

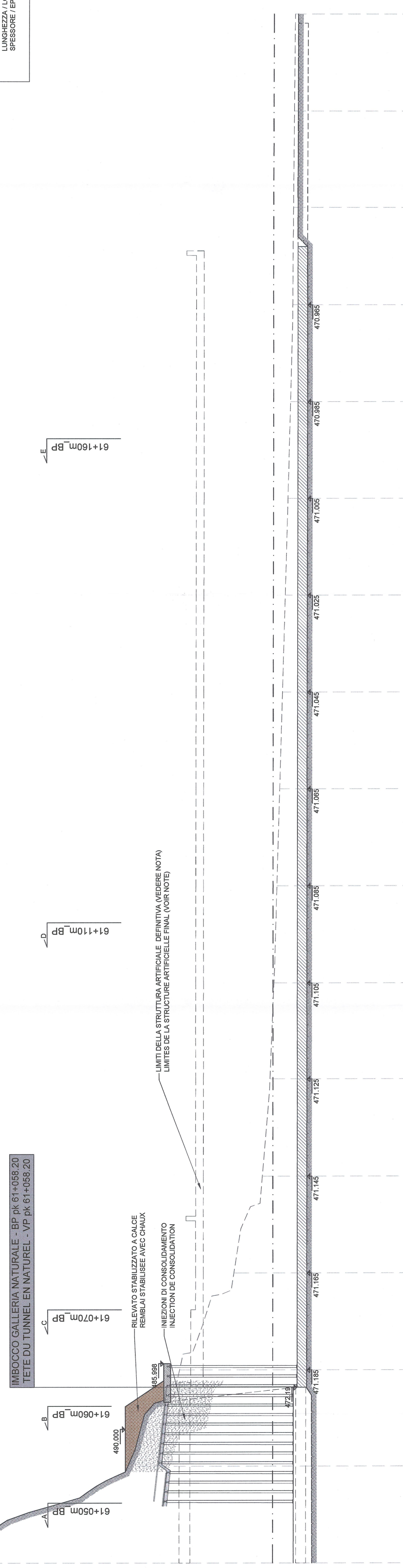
NOTE / NOTES

- VERRA REALIZZATO UN MAGRONE DI PULIZIA SOTTO LE STRUTTURE DI SPESORE 15cm / SERA EFFECTUE UN BÉTON DE PROPRIÉTÉ SOUS LES STRUCTURES DE 15cm
- LA PLATEA DI FONDAZIONE DELLA FUTURA GALLERIA ARTIFICIALE SARÀ COSTRUITA PRIMA DELL'INIZIO DEGLI SCAVI IN SOTTERRANEO / LA FOUNDATION DE LA GALERIE ARTIFICIELLE SERA FAITE AVANT LE DÉBUT DES EXCAVATIONS SOUTERRAINES
- L'INTERA STRUTTURA ARTIFICIALE VERRA COSTRUITA DOPO LA REALIZZAZIONE DEL MAGRONE DI PULIZIA SOTTO LE STRUTTURE DI SPESORE 15cm / LA RÉALISATION DE LA STRUCTURE ARTIFICIELLE VERRA RÉALISÉE APRÈS LA RÉALISATION DE LA PREMIÈRE VOUTE PARAPLUIE DES CAVENNES
- SARÀ POSSIBILE NEL TRATTO DI RILEVATO MISTO STABILIZZATO LA REALIZZAZIONE DELLO SCATOLARE DI IMBOCCO PERMETTERÀ DI ESEGUIRE LO SCAVO DELLE GALLERIE NATURALI IN AMBIENTE COMPARTIMENTATO / L'ENTRIÈRE STRUCTURE ARTIFICIELLE SERA EFFECTUÉE APRÈS LA RÉALISATION DE LA PREMIÈRE VOUTE PARAPLUIE DES CAVENNES
- LA REALIZZAZIONE DELLA GALLERIA ARTIFICIALE SARÀ EFFETTUÉE DANS LE TRATTO DE RILEVATO MISTO STABILIZZATO / L'EXCAVATION DU TUNNEL EN NATUREL SERA COMPARTIMENTÉE

