

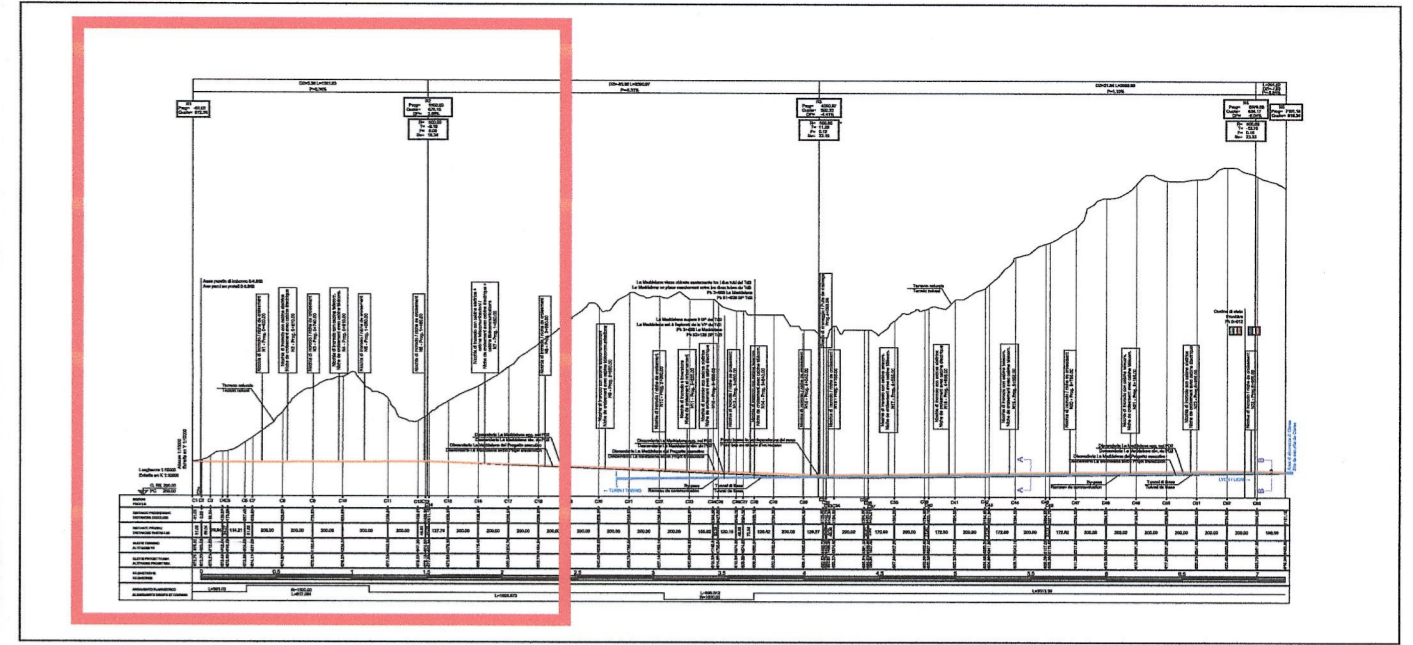
DZ=5.36 L=1561.03  
P=0.34%

R1  
Prog= -61.03  
Quota= 672.79

R2  
Prog= 1500.00  
Quota= 678.15  
DP= 3.66%

R= 500.00  
T= -9.18  
F= 0.08  
Sv= 18.34

KEY-PAN / SITUATION DU PROFIL :



LEGENDA / LEGENDE :

- Quota di progetto di La Maddalena - PD2 /  
Altitude de référence de La Maddalena - PD2
- Rivestimento di La Maddalena - PD2 /  
Revêtement de La Maddalena - PD2
- Quota di progetto e rivestimento di La Maddalena - Progetto esecutivo della galleria geognostica /  
Altitude de référence et revêtement de La Maddalena - Projet d'exécution de la galerie de reconnaissance
- Proiezione della quota di progetto e del rivestimento del Tunnel di Base /  
Projection de l'altitude de référence et du revêtement du Tunnel de Base

NOTE / NOTES :

- IL PROFILO LONGITUDINALE DEL PROGETTO ESECUTIVO DEL CUNICOLO ESPORATIVO DI LA MADDALENA È RIPORTATO NEL PRESENTE PROFILO A TITOLO INDICATIVO / LE PROFIL EN LONG DU PROJET D'EXECUTION DE LA GALERIE DE RECONNAISSANCE DE LA MADDALENA EST REPORTE SUR LE PRESENT PROFIL A TITRE INDICATIF.
- RISPETTO AL PROGETTO ESECUTIVO, IL PROFILO LONGITUDINALE È STATO MODIFICATO A PARTIRE ALL'INCIRCA DAL PK 1+500, ALLO SCOPO DI RENDERSI COMPATIBILE CON IL PROFILO DEL TUNNEL DI BASE / PAR RAPPORT AU PROJET D'EXECUTION, LE PROFIL EN LONG A ETE MODIFIE A PARTIR DU PK 1+500 ENVIRON, AFIN D'ETRE COMPATIBLE AVEC LE PROFIL DU TUNNEL DE BASE.
- IL PK 7+181.65 CORRISPONDE ALLA FINE DELLA GALLERIA DI LA MADDALENA E ALL'INIZIO DEL SITO DI SICUREZZA DI CLAREA / AU PK 7+181.65, LA GALERIE DE LA MADDALENA S'ACHEVE ET LA GALERIE INTERTUBE DU SITE DE SECURITE DE CLAREA COMMENCE.
- LA DISTANZA MASSIMA TRA LE NICCHIE DI INCROCIO È DI 400M. NELLE CURVE, QUESTA DISTANZA È RIDOTTA IN MODO DA PERMETTERE LA VISIBILITÀ TRA DUE NICCHIE CONSECUTIVE / LA DISTANCE MAXIMALE ENTRE LES NICHES DE CROISEMENT EST DE 400M. DANS LES COURBES, CETTE DISTANCE EST REDUITE DE MANIERE A PERMETTRE LA VISIBILITE ENTRE DEUX NICHES SUCCESSIVES.
- IN CORRISPONDENZA DEL PUNTO BASSO DELLA DISCENDERIA, LE ACQUE DI Falda SONO EVACUATE VERSO IL COLLETTORE DEL TUNNEL DI BASE BINARIO DISPARI ATTRAVERSO UN POZZO DI DRENAGGIO / AU POINT BAS DE LA DESCENDERIE, LES EAUX D'EXHAURE SONT EVACUEES VERS LE COLLECTEUR DU TUNNEL DE BASE VOIE IMPAIRE AU MOYEN D'UN Puits DE DRAINAGE.
- IL TUNNEL DI BASE È PROIETTATO SUL PRESENTE PROFILO / LE TUNNEL DE BASE EST PROJETE SUR LE PRESENT PROFIL.

RAPPORT DE REFERENCE / RELAZIONE DI RIFERIMENTO: PD2-C3A-TSE3-3820-RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

Asse paratia di imbocco 0-5.848  
Axe paroi au portail 0-5.848

Terreno naturale  
Terrain naturel

Discenderia La Maddalena agg. nel PD2  
Descenderie La Maddalena rév. du PD2  
Discenderia La Maddalena del Progetto esecutivo  
Descenderie La Maddalena selon Projet d'exécution

Altezze 1:5000  
Echelle en Y 1:5000

Lunghezze 1:5000  
Echelle en X 1:5000  
Q. Rif. 250.00  
PC 250.00

SEZIONI PROFILS	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	C13	C14	C15	C16	C17	C18	C19	
DISTANZE PROGRESSIVE DISTANCES CUMULEES	-61.03	0.00	59.04	138.97	173.24	287.45	338.97	538.97	738.97	938.97	1238.97	1438.97	1488.80	1511.19	1638.97	1838.97	2038.97	2238.97	2438.97	
DISTANZE PARZIALI DISTANCES PARTIELLES	61.03	59.04	79.94	34.27	114.21	51.53	200.00	200.00	200.00	300.00	200.00	49.83	22.38	127.79	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	
QUOTE TERRENO ALTITUDES TN	675.00	683.82	712.83	742.84	746.29	804.82	837.93	1004.84	1165.44	1239.04	1092.33	947.36	974.96	993.24	1078.30	1175.49	1304.76	1454.81	1611.94	
QUOTE PROGETTO REV. ALTITUDES PROJET REV.	672.79	673.00	673.21	673.48	673.59	673.99	674.17	674.87	675.57	676.27	677.32	678.02	678.15	677.86	673.62	666.98	660.34	653.70	647.06	
KILOMETRICHE KILOMETRES	0					0.5				1				1.5			2		2.5	
ANDAMENTO PLANIMETRICO ALIGNEMENTS DROITS ET COURBES	L=361.03							R=1500.00 L=817.084							L=1955.673					

**LAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE**  
Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière

**NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE**  
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO  
CUP C11J05000030001  
GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

**TUNNEL DE BASE - TUNNEL DI BASE**  
DESCENDERIE DE LA MADDALENA - GALLERIA DELLA MADDALENA  
DESCENDERIE - GEOMETRIE - DISCENDERIA - GEOMETRIA

**PROFIL LONGITUDINAL 1 SUR 3 -  
PROFILO LONGITUDINALE 1 DI 3**

Indice	Date / Data	Modification / Modifiche	Établi par / Confezionato da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	06/04/2012	Première diffusion Prima diffusione	C. SALOT (BG)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MANCARELLA
A	30/11/2012	Mise à jour du profil Aggiornamento del profilo	C. SALOT (BG) E. GARIN (BG)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
B	31/01/2013	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	C. SALOT (BG) L. PEANO (BG) E. GARIN (BG)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

**TECNIMONT**  
Civil Construction  
Dot. Ing. Aldo Mancarella  
Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

**DOT. ING. RUSSO MARCO**  
ISCRITTO ALL'ALBO  
PROFESSIONALE  
COL. N. 32888

Code Doc: P D 2 C 3 A T S 3 3 8 1 3 B A P P L A  
Phase / Fase: Sigle / Inizio / Fine: Numero: Indice: Status / Stato: Type / Tipo

INDIRIZZO GED /  
INDIRIZZO GED: C3A // // 26 48 10 40 01

ECHELLE / SCALA: 1:5000

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse - BP 80631 - F-73008 CHAMBERY CEDEX ( France )  
Tél: +33 (0) 4 79 88 56 60 - Fax: +33 (0) 4 79 88 56 75  
RCS Chambéry 438 656 692 - TVA: FR 02439056992  
Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati