADDALENA EST REPORTE SUR LE PRESENT PROFIL A TITRE INDICATIF.
2. RISPETTO AL PROGETTO ESECUTIVO, IL PROFILO LONGITUDINALE È STATO MODIFICATO A PARTIRE ALL'INCIRCA DAL PK 1+500, ALLO SCOPO DI RENDERLO COMPATIBILE CON IL PROFILO DEL TUNNEL DI BASE / PAR RAPPORT AU PROJET D'EXECUTION, LE PROFIL EN LONG A ETE MODIFIE A PARTIR DU PK 1+500 ENVIRON, AFIN D'ETRE COMPATIBLE AVEC LE PROFIL DU TUNNEL DE BASE.
3. IL PK 7+181,65 CORRISPONDE ALLA FINE DELLA GALLERIA DI LA MADDALENA E ALL'INIZIO DEL SITO DI SICUREZZA DI CLAREA / AU PK 7+181,65, LA GALERIE DE LA MADDALENA S'ACHEVE ET LA GALERIE INTERTUBE DU SITE DE SECURITE DE CLAREA COMMENCE.
4. LA DISTANZA MASSIMA TRA LE NICCHIE DI INCROCIO È DI 400m. NELLE CURVE, QUESTA DISTANZA È RIDOTTA IN MODO DA PERMETTERE LA VISIBILITÀ TRA DUE NICCHIE CONSECUTIVE / LA DISTANCE MAXIMALE ENTRE LES NICHES DE CROISEMENT EST DE 400M. DANS LES COURBES, CETTE DISTANCE EST REDUITE DE MANIERE A PERMETTRE LA VISIBILITE ENTRE DEUX NICHES SUCCESSIVES.
5. IN CORRISPONDENZA DEL PUNTO BASSO DELLA DISCENDERIA, LE ACQUE DI FALDA SONO EVACUATE VERSO IL COLLETTORE DEL TUNNEL DI BASE BINARIO DISPARI ATTRAVERSO UN POZZO DI DRENAGGIO / AU POINT BAS DE LA DESCENDERIE, LES EAUX D'EXHAURE SONT EVACUEES VERS LE COLLECTEUR DU TUNNEL DE BASE VOIE IMPAIRE AU MOYEN D'UN PUITS DE DRAINAGE.
6. IL TUNNEL DI BASE È PROIETTATO SUL PRESENTE PROFILO / LE TUNNEL DE BASE EST PROJETE SUR LE PRESENT PROFIL.

RAPPORT DE REFERENCE / RELAZIONE DI RIFERIMENTO: PD2-C3A-TSE3-3820-RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

TUNNEL DE BASE - TUNNEL DI BASE
DESCENDERIE DE LA MADDALENA - GALLERIA DELLA MADDALENA
DESCENDERIE - GEOMETRIE - DISCENDERIA - GEOMETRIA

PROFIL LONGITUDINAL GENERAL -
PROFILO LONGITUDINALE GENERALE

Indice	Data / Date	Modifications / Modifiche	Etabli par / Compilato da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	30/11/2012	Première diffusion Prima diffusione	C. SALOT (BG) E. GARIN (BG)	M. RUSSO C. OGHIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	31/01/2013	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	C. SALOT (BG) L. PEANO (BG) E. GARIN (BG)	M. RUSSO C. OGHIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Tecninont Civil Construction
Dott. Ing. Aldo Manzonetto
Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

DOTT. ING. ALDO MANZONETTO
SETTORE CIVILE E AMBIENTALE
PROVINCIA DI TORINO
DOTTORE INGEGNERE
SEZ. A

Code Doc	P	D	2	C	3	A	T	S	3	3	8	0	4	A	A	P	P	L	A
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Émetteur / Emittente			Numéro				Indice	Statut / Stato		Type / Tipo		

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED	C3A	//	//	26	48	10	40	04

ÉCHELLE / SCALA
1:10'000

LTF sas - 1091 Avenue de la Bâtaze BP 80031 - F-73009 CHAMBERY CEDEX (France)
TEL: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.78
RCS Chambéry 439 566 952 - TVA FR 03439566952

Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

LYON TURIN FERROVIAIRE

Questo progetto è cofinanziato dall'Unione Europea (TEN-T).