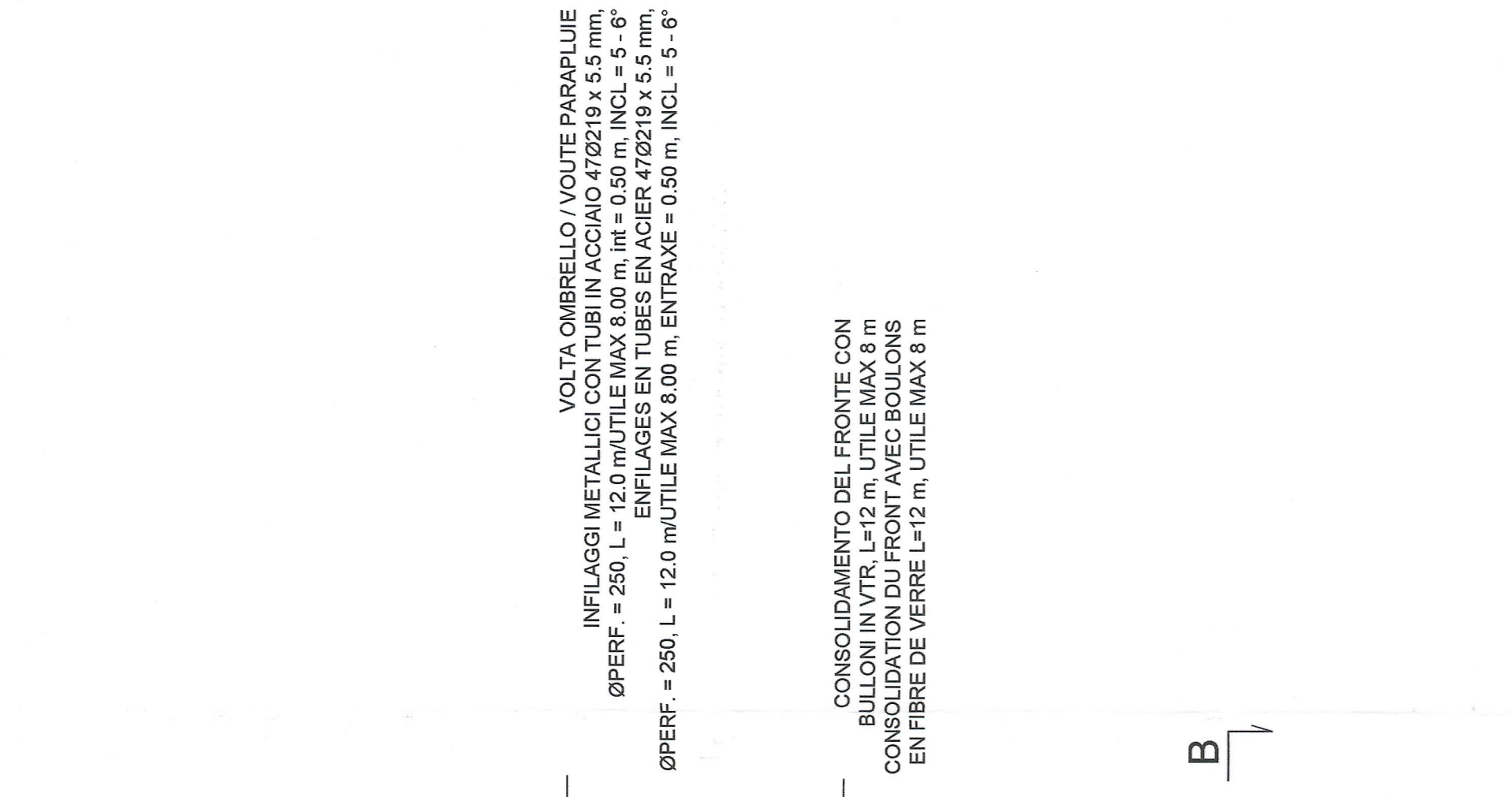
