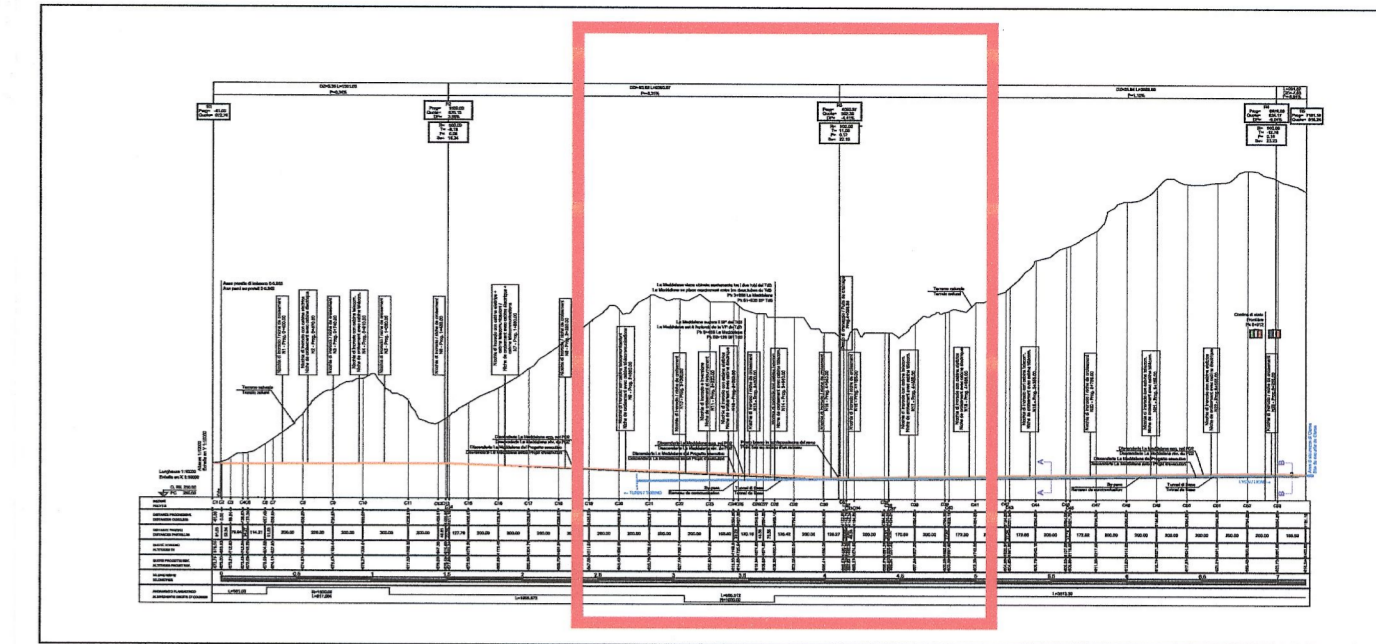


DZ=-85.82 L=2590.97
 P=-3.31%

R3
 Prog= 4090.97
 Quota= 592.33
 DP= -4.41%

R= 500.00
 T= 11.08
 F= 0.12
 Sv= 22.19

KEY-PLAN / SITUATION DU PROFIL :



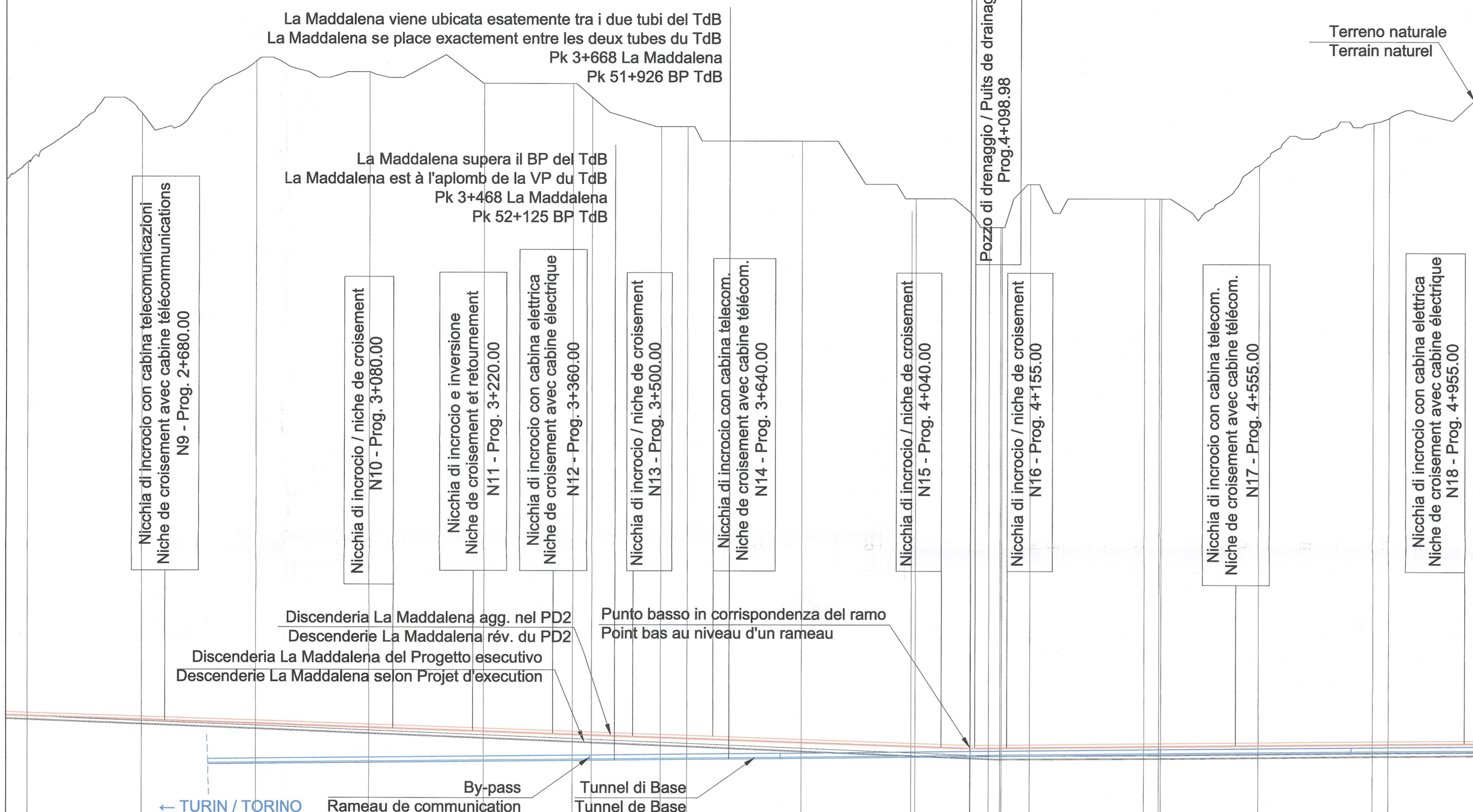
LEGENDA / LEGENDE :

- Quota di progetto di La Maddalena - PD2 /
Altitude de référence de La Maddalena - PD2
- Rivestimento di La Maddalena - PD2 /
Revêtement de La Maddalena - PD2
- Quota di progetto e rivestimento di La Maddalena - Progetto esecutivo della galleria geognostica /
Altitude de référence et revêtement de La Maddalena - Projet d'exécution de la galerie de reconnaissance
- Proiezione della quota di progetto e del rivestimento del Tunnel di Base /
Projection de l'altitude de référence et du revêtement du Tunnel de Base

NOTE / NOTES :

- IL PROFILO LONGITUDINALE DEL PROGETTO ESECUTIVO DEL CUNICOLO ESPOLORATIVO DI LA MADDALENA È RIPORTATO NEL PRESENTE PROFILO A TITOLO INDICATIVO / LE PROFIL EN LONG DU PROJET D'EXECUTION DE LA GALERIE DE RECONNAISSANCE DE LA MADDALENA EST REPORTE SUR LE PRESENT PROFIL A TITRE INDICATIF.
- RISPETTO AL PROGETTO ESECUTIVO, IL PROFILO LONGITUDINALE È STATO MODIFICATO A PARTIRE ALL'INCIRCA DAL PK 1+500, ALLO SCOPO DI RENDERLO COMPATIBILE CON IL PROFILO DEL TUNNEL DI BASE / PAR RAPPORT AU PROJET D'EXECUTION, LE PROFIL EN LONG A ETÉ MODIFIÉ A PARTIR DU PK 1+500 ENVIRON, AFIN D'ÊTRE COMPATIBLE AVEC LE PROFIL DU TUNNEL DE BASE.
- IL PK 7+181.65 CORRISPONDE ALLA FINE DELLA GALLERIA DI LA MADDALENA E ALL'INIZIO DEL SITO DI SICUREZZA DI CLAREA / AU PK 7+181.65, LA GALERIE DE LA MADDALENA S'ACHEVE ET LA GALERIE INTERTUBE DU SITE DE SECURITE DE CLAREA COMMENCE.
- LA DISTANZA MASSIMA TRA LE NICCHIE DI INCROCIO È DI 400m. NELLE CURVE, QUESTA DISTANZA È RIDOTTA IN MODO DA PERMETTERE LA VISIBILITÀ TRA DUE NICCHIE CONSECUTIVE / LA DISTANCE MAXIMALE ENTRE LES NICHES DE CROISEMENT EST DE 400M. DANS LES COURBES, CETTE DISTANCE EST REDUITE DE MANIERE A PERMETTRE LA VISIBILITE ENTRE DEUX NICHES SUCCESSIVES.
- IN CORRISPONDENZA DEL PUNTO BASSO DELLA DISCENDERIA, LE ACQUE DI FALDA SONO EVACUATE VERSO IL COLLETTORE DEL TUNNEL DI BASE BINARIO DISPARI ATTRAVERSO UN POZZO DI DRENAGGIO / AU POINT BAS DE LA DESCENDERIE, LES EAUX D'EXHAURE SONT EVACUEES VERS LE COLLECTEUR DU TUNNEL DE BASE VOIE IMPAIRE AU MOYEN D'UN PUITTS DE DRAINAGE.
- IL TUNNEL DI BASE È PROIETTATO SUL PRESENTE PROFILO / LE TUNNEL DE BASE EST PROJETE SUR LE PRESENT PROFIL.

