

DZ=31.84 L=2888.69
P=1.10%

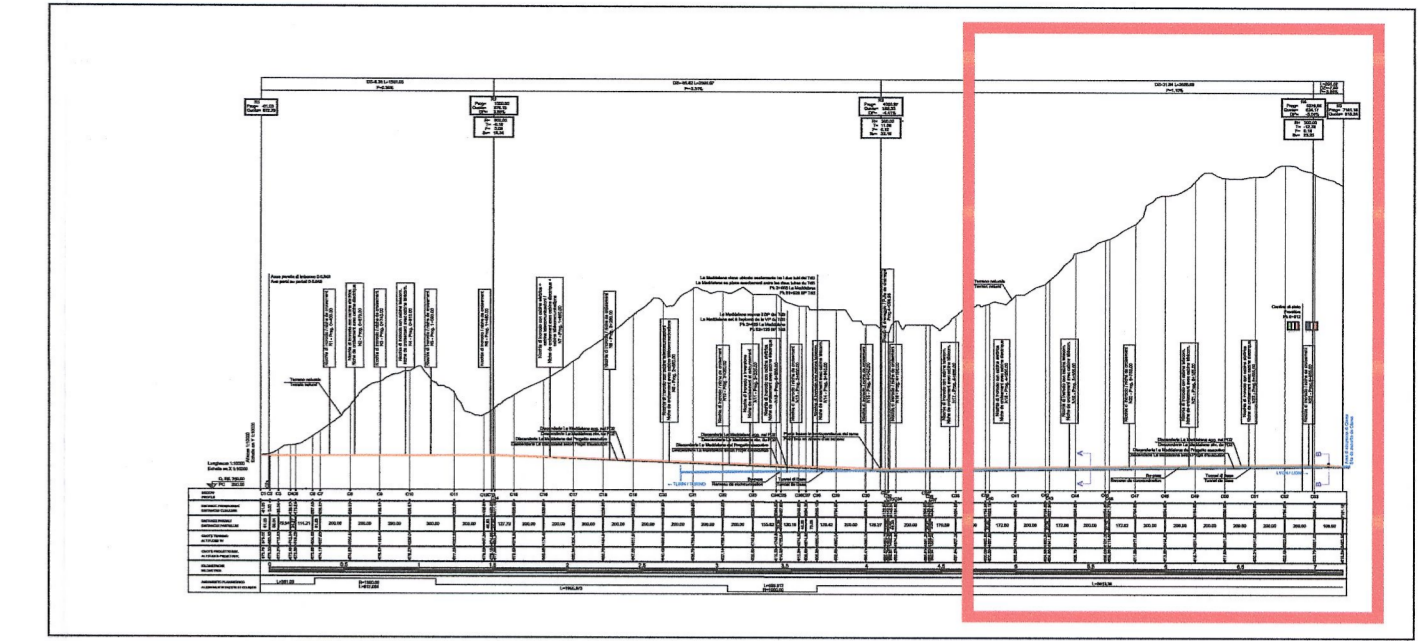
L=201.52
DZ=-7.93
P=-3.94%

R4
Prog= 6979.66
Quota= 624.17
DP= -5.04%

R5
Prog= 7181.18
Quota= 616.24

R= 500.00
T= -12.78
F= 0.16
Sv= 23.23

KEY-PLAN / SITUATION DU PROFIL :



LEGENDA / LEGENDE :

- Quota di progetto di La Maddalena - PD2 /
Altitude de référence de La Maddalena - PD2
- Rivestimento di La Maddalena - PD2 /
Revêtement de La Maddalena - PD2
- Quota di progetto e rivestimento di La Maddalena - Progetto esecutivo della galleria geognostica /
Altitude de référence et revêtement de La Maddalena - Projet d'exécution de la galerie de reconnaissance
- Proiezione della quota di progetto e del rivestimento del Tunnel di Base /
Projection de l'altitude de référence et du revêtement du Tunnel de Base

NOTE / NOTES :