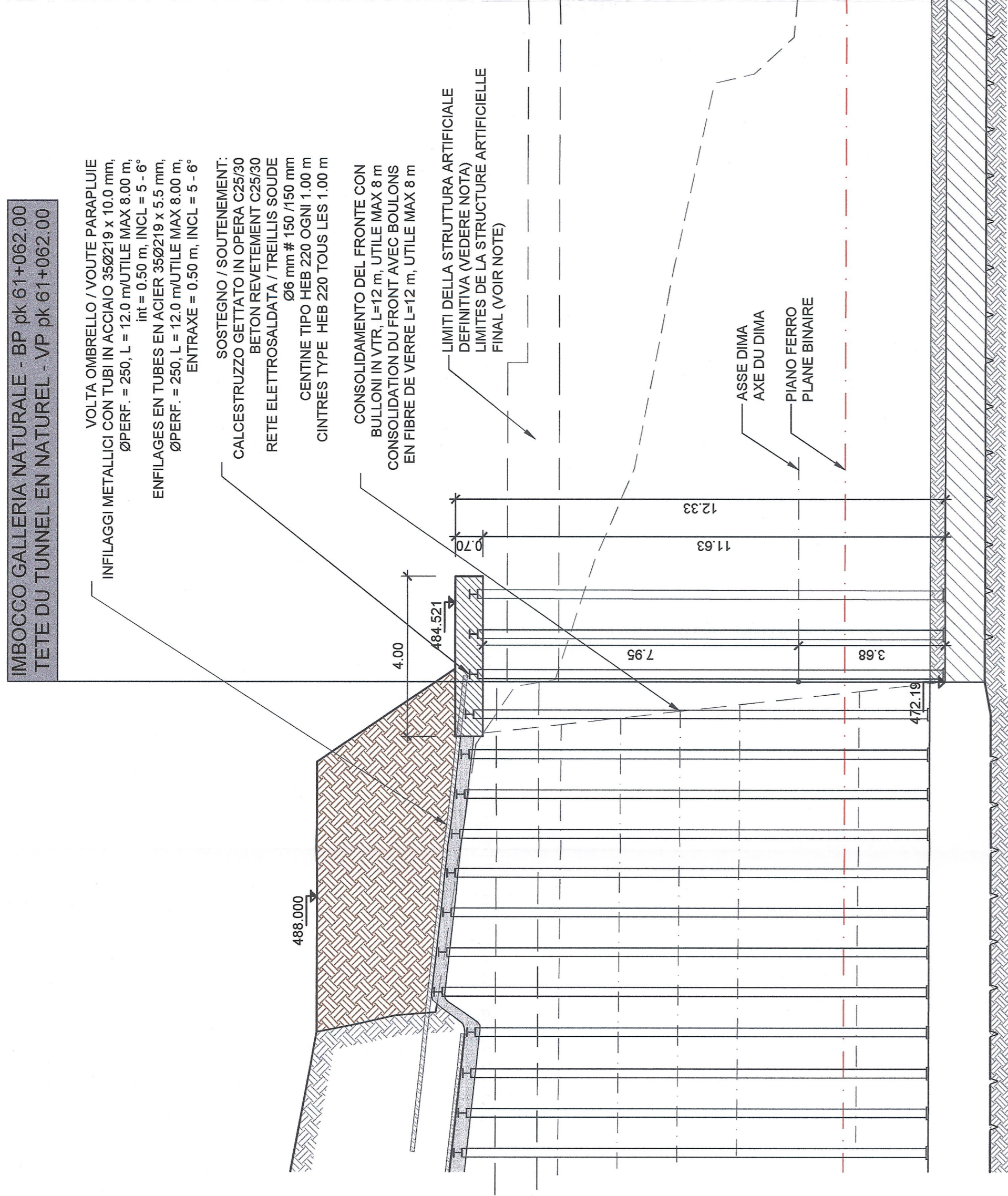
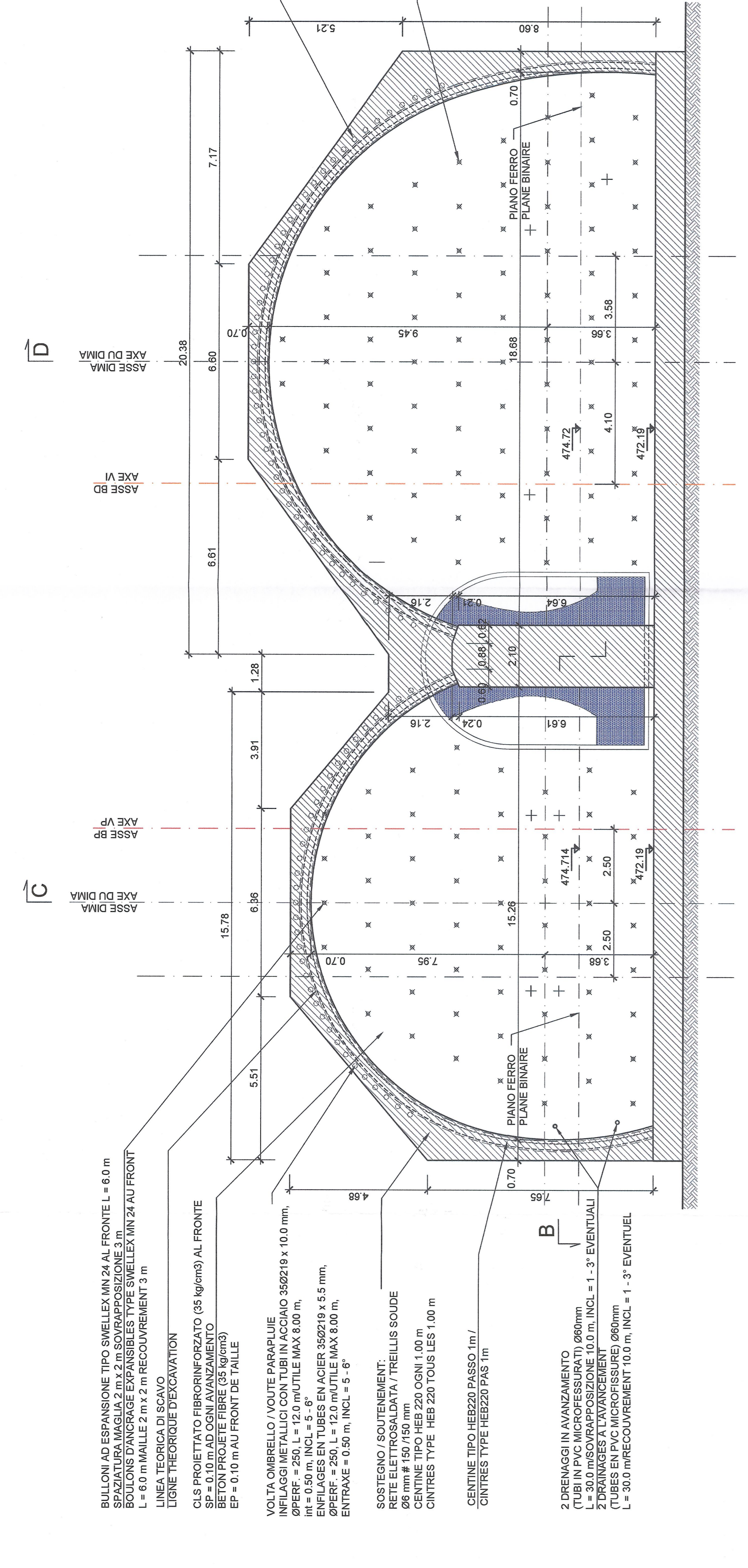


