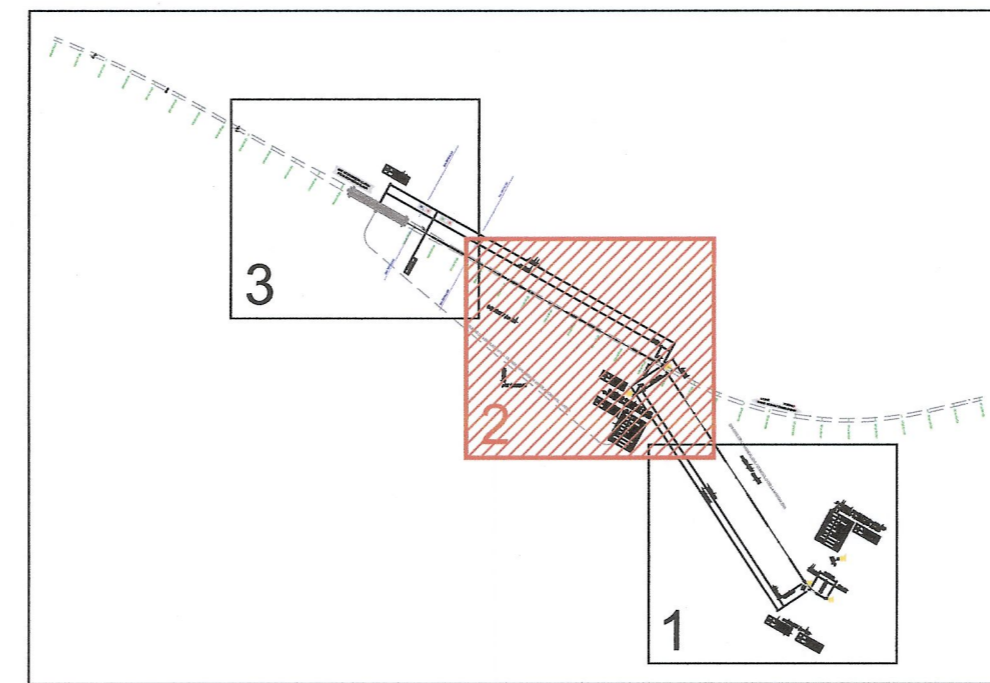


Galleria della Maddalena / Galerie de la Maddalena
 Planimetria 2 di 3 / Vue en plan 2 sur 3
 Scala 1:5'000 in A1 (1:10'000 in A3) / Echelle 1:5'000 en A1 (1:10'000 en A3)