- IL PROFILO LONGITUDINALE DEL PROGETTO ESECUTIVO DEL CUNICOLO ESPORATIVO DI LA MADDALENA È RIPORTATO NEL PRESENTE PROFILO A TITOLO INDICATIVO / LE PROFIL EN LONG DU PROJET D'EXECUTION DE LA GALERIE DE RECONNAISSANCE DE LA MADDALENA EST REPORTE SUR LE PRESENT PROFIL A TITRE INDICATIF.
- RISPETTO AL PROGETTO ESECUTIVO, IL PROFILO LONGITUDINALE È STATO MODIFICATO A PARTIRE ALL'INCIRCA DAL PK 1+500, ALLO SCOPO DI RENDERLO COMPATIBILE CON IL PROFILO DEL TUNNEL DI BASE / PAR RAPPORT AU PROJET D'EXECUTION, LE PROFIL EN LONG A ETE MODIFIE A PARTIR DU PK 1+500 ENVIRON, AFIN D'ETRE COMPATIBLE AVEC LE PROFIL DU TUNNEL DE BASE.
- IL PK 7+181.65 CORRISPONDE ALLA FINE DELLA GALLERIA DI LA MADDALENA E ALL'INIZIO DEL SITO DI SICUREZZA DI CLAREA / AU PK 7+181.65, LA GALERIE DE LA MADDALENA S'ACHEVE ET LA GALERIE INTERTUBE DU SITE DE SECURITE DE CLAREA COMMENCE.
- LA DISTANZA MASSIMA TRA LE NICCHIE DI INCROCIO È DI 400m. NELLE CURVE, QUESTA DISTANZA È RIDOTTA IN MODO DA PERMETTERE LA VISIBILITÀ TRA DUE NICCHIE CONSECUTIVE / LA DISTANCE MAXIMALE ENTRE LES NICHE DE CROISEMENT EST DE 400M. DANS LES COURBES, CETTE DISTANCE EST REDUITE DE MANIERE A PERMETTRE LA VISIBILITE ENTRE DEUX NICHE SUCCESSIVES.
- IN CORRISPONDENZA DEL PUNTO BASSO DELLA DISCENDERIA, LE ACQUE DI FALDA SONO EVACUATE VERSO IL COLLETTORE DEL TUNNEL DI BASE BINARIO DISPARI ATTRAVERSO UN POZZO DI DRENAGGIO / AU POINT BAS DE LA DESCENDERIE, LES EAUX D'EXHAURE SONT EVACUEES VERS LE COLLECTEUR DU TUNNEL DE BASE VOIE IMPAIRE AU MOYEN D'UN Puits de DRAINAGE.
- IL TUNNEL DI BASE È PROIETTATO SUL PRESENTE PROFILO / LE TUNNEL DE BASE EST PROJETE SUR LE PRESENT PROFIL.

RAPPORT DE REFERENCE / RELAZIONE DI RIFERIMENTO: PD2-C3A-TSE3-3820-RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

LIASON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière
Parte comune italo-francese / Sezione transfrontaliera

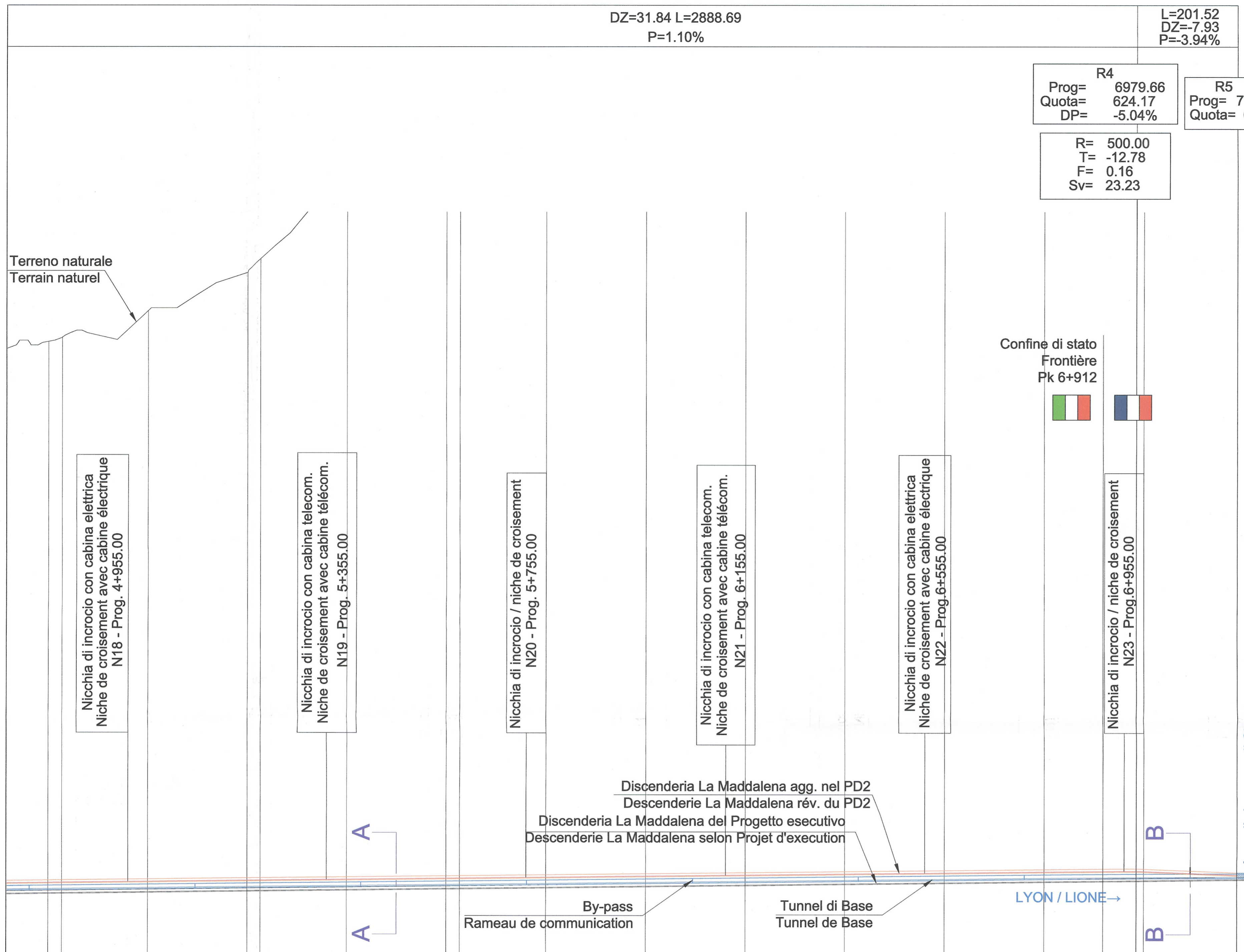
NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE
REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001
GENIE CIVIL - OPERE CIVILI
TUNNEL DE BASE - TUNNEL DI BASE
DESCENDERIE DE LA MADDALENA - GALLERIA DELLA MADDALENA
DESCENDERIE - GEOMETRIE - DISCENDERIA - GEOMETRIA
PROFIL LONGITUDINAL 3 SUR 3 -
PROFILO LONGITUDINALE 3 DI 3