TABELLA MATERIALI / TABLE DES MATIERES

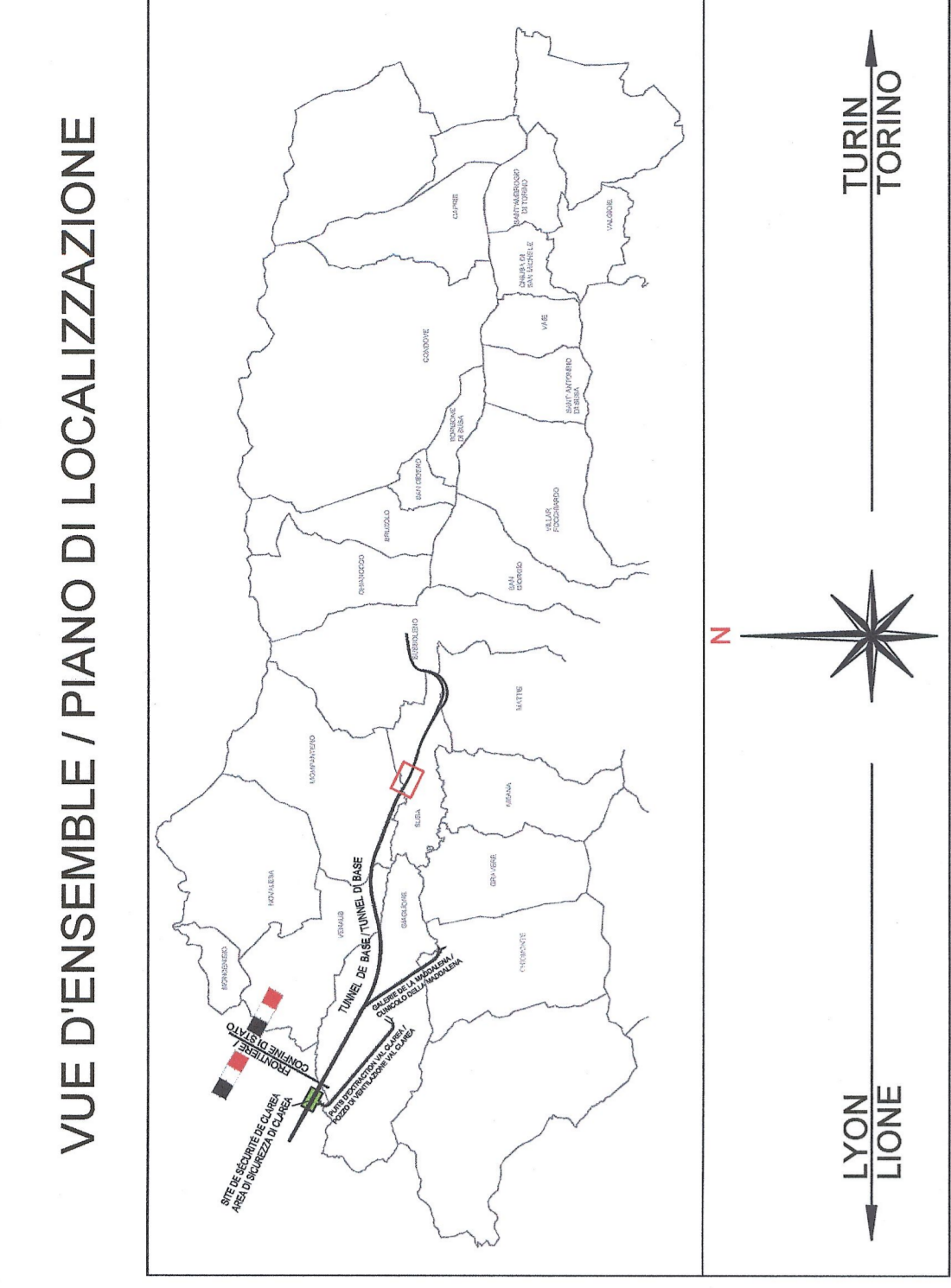
- STABILIZZAZIONE VERSANTE / STABILISATION FRONT D'EXCAVATION**
- BARRE DI ANCORAGGIO IN ACCIAIO PER TERRENO (tipo B450C)
 - Spessore / Epaisseur: 5 mm
 - F_k: 450 N/mm²
 - INTERASSE / DISTANCE: 2,0 m x 2,0 m
 - INCLINAZIONE / INCLINATION: 10°
 - BARRE DI ANCORAGGIO IN ACCIAIO PER ROCCIA (tipo B450C)
 - Spessore / Epaisseur: 5 mm
 - F_k: 500 N/mm²
 - INTERASSE / DISTANCE: 2,0 m x 2,0 m
 - INCLINAZIONE / INCLINATION: 20°
 - RETE ELETTROBALDATA / TREILLIS SOUDES
 - TIPO / TYPE: B450C
 - MAGLIA: 150 mm x 150 mm
 - DIAMETRO / DIAMÈTRE: 6 mm
 - SOVRAPPOSIZIONE MIN / CHEVALCHEMENT MIN: 40 DIAM
 - CLS PROIETTATO / BÉTON PROJETÉ
 - CLASSE DI RESISTENZA / CLASSE DE RESISTANCE: C25/30
 - MODULI ELASTICI / MODULUS ELASTICUS: 25 GPa
 - COEFFICIENTE DI RELAZIONE A/C MAX: 2,5%
 - DIAMETRO MAX INERTI / DIAMÈTRE MAXIME: 13 mm
 - BARRE PER PARAMASSI / PARE CHUTES DE PIERRES
 - TIPO / TYPE: B450C
 - DIAMETRO / DIAMÈTRE: 5 mm
 - INCLINAZIONE / INCLINATION: 30°
 - CAPACITÀ ASSORBIMENTO: 3000 kJ x 2 file
 - MAGGIOR VERTICE: > 1,4 kg/m²
 - RETE METALLICA PROTETTIVA / TREILLES SOUDES POUR PROTECTION
 - MAGGIOR VERTICE: > 1,4 kg/m²
- DRENAGGI / DRAINAGE**
- BANDA PER DRENAGGIO / BANDA PER DRAINAGE
 - TIPO / TYPE: TUBO FILTRANTE PVC / TUBE PERMEABLE EN PVC
 - DIAMETRO / DIAMÈTRE: 90 mm
 - LUNGHEZZA / LONGUEUR: 5 m
 - SPESORE / ÉPAISSEUR: 5 mm