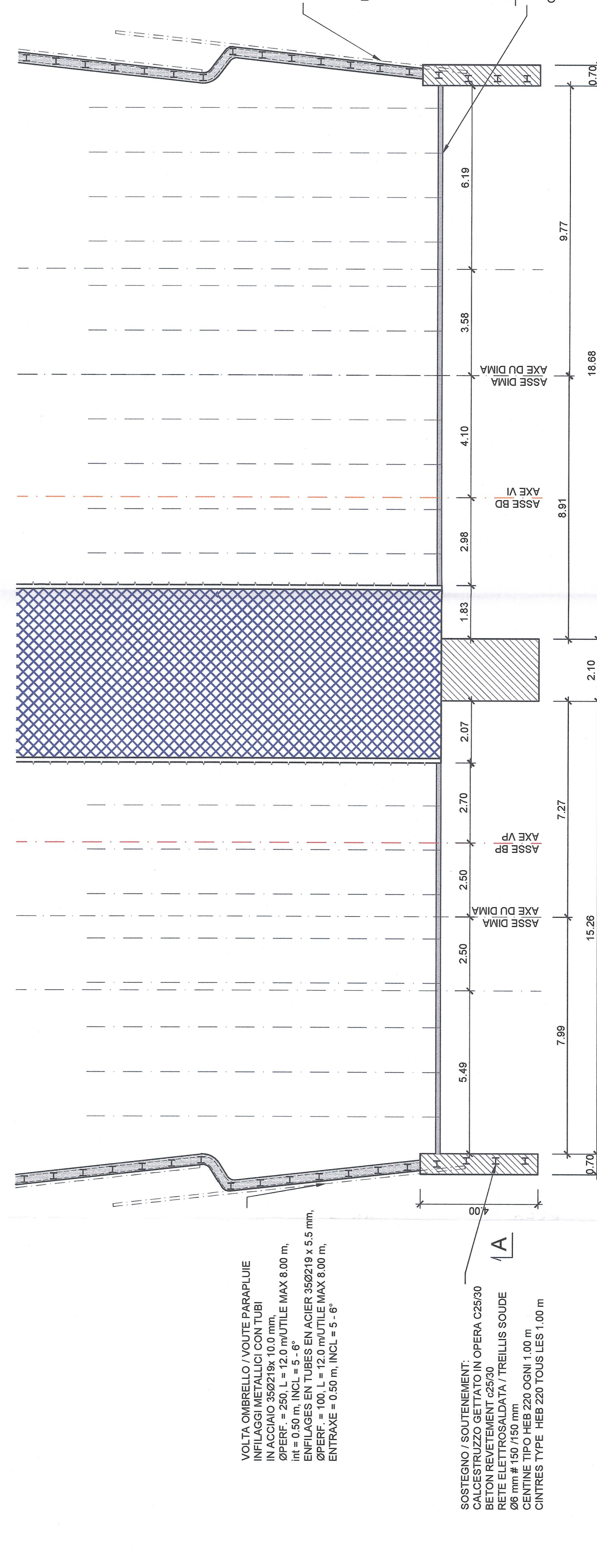
DIMA DI ATTACCO - BP - SEZIONE C-C
DIME D'ATTAQUE - VP - COUPE C-C



DIMA DI ATTACCO - SEZIONE A-A