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Elab per / Concepito da	Verif per / Controlato da	Activité per / Autorizzato da
0	30/11/2012	Primière diffusion Prima diffusione	C. SALOT (RG) E. GARIN (RG)	M. RUSSO C. OGIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	31/01/2013	Revisione sulle ass. commentarie LTF / Revisione a seguito commenti LTF	C. SALOT (RG) L. PEANO (RG) E. GARIN (RG)	M. RUSSO C. OGIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Code	P	D	2	C	3	A	T	S	3	3	8	1	7	A	A	P	P	L	A
Doc	Phase / Fase	Signé / Firma	Émetteur / Emittente	Numero				Indice		Statut / Stato		Type / Tipo							

INDIRIZZO GED /
ADRESSE GED C3A // // 26 48 10 40 12

ÉCHELLE / SCALA
1:5000



Altezza 1:5000
Echelle en Y 1:5000

Lunghezze 1:5000
Echelle en X 1:5000

Q. Rif. 250.00
PC 250.00

SEZIONI PROFILS	C39 C40	C41	C42 C43	C44	C45 C46	C47	C48	C49	C50	C51	C52	C53							
DISTANZE PROGRESSIVE DISTANCES CUMULEES	0	4794.59 4822.10	4994.59	5194.59 5221.94	5394.59	5594.59 5621.78	5794.59	5994.59	6194.59	6394.59	6594.59	6794.59	6994.59	7181.18					
DISTANZE PARZIALI DISTANCES PARTIELLES	00	27.50	172.50	200.00	27.34	172.66	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	186.59						
QUOTE TERRENO ALTITUDES TN	-600.08 -600.39	-1682.86 -1687.83	-1742.56	-604.55 -604.86	-1820.24 -1841.93	-2042.19	-609.03 -609.36	-2107.03 -2119.55	-2217.65	-613.50 -613.50	-2414.93	-2521.25	-617.97 -617.97	-2531.26 -2541.60	-622.45 -622.45	-2622.69	-623.70 -623.70	-2561.89	-2483.89
QUOTE PROGETTO REV. ALTITUDES PROJET REV.	-600.08 -600.39	-602.32	-604.55 -604.86	-606.79	-609.03 -609.36	-611.26	-613.50	-615.74	-617.97	-620.21	-622.45	-623.70	-625.94						
KILOMETRICHE KILOMETRES		5	5.5	6	6.5	7													
ANDAMENTO PLANIMETRICO ALIGNEMENTS DROITS ET COURBES	L=3513.39																		

TUNNEL DI BASE (BP) / TUNNEL DE BASE (VP)	KILOMETRICHE BP / KILOMETRES BP	RAMI DI COMUNICAZIONE / RAMEAUX DE COMMUNICATION
	50	pk 50+837
	49	BP pk 50+504
	48+413	BP pk 50+171
		BP pk 49+838
		BP pk 49+505
		BP pk 49+172
		BP pk 48+839
		BP pk 48+506