PROFILU LONGITUDINALE IN FASE DI CANTIERE - BD
PROFIL EN LONG DANS LA PHASE DE CONSTRUCTION - VI



COMUNE / COMMUNE	SUSA
QUOTE TERRENO / COTES TERRAIN	470,687 474,745 507,440
QUOTE PROGETTO / COTES PROJET	470,687 474,725 490,000
QUOTE DI FONDO SCAVO / COTES BASE D'EXCAVATION	474,713 489,927
ETTOMETRICHE / DIST. PARZIALI/DIST. PARTIELLES	10,00
PROGRESSIVE / DISTANCES CUMULEES	10,00

COMUNE / COMMUNE	SUSA
QUOTE TERRENO / COTES TERRAIN	470,687 474,745 507,440
QUOTE PROGETTO / COTES PROJET	470,687 474,725 490,000
QUOTE DI FONDO SCAVO / COTES BASE D'EXCAVATION	474,713 489,927
ETTOMETRICHE / DIST. PARZIALI/DIST. PARTIELLES	10,00
PROGRESSIVE / DISTANCES CUMULEES	10,00



- DOCUMENTI DI RIFERIMENTO / DOCUMENTS DE REFERENCE**
- PDZ_C3A_T33_1120 RELAZIONE DI CALCOLO OPERE PROVVISORIALI
 - PDZ_C3A_T33_1121 PLANIMETRIA IN FASE DI CANTIERE INIZIALE
 - PDZ_C3A_T33_1122 PLANIMETRIA IN FASE DI CANTIERE FINALE
 - PDZ_C3A_T33_1124 PROFILO LONGITUDINALE IMBOCCO BP IN FASE DI CANTIERE
 - PDZ_C3A_T33_1125 PROFILO LONGITUDINALE IMBOCCO BP IN FASE DI CANTIERE
 - PDZ_C3A_T33_1127 SEZIONI TRASVERSALI-Trav. 2 di 5 (pk 61+050) BP
 - PDZ_C3A_T33_1128 SEZIONI TRASVERSALI-Trav. 3 di 5 (pk 61+070) BP
 - PDZ_C3A_T33_1129 SEZIONI TRASVERSALI-Trav. 4 di 5 (pk 61+110) BP
 - PDZ_C3A_T33_1130 SEZIONI TRASVERSALI-Trav. 5 di 5 (pk 61+160) BP
 - PDZ_C3A_T33_1181 DIMA DI ANTRACCO

- LEGENDA / LEGENDE**
- ASSE BD
 - AVE VITO STABILIZZATO A CALCE
 - REMBLAI STABILISÉ AVEC CHAUX
 - INIEZIONI DI CONSOLIDAMENTO
 - INJECTION DE CONSOLIDATION

LYON-TURIN - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière

NOUVELLE LIGNE LYON-TURIN - NOUVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C-11.058003001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

TUNNEL DE BASE / TUNNEL DI BASE
TETE EST TUNNEL DE BASE - IMBOCCO EST TUNNEL DI BASE
OUVRAGES PROVISOIRES - OPERE PROVVISORIALI

PROFIL EN LONG DANS LA PHASE DE CONSTRUCTION - VI /
PROFILU LONGITUDINALE IN FASE DI CANTIERE - BD

Code	Des	Quant	Unité	Observations
0	0000213			Principale d'effort / Prima versione
A	0000213			Revisione a seguito comment LTP

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

ESCALE 1:200

1:200

LYON-TURIN FERRONVIAIRE

LYT des 1001 Avenue de la Soane BP 8023 - F-72000 CHAMBERSY-CEDEX (France)
Tél: 02 43 21 21 21 Fax: 02 43 21 21 22
1001 Avenue de la Soane BP 8023 - F-72000 CHAMBERSY-CEDEX (France)
Tél: 02 43 21 21 21 Fax: 02 43 21 21 22

SCALA GRAFICA 1:200 /
ECHELLE GRAPHIQUE 1:200

0 4 8 12 m