

NOTE / NOTES

- VERRÀ REALIZZATO UN MAGRONE DI PULIZIA SOTTO LE STRUTTURE DI SPESSORE 15cm / SERA EFFECTUE UN BETON DE PROPLETE SOUS LES STRUCTURES DE 15cm D'ÉPAISSEUR.
- LA PLATEA DI FONDAZIONE DELLA FUTURA GALLERIA ARTIFICIALE SARA COSTRUITA PRIMA DELL'INIZIO DEGLI SCAVI IN SOTTERRANEO / LA FOUNDATION DE LA GALERIE ARTIFICIELLE SERA FAITE AVANT LE DEBUT DES EXCAVATIONS SOUTERRAINES.
- L'INTERA STRUTTURA ARTIFICIALE VERRÀ REALIZZATA DOPO LO SCAVO DEI PRIMI 8m DEI 2 CAMERONI. LA REALIZZAZIONE DELLO SCATOLARE DI IMBOCCO PERMETTERÀ DI ESEGUIRE LO SCAVO DELLE GALLERIE NATURALI IN AMBIENTE COMPARTIMENTATO / L'ENTIERE STRUCTURE ARTIFICIELLE SERA EFFECTUE APRES L'EXCAVATION DE LES PREMIERES 8m DES CAVERNES. L'EXCAVATION DU TUNNEL NATUREL SERA COMPARTIMENTE

TABELLA QUANTITÀ / TABLE DES QUANTITE

• STABILIZZAZIONE VERSANTE / STABILISATION FRONT D'EXCAVATION	
CHIODATURA IN TERRENO / CLOUAGE DANS LE SOL	180 m
CHIODATURA IN ROCCIA / CLOUAGE EN ROCK	928m
RETE ELETTROSALDATA / TREILLES SOUDES	2960 m <sup>2</sup>
CLS PROIETTATO / BETON PROJETE	100 m <sup>2</sup>
BARRIERE PARAMASSI / PARE CHUTES DE PIERRES:	570 m <sup>2</sup>
RETE MET. PROTETTIVA / TREILLES SOUDES DE PROTECTION	650 m <sup>2</sup>
• SCAVO DI SBANCAMENTO / EXCAVATION	22000 m <sup>3</sup>

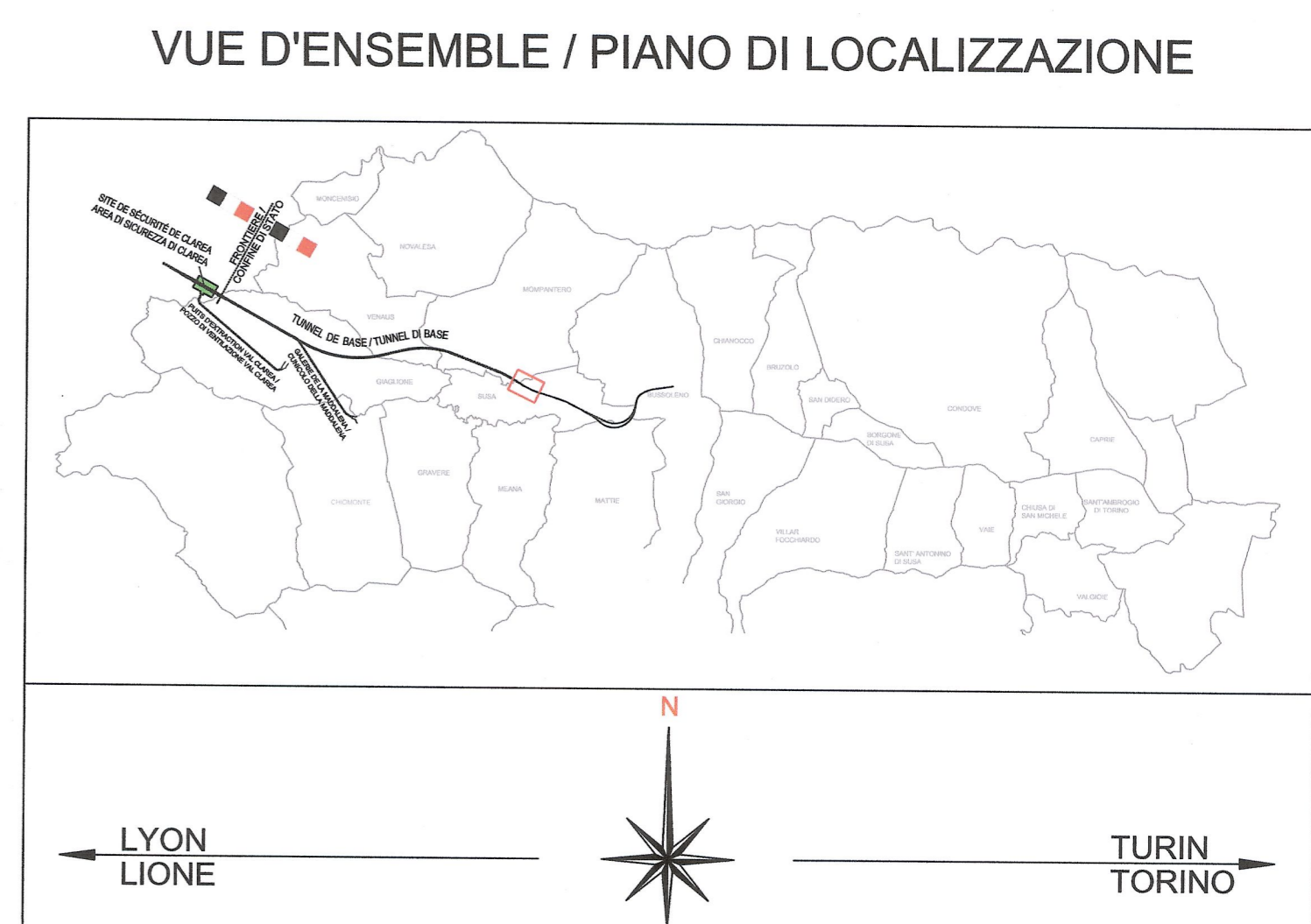
TABELLA MATERIALI / TABLE DES MATIERES

STABILIZZAZIONE VERSANTE / STABILISATION FRONT D'EXCAVATION

- BARRE DI ANCORAGGIO IN ACCIAIO PER TERRENO (tipo B450C)
  - DIAMETRO / DIAMETRE: 32 mm
  - SPESSORE / ÉPAISSEUR: 5 mm
  - F<sub>yk</sub>: 450 N/mm<sup>2</sup>
  - INTERASSE / DISTANCE: 2.0 m x 2.0 m
  - LUNGHEZZA / LONGUEUR: 6 m
  - INCLINAZIONE / INCLINATION: 10°
- BARRE DI ANCORAGGIO IN ACCIAIO PER ROCCIA (tipo B450C)
  - DIAMETRO / DIAMETRE: 32 mm
  - F<sub>yk</sub>: 500 N/mm<sup>2</sup>
  - INTERASSE / DISTANCE: 2.0 m x 2.0 m
  - LUNGHEZZA / LONGUEUR: 8 m
  - INCLINAZIONE / INCLINATION: 20°
- RETE ELETTROSALDATA / TREILLES SOUDES
  - TIPO / TYPE: B450C
  - MAGLIA: 150 mm X 150 mm
  - DIAMETRO / DIAMETRE: 6 mm
  - SOVRAPPOSIZIONE MIN / CHEVAUCHEMENT MIN: 40 DIAM
- CLS PROIETTATO / BETON PROJETE
  - CLASSE DI RESISTENZA / CLASSE DE RESISTANCE: C25/30
  - ADDITIVI / ADDITIFS: ≥ 5% SU PESO CEMENTO
  - RAPPORTO A/C MAX / RELATION A/C MAX: ≤ 0.5
  - DIAMETRO MAX INERTI / DIAMETRE MAXIME: 15 mm
- BARRIERE PARAMASSI / PARE CHUTES DE PIERRES
  - ALTEZZA / HATEUR: 5 m
  - CAPACITÀ ASSORBIMENTO: 3000 kJ x 2 file
- RETE METALLICA PROTETTIVA / TREILLES SOUDES POUR PROTECTION
  - MASSA AERICA: > 1.4 kg/mq

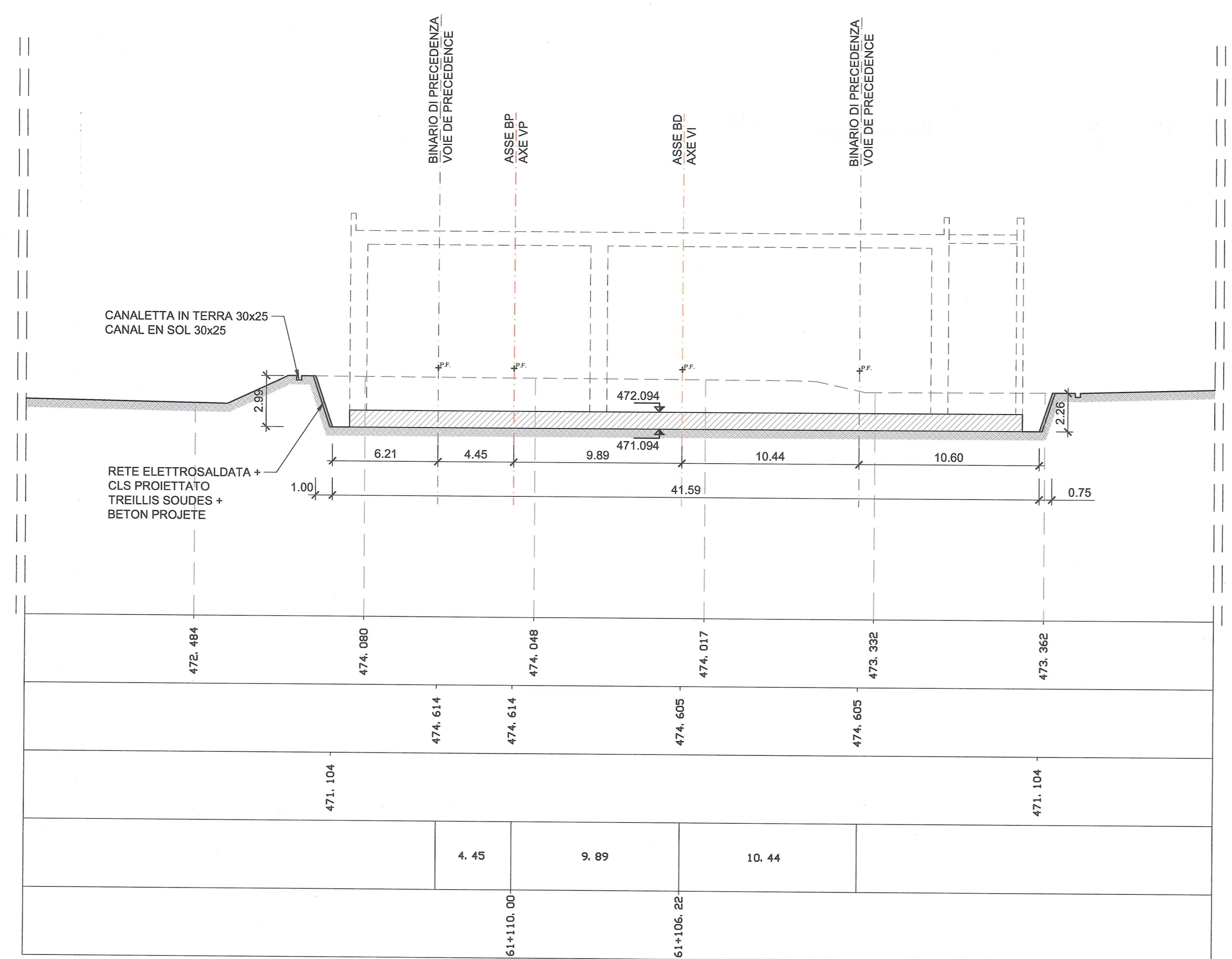
DRENAGGI / DRAINAGE

- BARBACANI / DRAINS
  - TIPO / TYPE: TUBO FILTRANTE PVC / TUBE DEFILTRATION PVC
  - DIAMETRO / DIAMETRE: 90 mm
  - LUNGHEZZA / LONGUEUR: 5 m
  - SPESSORE / ÉPAISSEUR: 5 mm



- DOCUMENTI DI RIFERIMENTO / DOCUMENTS DE REFERENCE
- PD2\_C3A\_TS3\_1120: RELAZIONE DI CALCOLO OPERE PROVVISORIALI
  - PD2\_C3A\_TS3\_1121: PLANIMETRIA IN FASE DI CANTIERE INIZIALE
  - PD2\_C3A\_TS3\_1122: PLANIMETRIA IN FASE DI CANTIERE FINALE
  - PD2\_C3A\_TS3\_1124: PROFILO LONGITUDINALE IMBOCCO BP IN FASE DI CANTIERE
  - PD2\_C3A\_TS3\_1125: PROFILO LONGITUDINALE IMBOCCO BD IN FASE DI CANTIERE
  - PD2\_C3A\_TS3\_3968: PLANIMETRIA DEGLI IMBOCCHI IN CORRISPONDENZA DEGLI SCAVI
  - PD2\_C3A\_TS3\_3969: SEZIONE TIPO A IN CORRISPONDENZA DEGLI IMBOCCHI FASE 1/2
  - PD2\_C3A\_TS3\_3970: SEZIONE TIPO A IN CORRISPONDENZA DEGLI IMBOCCHI FASE 2/2

SEZIONE D - D: pk 61+110 BP  
COUPE D - D: pk 61+110 VP



460.00 m s.l.m.

QUOTE TERRENO COTES TERRAIN	472.484	474.080	474.048	474.017	473.332	473.362
QUOTE PROGETTO COTES PROJET		474.614	474.614	474.605	474.605	
QUOTE DI FONDO SCAVO COTES BASE D'EXCAVATION		471.104				471.104
DISTANZE PARZIALI DISTANCES PARTIELLES			4.45	9.89	10.44	
PROGRESSIVE DISTANCES CUMULEES		61+110.00		61+106.22		

SCALA GRAFICA 1:200  
ECHELLE GRAPHIQUE 1:200



LEGENDA / LEGENDE

- ASSE BP
- AXE VP
- ASSE BD
- AXE VI

LAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière

Parte comune italo-francese / Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE  
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCOSE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO  
CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

TUNNEL DE BASE / TUNNEL DI BASE  
TETE EST TUNNEL DE BASE - IMBOCCO EST TUNNEL DI BASE  
OUVRAGES PROVISOIRE - OPERE PROVVISORIALI

COUPE pk 61+110 - VP / SEZIONE pk 61+110 - BP

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Elaboré par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	09/01/2013	Première diffusion / Prima emissione	C. RINALDI (L.OM) J.P. MACHUCA (L.OM)	M. RUSSO C. DONIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	31/01/2013	Revision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	C. RINALDI (L.OM) J.P. MACHUCA (L.OM)	M. RUSSO C. DONIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Tecnimont  
Civil Construction  
Dott. Ing. Aldo Marscaralis  
Ordine Ingegneri Prov. TO n. 8271 R

INGEGNERI DELLA PROV. TORINO  
DOTT. ING. RUSSO MARCO  
ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE  
COL.N. 12982

Code Doc: P D 2 C 3 A T S 3 1 1 2 9 A A P P L A

INDIRIZZO GED / ADDRESS GED: C3A // // 26 70 20 40 06

ECHELLE / SCALA: 1:200

LYON TURIN FERROVIAIRE

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 60031 - F-73005 CHAMBERY CEDEX (France)  
Tél: +33 (0) 4 79 86 56 50 - Fax: +33 (0) 4 79 86 56 75  
RCS Chambery 430 826 852 - TVA: FR 0343555552  
Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati