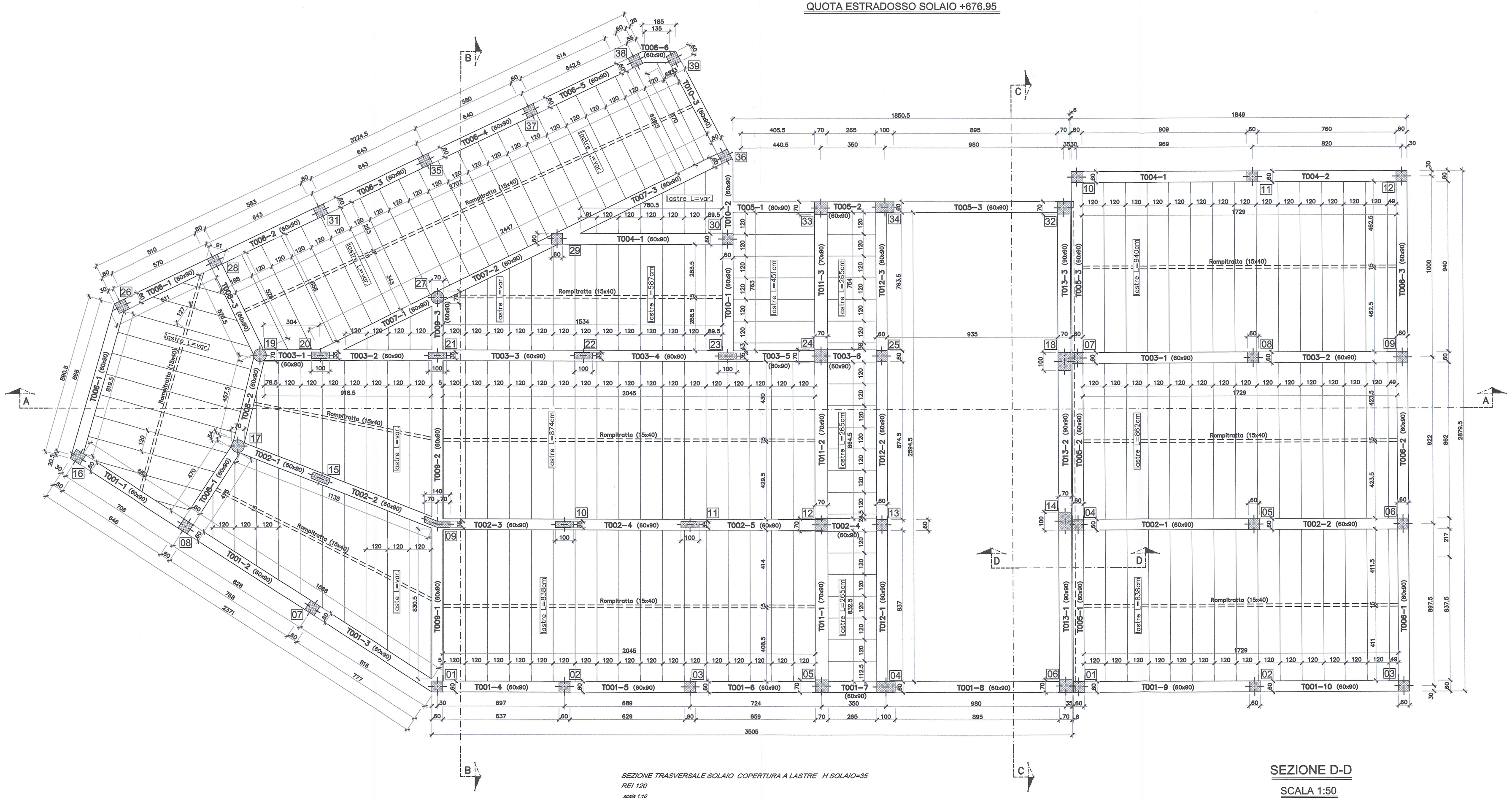
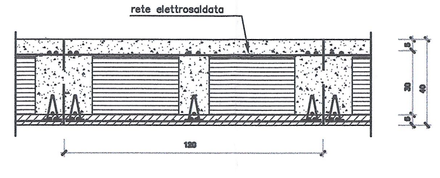
CARPENTERIA SOLAIO

