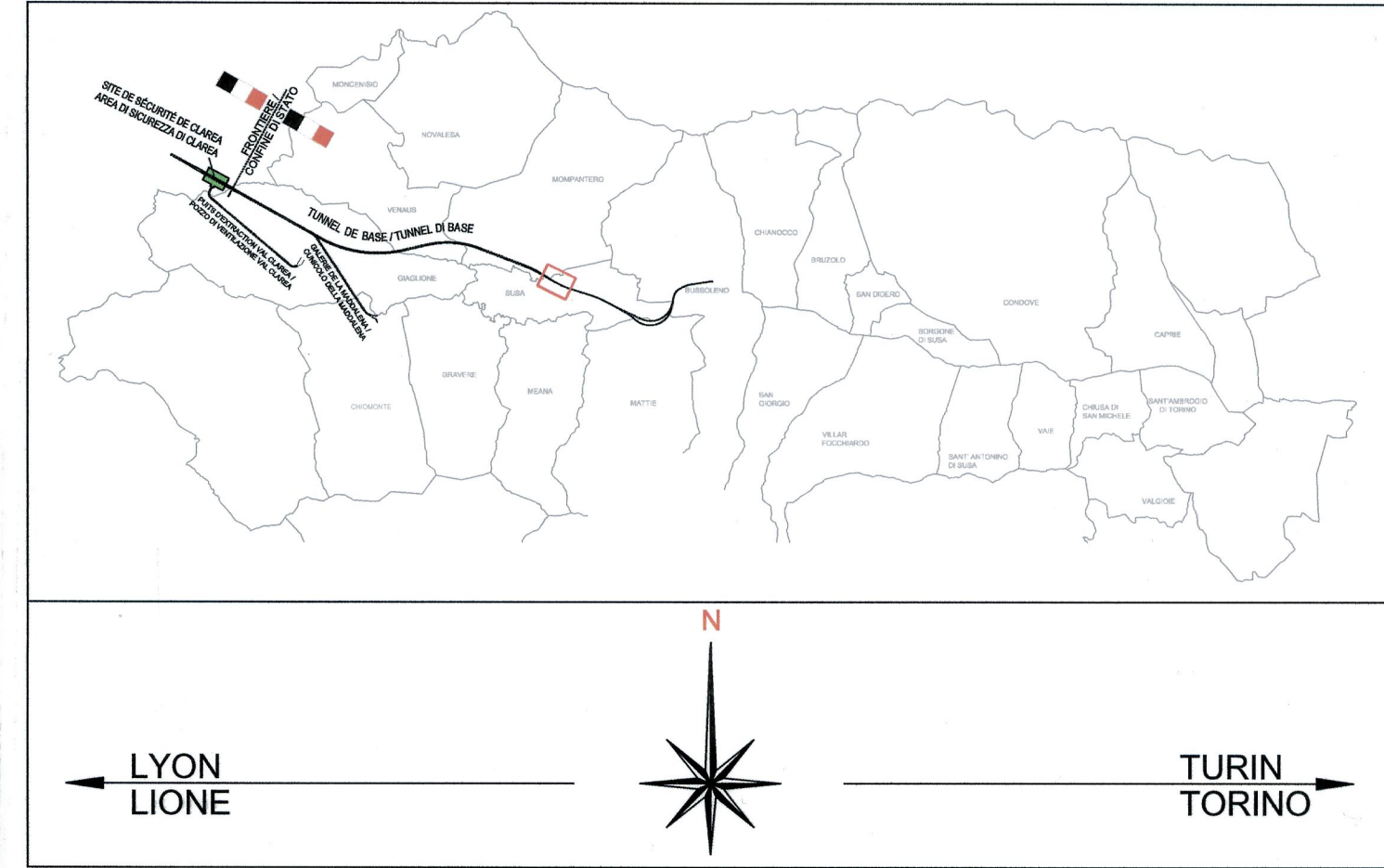


VUE D'ENSEMBLE / PIANO DI LOCALIZZAZIONE



DOCUMENTI DI RIFERIMENTO / DOCUMENTS DE REFERENCE

- PD2_C3A_TS3_1100 RELAZIONE ILLUSTRATIVA
- PD2_C3A_TS3_1110 RELAZIONE DI CALCOLO E STABILITÀ DELLE STRUTTURE
- PD2_C3A_TS3_1111 PROFILO LONGITUDINALE IMBOCCO BP
- PD2_C3A_TS3_1112 PROFILO LONGITUDINALE IMBOCCO BD
- PD2_C3A_TS3_1113 SEZIONI TRASVERSALI-Tav. 1 di 5 (pk 61+050) BP
- PD2_C3A_TS3_1114 SEZIONI TRASVERSALI-Tav. 2 di 5 (pk 61+060) BP
- PD2_C3A_TS3_1115 SEZIONI TRASVERSALI-Tav. 3 di 5 (pk 61+070) BP
- PD2_C3A_TS3_1116 SEZIONI TRASVERSALI-Tav. 4 di 5 (pk 61+110) BP
- PD2_C3A_TS3_1117 SEZIONI TRASVERSALI-Tav. 5 di 5 (pk 61+160) BP
- PD2_C3A_TS3_0321 SEZIONI TIPO
- PD2_C3C_TS3_0173 MITIGAZIONE E RIPRISTINO AMBIENTALE IMBOCCO EST DEL TUNNEL DI BASE

LEGENDA / LEGENDE

- ASSE BD
- ASSE VI
- ASSE BP
- ASSE VP
- SISTEMAZIONE FINALE
RÈGLEMENT DÉFINITIF
- INTERVENTO DI INGEGNERIA NATURALISTICA - GRATA VIVA
INTERVENTION DE LA BIO - INGÉNIERIE - GRATA VIVA
- RAMPA PER ACCESSO ALL'AREA SOPRA IMBOCCO
RAMPE D'ACCES A LA ZONE SUR LE PORTAL
- PAVIMENTAZIONE IN PRATO ARMATO
PAVAGE VERT
- COPERTURA VERDE CON SEDUM INTEGRATA A
PANNELLI FOTOVOLTAICI
COUVERTURE AVEC SEDUM INTÈGRE AU SYSTEME
DES ANNEAUX PHOTOVOLTAIQUES

LAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière / Parte comune italo-francese / Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISIONE DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J0500030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

TUNNEL DE BASE / TUNNEL DI BASE
TETE EST TUNNEL DE BASE - IMBOCCO EST TUNNEL DI BASE
GENERALITES / ELABORATI GENERALI

AMENAGEMENT FINAL - PLANIMETRIA SISTEMAZIONE FINALE

Index	Date / Data	Modifications / Modifiche	Établi par / Concepito da	Validé par / Controlato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	09/01/2013	Première diffusion / Prima emissione	C. RINALDI (LOM) J.P. MACHUCA (LOM)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	31/01/2013	Revision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	C. RINALDI (LOM) J.P. MACHUCA (LOM)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Tecnimont
Civil Construction
Dot. Ing. Aldo Mancarella
Ordine Ingegneri Prov. CO. 2271 R

DOT. ING. RUSSO MARCO
ISCRITTO ALL'ALBO
PROFESSIONALE
COL. N. 12882

Code Doc: P D 2 C 3 A T S 3 1 1 0 2 A A P P L A

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED: C3A // // 26 70 00 30 01

ÉCHELLE / SCALA: 1:500

BARRIERA PARAMASSI CAPACITÀ MINIMA 2500 KJ E DI ALTEZZA 3M
FILET PARE BLOC DE CAPACITÈ MINIMALE 2500 KJ ED DE HAUTER 3M

BARRIERA PARAMASSI CAPACITÀ MINIMA 2500 KJ E DI ALTEZZA 3M
FILET PARE BLOC DE CAPACITÈ MINIMALE 2500 KJ ED DE HAUTER 3M

PIAZZALE PAVIMENTAZIONE IN AUTOBLOCCANTI
GRAND CARRÈ - PAVAGE AVEC TUILES EN BETON

FABBRICATO ANTI-INCENDIO
BATIMENT ANTI-INCENDIE

VASCA DI ACCUMULO LIQUIDI PERICOLOSI
BASSIN DE RECOLTE DES LIQUIDES DANGEREUX

PIAZZOLA D'IMBOCCO PER EMERGENZA
AIRE DE STATIONNEMENT POUR SECOURS

CASCINA VAZONE

VILLA CORA