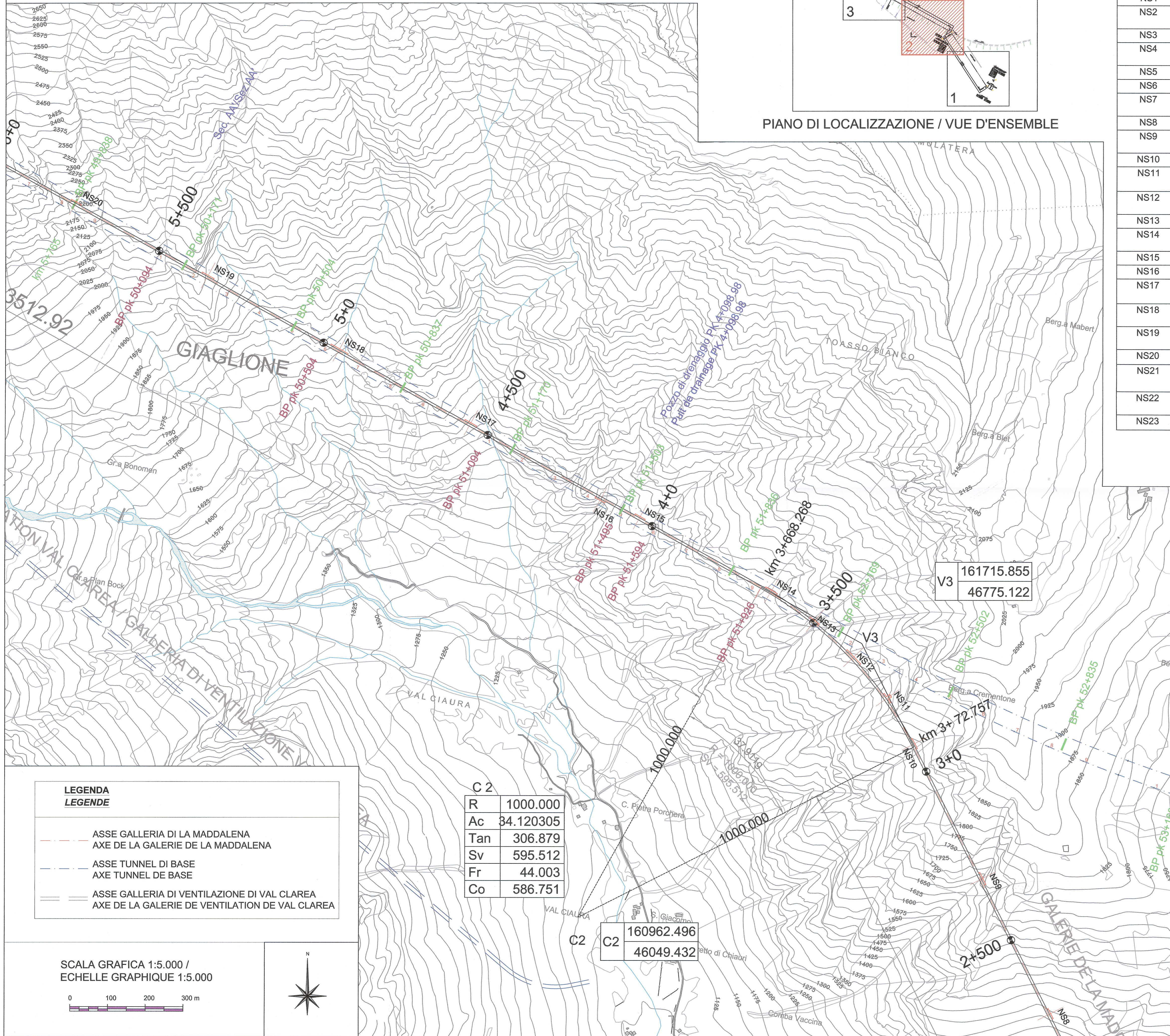


PIANO DI LOCALIZZAZIONE / VUE D'ENSEMBLE

DISPOSIZIONE NICCHIE / CALEPINAGE NICHES				
NICCHIA / NICHE	FUNZIONE / FONCTION	PK INIZIO / PK DEBUT	PK FINE / PK FIN	LUNGHEZZA (m) / LONGUEUR (m)
NS1	Incrocio / Croisement	385	415	30
NS2	Incrocio + cabina el. / Croisement + cabine él.	544	596	52
NS3	Incrocio / Croisement	725	755	30
NS4	Incrocio + telecom. / Croisement + télécom.	892.5	927.5	35
NS5	Incrocio / Croisement	1065	1095	30
NS6	Incrocio / Croisement	1465	1495	30
NS7	Incrocio + cabina el. + telecom. / Croisement + cabine él. + télécom.	1851.5	1908.5	57
NS8	Incrocio / Croisement	2265	2295	30
NS9	Incrocio + telecom. / Croisement + télécom.	2662.5	2697.5	35
NS10	Incrocio / Croisement	3065	3095	30
NS11	Incrocio + inversione / Croisement + retournement	3205	3235	30
NS12	Incrocio + cabina el. / Croisement + cabine él.	3334	3386	52
NS13	Incrocio / Croisement	3485	3515	30
NS14	Incrocio + telecom. / Croisement + télécom.	3622.5	3657.5	35
NS15	Incrocio / Croisement	4025	4055	30
NS16	Incrocio / Croisement	4140	4170	30
NS17	Incrocio + telecom. / Croisement + télécom.	4537.5	4572.5	35
NS18	Incrocio + cabina el. / Croisement + cabine él.	4929	4981	52
NS19	Incrocio + telecom. / Croisement + télécom.	5337.5	5372.5	35
NS20	Incrocio / Croisement	5740	5770	30
NS21	Incrocio + telecom. / Croisement + télécom.	6137.5	6172.5	35
NS22	Incrocio + cabina el. / Croisement + cabine él.	6529	6581	52
NS23	Incrocio / Croisement	6940	6970	30