QUOTA P.P.F. +673.00

QUOTA ESTRADOSSO SOLAIO +676.95

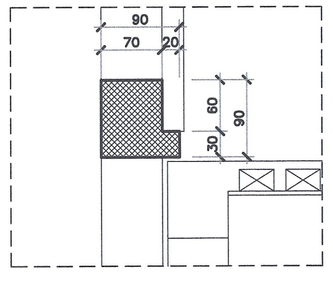


SEZIONE TRASVERSALE SOLAIO COPERTURA A LASTRE H SOLAIO=35
REI 120
scala 1:10

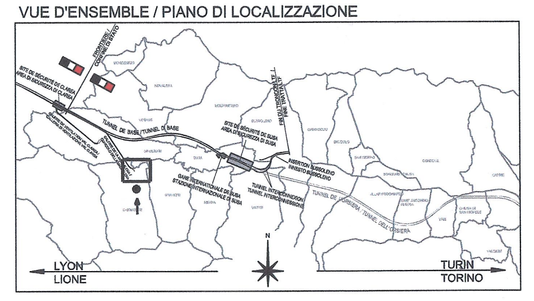


SEZIONE D-D

SCALA 1:50



VUE D'ENSEMBLE / PIANO DI LOCALIZZAZIONE



ECHELLE GRAPHIQUE / SCALA GRAFICA

0 1 2 5 10 m

ANALISI DEI CARICHI

peso proprio solaio	=	*560 kg/mq*
permanenti	=	*750 " "*
accidentali	=	*215 " "*
Totale	=	*1525 kg/mq*

CARATTERISTICHE STRUTTURALI

CALCESTRUZZO (UNI EN 206–1)	Classe di resistenza (N/mm²)	Dimensione max nominale aggregati (mm)	Classe di esposizione ambientale	Classe di consistenza	Tipologia strutturale
GETTI IN OPERA:					
Sottofondazioni	C12/15	-	-	-	Non Armato
Fondazioni	C28/35	25	XC2	S4	Armato
Pilastri e Setto A	C32/40	25	XC2	S4	Armato
Setti e getti in opera in genere	C28/35	20	XC1	S4	Armato

COPRIFERRO STRUTTURE – RESISTENZA AL FUOCO (D.M. 16/02/2007)

	R60		R120	
Soletta piene	a > 20 mm	c = 20 mm	a > 40 mm	c = 35 mm
Solaio su lastre	a > 30 mm	/	a > 45 mm	/
Pilastri	a > 40 mm	c = 35 mm	a > 50 mm	c = 45 mm
Travi	a > 25 mm	c = 20 mm	a > 50 mm	c = 45 mm
Setti	a > 10 mm	c = 20 mm	a > 35 mm	c = 30 mm
Fondazioni Muri contraterra	/	c = 30 mm	/	c = 30 mm

E' PREVISTO L'UTILIZZO DEI DISTANZIATORI IN PLASTICA PER GARANTIRE IL COPRIFERRO PRESCRITTO SU TUTTE LE SUPERFICI DI GETTO

ACCIAIO PER OPERE IN C.A.
Armatura ordinaria in acciaio ad aderenza migliorata — Acciaio B450 C (ex FeB 44k)

RAPPORT DE REFERENCE / RELAZIONE DI RIFERIMENTO:
PD2-C3A-TSE3-3873_26-48-50_10-01 Relazione di calcolo
PD2-C3A-TSE3-3880_26-48-50_10-02 Relazione illustrativa

PD2-C3A-TSE3-3843_26-48-30_30-02 Planimetria e sezioni 1 di 2
PD2-C3A-TSE3-3844_26-48-30_30-03 Planimetria e sezioni 2 di 2

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

TUNNEL DE BASE - TUNNEL DI BASE
GALERIE DE MADDALENA - GALLERIA DELLA MADDALENA
CENTRALE DE VENTILATION - CENTRALE DI VENTILAZIONE

PROJET DES STRUCTURES - PLAN DES STRUCTURES - COTE +676.95
PROGETTO STRUTTURALE - CARPENTERIA SOLAIO - QUOTA ESTRADOSSO+676.95

Indice	Date / Data	Modification / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	09/01/2013	Première diffusion / Prima emissione	G.VERGNANO D. BRUSASCHETTO (St. Quaranta)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	06/03/2013	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	G.VERGNANO D. BRUSASCHETTO (St. Quaranta)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Tecnimont Civil Construction
Dott. Ing. Aldo Mercandalo
Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

ESCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE COLL. IN. MARCO RUSSO

Code Doc	P	D	2	C	3	A	T	S	3	3	8	7	5	A	A	P	P	L	A
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Émetteur / Emittente			Numéro				Indice	Statut / Stato		Type / Tipo		

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED	C3A	//	//	26	48	50	30	06

ÉCHELLE / SCALA
1:100

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80831 - F-73008 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambery 439 556 562 - TVA FR 03439556562

Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

LYON TURIN FERROVIAIRE

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (50-TREN)

Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (50-TEN-T)