RAPPORT DE REFERENCE / RELAZIONE DI RIFERIMENTO: PD2-C3A-TSE3-3820-RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA



Altezza 1:5000
 Echelle en Y 1:5000

Lunghezza 1:5000
 Echelle en X 1:5000

Q. Rif. 250.00
 PC 250.00

SEZIONI / PROFILS	C19	C20	C21	C22	C23	C24	C25	C26	C27	C28	C29	C30	C31	C32	C33	C34	C35	C36	C37	C38	C39	C40
DISTANZE PROGRESSIVE / DISTANCES CUMULEES	2438.97	2638.97	2838.97	3038.97	3238.97	3394.59	3427.88	3548.03	3594.59	3668.18	3794.59	3994.59	4122.86	4142.75	4145.24	4194.59	4394.59	4420.51	4424.01	4594.59	4794.59	4822.10
DISTANZE PARZIALI / DISTANCES PARTIELLES		200.00	200.00	200.00	200.00	155.62	33.29	120.15	46.56	73.58	126.42	200.00	128.27	19.88	27.50	200.00	25.91	3.50	170.59	200.00	27.50	172.50
QUOTE TERRENO / ALTITUDES TN	-1611.94	-1696.90	-1788.54	-1769.74	-1749.80	-1749.8	-1725.54	-1674.82	-1674.82	-1650.04	-1650.04	-1550.00	-1490.73	-1483.38	-1485.35	-1574.95	-1561.37	-1558.80	-1557.45	-1607.06	-1682.86	-1687.83
QUOTE PROGETTO REV. / ALTITUDES PROJET REV.	-647.06	-640.42	-633.78	-627.14	-620.50	-615.33	-614.55	-610.24	-608.69	-606.25	-602.05	-595.41	-592.57	-592.82	-592.82	-593.37	-595.61	-595.94	-595.94	-597.84	-600.08	-600.39
KILOMETRICHE / KILOMETRES	2.5	3	3.5	4	4.5																	
ANDAMENTO PLANIMETRICO / ALIGNEMENTS DROITS ET COURBES								L=595.512 R=1000.00														

TUNNEL DI BASE (BP) / TUNNEL DE BASE (VP)	KILOMETRICHE BP / KILOMETRES BP	RAMI DI COMUNICAZIONE / RAMEAUX DE COMMUNICATION
	52	BP pk 52+169
		BP pk 51+836
		BP pk 51+503
		BP pk 51+170
	51	BP pk 50+837

LIASON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
 Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière
 Parte comune italo-francese / Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
 PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCOSE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
 CUP C11J0500030001
GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

TUNNEL DE BASE - TUNNEL DI BASE
DESCENDERIE DE LA MADDALENA - GALLERIA DELLA MADDALENA
DESCENDERIE - GEOMETRIE - DISCENDERIA - GEOMETRIA

**PROFIL LONGITUDINAL 2 SUR 3 -
 PROFILO LONGITUDINALE 2 DI 3**

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Constatato da	Vérifié par / Controlato da	Autorité par / Autorizzato da
0	06/04/2012	Première diffusion / Prima diffusione	C. SALOT (BG)	M. RUSSO C. OGIBENE	L. CHANTRON A. MANCARELLA
A	30/11/2012	Mise à jour du profil / Aggiornamento del profilo	C. SALOT (BG) E. GARIN (BG)	M. RUSSO C. OGIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
B	31/01/2013	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	C. SALOT (BG) L. PEANO (BG) E. GARIN (BG)	M. RUSSO C. OGIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

TECNIMONT
 Civil Construction
 Dott. Ing. Aldo Mancarella
 Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6821/R

DOT. ING. RUSSO MARCO
 ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE
 COL.N. 12888

Code Doc: P D 2 C 3 A T S 3 3 8 1 4 B A P P L A
 Phase / Fase: Sigle / Stadio / Stadi: Secteur / Environment: Numero: Indice: Statut / Stato: Type / Tipo:

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED: C3A // // 26 48 10 40 02
 ECHELLE / SCALA: 1:5'000

LTF sas - 1091 Avenue de la Boissière BP 60031 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
 Tél: +33 (0) 4 79 88 58 50 - Fax: +33 (0) 4 79 88 58 75
 RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 0343656962
 Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati