NOTE / NOTES

- VERRÀ REALIZZATO UN MAGRONE DI PULIZIA SOTTO LE STRUTTURE DI SPESSORE 15cm / SERA EFFECTUE UN BETON DE PROPRETE SOUS LES STRUCTURES DE 15cm D'EPAISSEUR.
- LA PLATEA DI FONDAZIONE DELLA FUTURA GALLERIA ARTIFICIALE SARA' COSTRUITA PRIMA DELL'INIZIO DEGLI SCAVI IN SOTTERRANEO / LA FOUNDATION DE LA GALERIE ARTIFICIELLE SERA FAITE AVANT LE DEBUT DES EXCAVATIONS SOUTERRAINES.
- L'INTERA STRUTTURA ARTIFICIALE VERRÀ COSTRUITA DOPO LA REALIZZAZIONE DEL PRIMO CAMPO DI INFILAGGI PER I 2 CAMERONI. LO SCAVO ALL'APERTO DEI CAMERONI SARA' POSSIBILE NEL TRATTO DI RILEVATO MISTO STABILIZZATO, LA REALIZZAZIONE DELLO SCATOLARE DI IMBOCCO PERMETTERÀ DI ESEGUIRE LO SCAVO DELLE GALLERIE NATURALI IN AMBIENTE COMPARTIMENTATO / L'ENTIERE STRUCTURE ARTIFICIELLE SERA EFFECTUE APRES LA REALIZATION DE LA PREMIERE VOUTE PARAPLUIE DES CAVERNES. L'EXCAVATION DANS UNE ZONE OUVERTE EST POSSIBLE DANS LE REMBLAI ARTIFICIEL. L'EXCAVATION DU TUNNEL NATUREL SERA COMPARTIMENTE

TABELLA MATERIALI / TABLE DES MATIERES

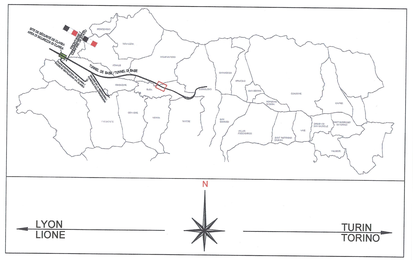
STABILIZZAZIONE VERSANTE / STABILISATION FRONT D'EXCAVATION

- **BARRE DI ANCORAGGIO IN ACCIAIO PER TERRENO** (tipo B450C)
  - DIAMETRO / DIAMETRE: 32 mm
  - SPESSORE / EPAISSEUR: 5 mm
  - Fyk: 450 N/mm²
  - INTERASSE / DISTANCE: 2.0 m x 2.0 m
  - LUNGHEZZA / LONGUEUR: 6 m
  - INCLINAZIONE / INCLINATION: 10°
- **BARRE DI ANCORAGGIO IN ACCIAIO PER ROCCIA** (tipo B450C)
  - DIAMETRO / DIAMETRE: 32 mm
  - Fyk: 500 N/mm²
  - INTERASSE / DISTANCE: 2.0 m x 2.0 m
  - LUNGHEZZA / LONGUEUR: 8 m
  - INCLINAZIONE / INCLINATION: 20°
- **RETE ELETTROSALDATA / TREILLIS SOUDES**
  - TIPO / TYPE: B450C
  - MAGLIA: 150 mm X 150 mm
  - DIAMETRO / DIAMETRE: 6 mm
  - SOVRAPPOSIZIONE MIN / CHEVAUCHEMENT MIN: 40 DIAM
- **CLS PROIETTATO / BETON PROJETE**
  - CLASSE DI RESISTENZA / CLASSE DE RESISTANCE: C25/30
  - ADDITIVI / ADDITIFS: ≤ 5% SU PESO CEMENTO
  - RAPPORTO A/C MAX / RELATION A/C MAX: ≤ 0.5
  - DIAMETRO MAX INERTI / DIAMETRE MAXIME : 15 mm
- **BARRIERE PARAMASSI / PARE CHUTES DE PIERRES**
  - ALTEZZA / HATEUR: 5 m
  - CAPACITÀ ASSORBIMENTO: 3000 kJ x 2 file
- **RETE METALLICA PROTETTIVA / TREILLES SOUDES POUR PROTECTION**
  - MASSA AERICA: > 1.4 kg/mq

DRENAGGI / DRAINAGE

- **BARBACANI / DRAINS**
  - TIPO / TYPE: TUBO FILTRANTE PVC / TUBE DEFILTRATION PVC
  - DIAMETRO / DIAMETRE: 90 mm
  - LUNGHEZZA / LONGEUR: 5 m
  - SPESSORE / EPAISSEUR: 5 mm

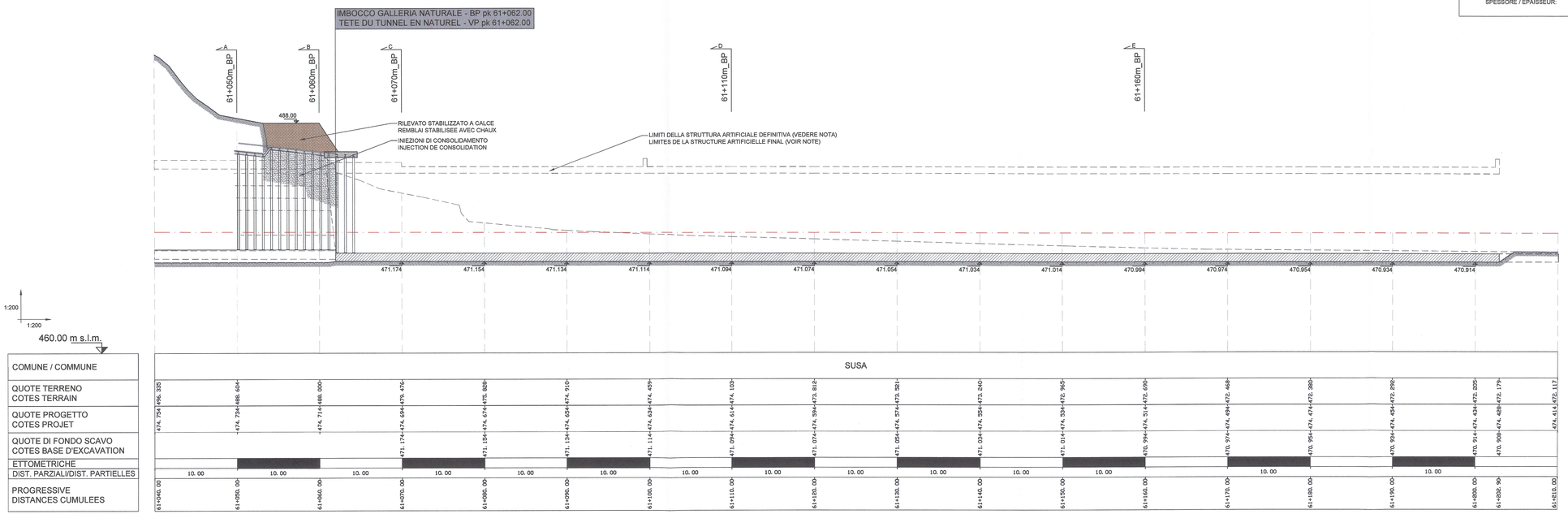
VUE D'ENSEMBLE / PIANO DI LOCALIZZAZIONE



DOCUMENTI DI RIFERIMENTO / DOCUMENTS DE REFERENCE

- PD2_C3A_TS3_1120 RELAZIONE DI CALCOLO OPERE PROVVISIONALI
- PD2_C3A_TS3_1121 PLANIMETRIA IN FASE DI CANTIERE INIZIALE
- PD2_C3A_TS3_1122 PLANIMETRIA IN FASE DI CANTIERE FINALE
- PD2_C3A_TS3_1125 PROFILO LONGITUDINALE IMBOCCO BD IN FASE DI CANTIERE
- PD2_C3A_TS3_1126 SEZIONI TRASVERSALI-Tav. 1 di 5 (pk 61+050) BP
- PD2_C3A_TS3_1127 SEZIONI TRASVERSALI-Tav. 2 di 5 (pk 61+060) BP
- PD2_C3A_TS3_1128 SEZIONI TRASVERSALI-Tav. 3 di 5 (pk 61+070) BP
- PD2_C3A_TS3_1129 SEZIONI TRASVERSALI-Tav. 4 di 5 (pk 61+110) BP
- PD2_C3A_TS3_1160 SEZIONI TRASVERSALI-Tav. 5 di 5 (pk 61+160) BP
- PD2_C3A_TS3_1161 DIMA DI ATTACCO

PROFILO LONGITUDINALE IN FASE DI CANTIERE - BP
PROFIL EN LONG DANS LA PHASE DE CONSTRUCTION - VP



460.00 m s.l.m.
COMUNE / COMMUNE
QUOTE TERRENO
COTES TERRAIN
QUOTE PROGETTO
COTES PROJET
QUOTE DI FONDO SCAVO
COTES BASE D'EXCAVATION
ETTOMETRICHE
DIST. PARZIALI/DIST. PARTIELLES
PROGRESSIVE
DISTANCES CUMULEES

SCALA GRAFICA 1:200 /
ECHELLE GRAPHIQUE 1:200

0 4 8 12 m

LEGENDA / LEGENDE

- ASSE BP / AXE VP
- RILEVATO STABILIZZATO A CALCE / REMBLAI STABILISEE AVEC CHAUX
- INIEZIONI DI CONSOLIDAMENTO / INJECTION DE CONSOLIDATION

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

TUNNEL DE BASE / TUNNEL DI BASE
TETE EST TUNNEL DE BASE - IMBOCCO EST TUNNEL DI BASE
OUVRAGES PROVISOIRE - OPERE PROVVISIONALI

PROFIL EN LONG DANS LA PHASE DE CONSTRUCTION - VP /
PROFILO LONGITUDINALE IN FASE DI CANTIERE - BP

Indice	Data / Date	Modifications / Modifiche	Etabli par / Compilato da	Verifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	09/01/2013	Première diffusion / Prima emissione	C.RINALDI (LOM) J-P. MACHUCA (LOM)	M. RUSSO C. CORSENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	09/02/2013	Revision suite aux commentaires LTF/ Revisione a seguito commenti LTF	C.RINALDI (LOM) J-P. MACHUCA (LOM)	M. RUSSO C. CORSENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Tecnimont Civil Construction
Dott. Ing. Aldo Mercanella
Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6171 R

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO
DOTT. ING. MARCO RUSSO
ISCRITTO ALL'ALBO
PROFESSIONALE
COL.N. 12282

Code Doc	P	D	2	C	3	A	T	S	3	1	1	2	4	A	A	P	P	L	A
	Phase / Fase			Sigle Invité / Sigla			Environ / Sezione			Numéro				Indice	Rend / Reso			Type / Tipo	

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED	C3A	F	F	26	70	20	40	01

ÉCHELLE / SCALA
1:200

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.00 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambery 429 556 052 - TVA FR 03429556052
Propriété LTF Toute droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

LYON TURIN FERROVIAIRE

Co-funded by the European Union
Cofinanziato dall'Unione Europea

Investing in your future
Investire nel vostro futuro
CEF EU