

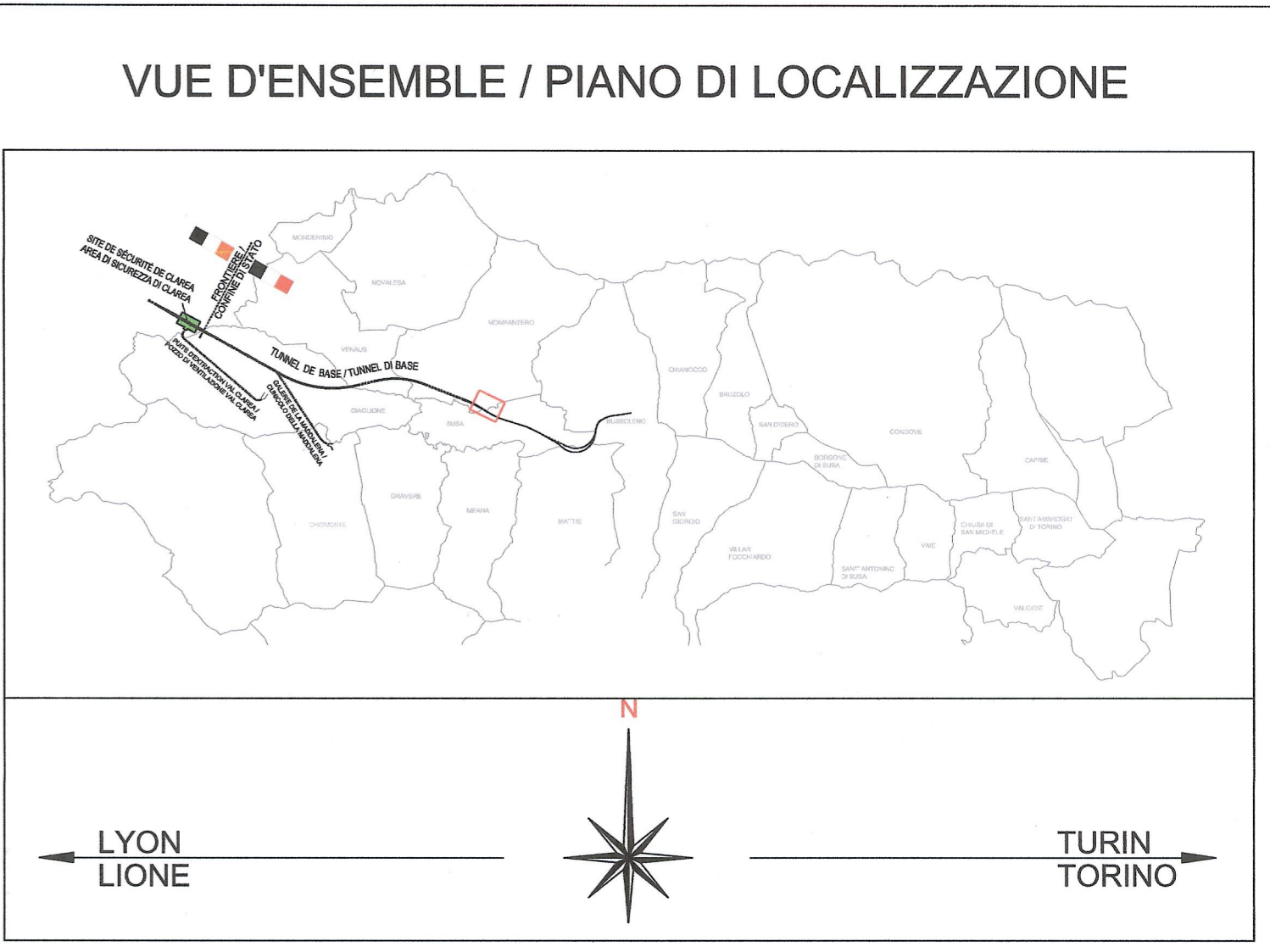
TABELLA MATERIALI / TABLE DES MATIERES

STABILIZZAZIONE VERSANTE / STABILISATION FRONT D'EXCAVATION

- BARRE DI ANCORAGGIO IN ACCIAIO PER TERRENO (tipo B450C)**
 DIAMETRO / DIAMETRE: 32 mm
 SPESSORE / EPAISSEUR: 5 mm
 F_{yk}: 450 N/mm²
 INTERASSE / DISTANCE: 2,0 m x 2,0 m
 LUNGHEZZA / LONGUEUR: 6 m
 INCLINAZIONE / INCLINATION: 10°
- BARRE DI ANCORAGGIO IN ACCIAIO PER ROCCIA (tipo B450C)**
 DIAMETRO / DIAMETRE: 32 mm
 F_{yk}: 500 N/mm²
 INTERASSE / DISTANCE: 2,0 m x 2,0 m
 LUNGHEZZA / LONGUEUR: 8 m
 INCLINAZIONE / INCLINATION: 20°
- RETE ELETTRICALDATA / TRELLIS SOUDES**
 TIPO / TYPE: B450C
 MAGLIA: 150 mm X 150 mm
 DIAMETRO / DIAMETRE: 6 mm
 SOVRAPPPOSIZIONE MIN / CHEVAUCHEMENT MIN: 40 DIAM
- CLS PROIETTATO / BETON PROJETE**
 CLASSE DI RESISTENZA / CLASSE DE RESISTANCE: C25/30
 ADDITIVI / ADDITIFS: ≥ 5% SUI PESO CEMENTO
 RAPPORTO A/C MAX / RELATION A/C MAX: ≤ 0,5
 DIAMETRO MAX INERTI / DIAMETRE MAXIME: 15 mm
- BARRIERE PARAMASSI / PARE CHUTES DE PIERRES**
 ALTEZZA / HATEUR: 5 m
 CAPACITÀ ASSORBIMENTO: 3000 kJ x 2 file
- RETE METALLICA PROTETTIVA / TRELLIS SOUDES POUR PROTECTION**
 MASSA AERICA: > 1,4 kg/mq

DRENAGGI / DRAINAGE

- BARBACANI / DRAINS**
 TIPO / TYPE: TUBO FILTRANTE PVC / TUBE DEFILTRATION PVC
 DIAMETRO / DIAMETRE: 90 mm
 LUNGHEZZA / LONGEUR: 5 m
 SPESSORE / EPAISSEUR: 5 mm



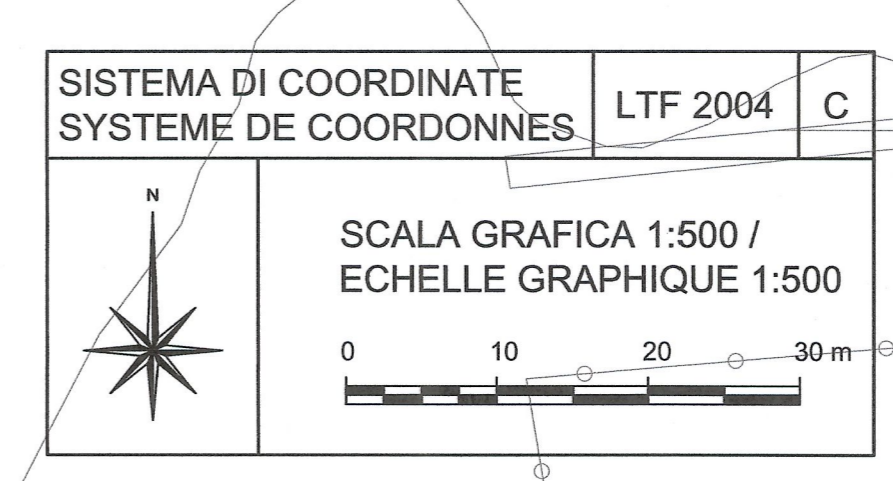
- DOCUMENTI DI RIFERIMENTO / DOCUMENTS DE REFERENCE**
- PD2_C3A_TS3_1120 RELAZIONE DI CALCOLO OPERE PROVVISORIALI
 - PD2_C3A_TS3_1104 RELAZIONE SUL MONITORAGGIO
 - PD2_C3A_TS3_1121 PLANIMETRIA CANTIERE INIZIALE
 - PD2_C3A_TS3_1124 PROFILO LONGITUDINALE IMBOCCO BP IN FASE DI CANTIERE
 - PD2_C3A_TS3_1125 PROFILO LONGITUDINALE IMBOCCO BD IN FASE DI CANTIERE
 - PD2_C3A_TS3_1126 SEZIONI TRASVERSALI-Tav. 1 di 5 (pk 61+050) BP
 - PD2_C3A_TS3_1127 SEZIONI TRASVERSALI-Tav. 2 di 5 (pk 61+060) BP
 - PD2_C3A_TS3_1128 SEZIONI TRASVERSALI-Tav. 3 di 5 (pk 61+070) BP
 - PD2_C3A_TS3_1129 SEZIONI TRASVERSALI-Tav. 4 di 5 (pk 61+110) BP
 - PD2_C3A_TS3_1160 SEZIONI TRASVERSALI-Tav. 5 di 5 (pk 61+160) BP
 - PD2_C3A_TS3_1123 PROSPETTI SCAVI
 - PD2_C3A_TS3_1161 DIMA DI ATTACCO

- LEGENDA / LEGENDE**
- ASSE BD / AXE VI
 - ASSE BP / AXE VP
 - VERTICI PROSPETTI DI SCAVO / HAUT DEVELOPEE D'EXCAVATION
 - INCLINOMETRO VERTICALE E CAPOSALDO (POSIZIONE INDICATIVA) / INCLINOMETRE VERTICAL AVEC POINT DE REFERENCE (POSITION INDICATIVE)
 - FONDAZIONE GALLERIA ARTIFICIALE / FONDATION GALLERIE ARTIFICIEL
 - SCARPATE / RAMBLAIS
 - RILEVATO STABILIZZATO A CALCE E INIEZIONI DI CONSOLIDAMENTO / REMBLAI STABILISEE AVEC CHAUX ET INJECTION DE CONSOLIDATION

- NOTE / NOTES**
- VERRÀ REALIZZATO UN MAGRONE DI PULIZIA SOTTO LE STRUTTURE DI SPESSORE 15cm / SERA EFFECTUE UN BETON DE PROPRETE SOUS LES STRUCTURES DE 15cm D'EPAISSEUR.
 - LA PLATEA DI FONDAZIONE DELLA FUTURA GALLERIA ARTIFICIALE SARA COSTRUITA PRIMA DELL'INIZIO DEGLI SCAVI IN SOTTERRANEO / LA FOUNDATION DE LA GALERIE ARTIFICIELLE SERA FAITE AVANT LE DEBUT DES EXCAVATIONS SOUTERRAINES.
 - L'INTERA STRUTTURA ARTIFICIALE VERRÀ REALIZZATA DOPO LO SCAVO DEI PRIMI 8m DEI 2 CAMERONI. LA REALIZZAZIONE DELLO SCATOLARE DI IMBOCCO PERMETTERÀ DI ESEGUIRE LO SCAVO DELLE GALLERIE NATURALI IN AMBIENTE COMPARTIMENTATO / L'ENTIERE STRUCTURE ARTIFICIELLE SERA EFFECTUE APRES L'EXCAVATION DE LES PREMIERES 8m DES CAVERNES. L'EXCAVATION DU TUNNEL NATUREL SERA COMPARTIMENTE.
 - LUNGO IL TRATTO DI PARETE ROCCIOSA AL DI SOPRA DEL RILEVATO D'IMBOCCO, NON INTERESSATO DA INTERVENTI DI SBANCAMENTO, DOVRÀ COMUNQUE ESSERE INSTALLATA UNA RETE METALLICA IN ADERENZA / PRES DU LA PORTION DE PAROI ROCHEUSE AU-DESSUS DU REMBLAI D'ENTREE, QUI NE SERA PAS INTERESSÉE PAR LES OPÉRATIONS D'EXCAVATION, DEVRA ÊTRE PROTÉGÉE AU MOYEN LA MISE EN ŒUVRE D'UN TRELLIS MÉTALLIQUE FIXE EU ADHÉRENCE.

TABELLA QUANTITÀ / TABLE DES QUANTITES

• STABILIZZAZIONE VERSANTE / STABILISATION FRONT D'EXCAVATION	180 m
CHIODATURA IN TERRENO / CLOUAGE DANS LE SOL	928m
RETE ELETTRICALDATA / TRELLIS SOUDES	2960 kg
CLS PROIETTATO / BETON PROJETE	100 m ³
BARRIERE PARAMASSI / PARE CHUTES DE PIERRES:	570 m ²
RETE MET. PROTETTIVA / TRELLIS SOUDES DE PROTECTION	650 m ²
• SCAVO DI SBANCAMENTO / EXCAVATION	22000 m ³



LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière | Parte comune italo-francese / Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
 CUP C11J0500030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

TUNNEL DE BASE / TUNNEL DI BASE
TETE EST TUNNEL DE BASE - IMBOCCO EST TUNNEL DI BASE
OUVRAGES PROVISOIRE - OPERE PROVVISORIALI

VUE EN PLAN EN PHASE DE CHANTIER FINAL / PLANIMETRIA IN FASE DI CANTIERE FINALE

Index	Date / Data	Modifications / Modifiche	Émis par / Conception da	Vérifié par / Contrôlé da	Autorité par / Autorizzato da
D	09/01/2013	Première diffusion / Prima emissione	C. RINALDI (LOM) J.P. MACHUCA (LOM)	M. RUSSO C. OGIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	31/01/2013	Revision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	C. RINALDI (LOM) J.P. MACHUCA (LOM)	M. RUSSO C. OGIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Tecnimont
 Civil Construction
 Dott. Ing. Aldo Mancarella
 Ordine Ingegneri Prov. SO - SO/IN

DOTT. ING. RUSSO MARCO
 ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE
 COL.N. 32982

Code Doc: P D 2 C 3 A T S 3 1 1 2 2 A A P P L A

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED: C3A / / / 26 70 20 30 02

ÉCHELLE / SCALA: 1:500

LTF sas - 1091 Avenue de la Bédasse BP 60531 - F-33005 CHAMBERY CEDEX (France)
 Tél: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
 RCS Chambéry 439 559 952 - TVA: FR 0439559562
 Propriété LTF. Tous droits réservés - Propriété LTF. Tutti i diritti riservati