SISTEMA DI COORDINATE: LTF 2004C
 SYSTEME DE COORDONNEES: LTF 2004C

RAPPORT DE REFERENCE / RELAZIONE DI RIFERIMENTO: PD2-C3A-TSE3-3820-RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA



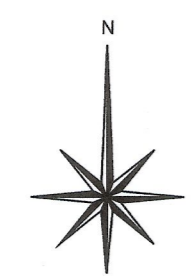
V3 161715.855
 46775.122

C2 160962.496
 46049.432

R	1000.000
Ac	34.120305
Tan	306.879
Sv	595.512
Fr	44.003
Co	586.751

LEGENDA LEGENDE	
	ASSE GALLERIA DI LA MADDALENA AXE DE LA GALERIE DE LA MADDALENA
	ASSE TUNNEL DI BASE AXE TUNNEL DE BASE
	ASSE GALLERIA DI VENTILAZIONE DI VAL CLAREA AXE DE LA GALERIE DE VENTILATION DE VAL CLAREA

SCALA GRAFICA 1:5.000 /
 ECHELLE GRAPHIQUE 1:5.000



LAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
 Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière
 Parte comune italo-francese / Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
 PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISIONE DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
 CUP C11J0500030001
 GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

TUNNEL DE BASE - TUNNEL DI BASE
 DESCENDERIE DE LA MADDALENA - GALLERIA DELLA MADDALENA
 DESCENDERIE - GEOMETRIE - DISCENDERIA - GEOMETRIA

VUE EN PLAN - PLAN 2 SUR 3 -
 PLANIMETRIA - TAVOLA 2 DI 3

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controlato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	16/02/2012	Première diffusion / Prima diffusione	C. SALOT (BG)	M. RUSSO C. OGIBENE	L. CHANTRON A. MANCARELLA
A	30/11/2012	Mise à jour de la vue en plan / Aggiornamento della planimetria	C. SALOT (BG) L. PEANO (BG) E. GARIN (BG)	M. RUSSO C. OGIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
B	31/01/2013	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	C. SALOT (BG) L. PEANO (BG) E. GARIN (BG)	M. RUSSO C. OGIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Tecnimont
 Civil Construction
 Dott. Ing. Aldo Mancarella
 Ordine Ingegneri Prov. TO n. 9711 R

INGEGNERI DELLA PROV. TORINO
 RUSSO MARCO
 ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE
 COL. N. 12882

Code Doc	P	D	2	C	3	A	T	S	3	3	8	1	1	B	A	P	P	L	A
	Phase / Fase	Signé / Firma	Émetteur / Emittente	Numero				Indice				Statut / Stato				Type / Tipo			

INDRIZZO GED / ADRESSE GED: C3A // // 26 48 10 30 02

ÉCHELLE / SCALA: 1:5'000

LTF sas - 1091 Avenue de la Bobasse BP 60631 - F-72008 CHAMBERY CEDEX (France)
 Tél: +33 (0) 4 79 88 56 50 - Fax: +33 (0) 4 79 88 56 70
 RCS Chambéry 439 558 952 - TVA FR 0343956852
 Propriété LTF - Tous droits réservés - Proprietà LTF - Tutti i diritti riservati