DIME D'ATTAQUE - COUPE A-A



DIMA DI ATTACCO - SEZIONE B-B
DIME D'ATTAQUE - COUPE B-B



DIMA DI ATTACCO - BD - SEZIONE D-D
DIME D'ATTAQUE - VI - COUPE D-D

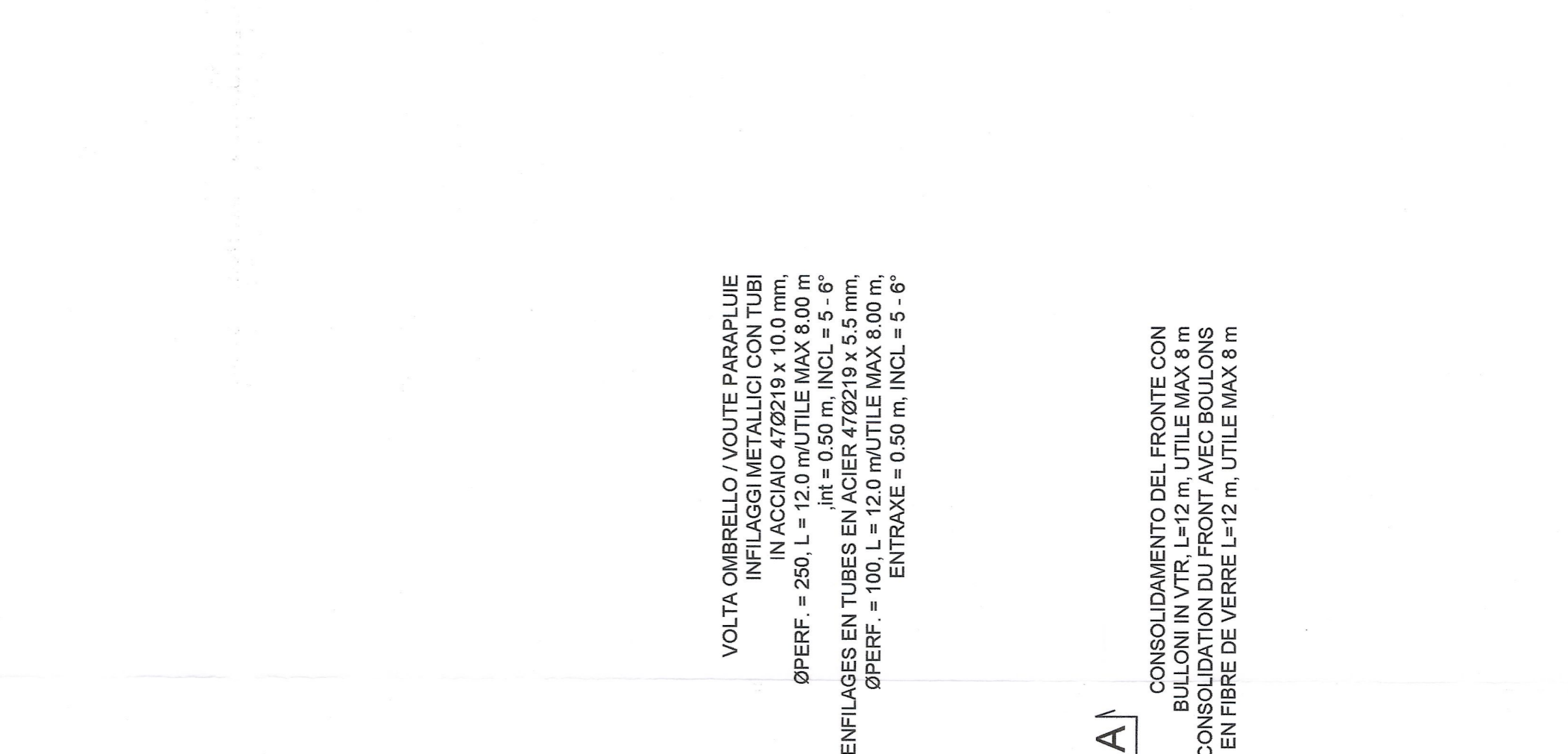
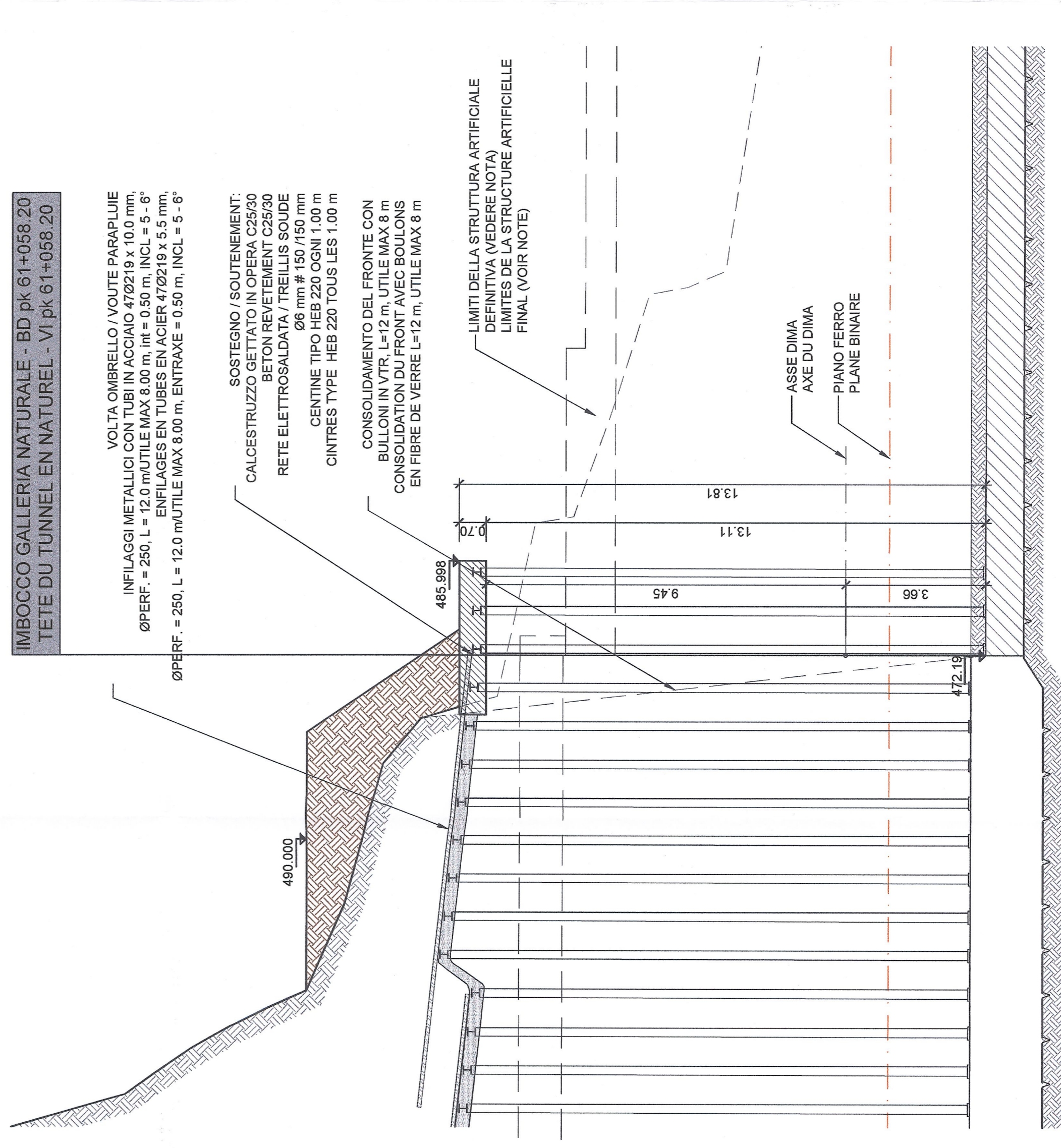


TABELLA MATERIALI / TABLE DES MATIERES

| | |
|--|----------------------|
| DIMA DI ATTACCO | |
| CLASADO DE OPERA / BETON ARMEMENT | C25/30 |
| CLASE DE RESISTENCIA / CLASSE DE RESISTANCE | XF2 |
| CLASE DE EXPOSICION / CLASSE DE EXPOSITION | S4.5 |
| DIAMETRO MAX INERT / DIAMETRE MAX | 25 mm |
| RAPORTO AC MAX / RELATION AC MAX | 1/3 |
| DIAMETRO MAX INERT / DIAMETRE MAX | 25 mm |
| MAGRONE DI PULIZIA / BETON DE PROPRIETE | |
| CLASE DE RESISTENCIA / CLASSE DE RESISTANCE | C12/15 |
| CLASE DE EXPOSICION / CLASSE DE EXPOSITION | FA |
| CONFORME ALLA NORMA UNI 206-1 | |
| RETE ELETTRORISALDANTA / TRELLIS SOUBRES | |
| MAGLIA | B40C |
| SOVAPPESIZIONE MIN / CHEVALEMENT MIN | 40/200 |
| ENTRINE / ANTRIS | |
| TIPO / TYPE | HEB 200 |
| QUALITA' / QUALITE | S235JR |
| CONSOLIDAMENTO DEL FRONTE DI SCAVO / CONSOLIDATION DU FRONT | |
| BULLONI AL FRONTE / BOLLONS AU FRONT | |
| TIPO / TYPE | LUNGHEZZA / LONGUEUR |
| CL8 PROIETTATO FIBRORINFORZATO / BETON PROJETE FIBRE | VTR / FIBRE DE VERRE |
| DIAMETRO MAX INERT / DIAMETRE MAX | 12m |
| RAPPORTO AC MAX / RELATION AC MAX | 1/3 |
| DIAMETRO MAX INERT / DIAMETRE MAX | 15 mm |
| FIBRE METALLICHE / FIBRES METALLIQUES | 35 kg/m ³ |
| OMBRELLO DI INFLAGGI / VOUTE PARAPLUIE | |
| DIAMETRO / DIAMETER | 826x50 |
| LUNGHEZZA / LONGUEUR | 1219 mm x 10mm |
| DIAMETRO PERFORAZIONE / PERCAGE | 12 mm |
| | 250 mm |
| TABELLA QUANTITA' / TABLE DES QUANTITES | |
| DIMA DI ATTACCO / DIME D'ATTACHE | 16400 kg |
| RETE ELETTRORISALDANTA / TRELLIS SOUBRES | 983 kg |
| CL8 GETTATO IN OPERA / BETON REJETE | 233 m ³ |

- DOCUMENTI DI RIFERIMENTO / DOCUMENTS DE REFERENCE**
- PRD_C3A_T3S_1125: RELAZIONE DI CALCOLO PER LE OPERE STRUTTURALI
 - PRD_C3A_T3S_1122: PLANIMETRIA FASE DI CANTIERE FINALE
 - PRD_C3A_T3S_1124: PROFILO LONGITUDINALE IMBOCCO BP IN FASE DI CANTIERE
 - PRD_C3A_T3S_1125: PROFILO LONGITUDINALE IMBOCCO BD IN FASE DI CANTIERE
 - PRD_C3A_T3S_1126: PROFILO LONGITUDINALE IMBOCCO VI IN FASE DI CANTIERE
 - PRD_C3A_T3S_1127: PROFILO LONGITUDINALE IMBOCCO VP IN FASE DI CANTIERE
 - PRD_C3A_T3S_3988: PLANIMETRIA DEGLI IMBOCCHI IN CORRISPONDENZA DEGLI SCAVI
 - PRD_C3A_T3S_3989: SEZIONE TIPO A IN CORRISPONDENZA DEGLI IMBOCCHI FASE I/2
 - PRD_C3A_T3S_3990: SEZIONE TIPO A IN CORRISPONDENZA DEGLI IMBOCCHI FASE II/2

NOTE / NOTES

- VERBA EFFICUE UN
- BETON DE PROPRIETE SOUS LES STRUCTURES DE 15cm D'EPaisseur.

LI-MON-LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
Partie communale franco-italienne
Section transfrontaliere

NOUVELLE LIGNE LYON-TURIN - NOUVA LIGNE TORINO-LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE
REVISIONE DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J0800030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI
TUNNEL DE BASE / TUNNEL DI BASE
TETE EST TUNNEL DE BASE - IMBOCCO EST TUNNEL DI BASE
OUVRAGES PROVISOIRES - OPERE PROVVISORIALI
DIME D'ATTAQUE ENTREE / DIMA DI ATTACCO IMBOCCO

| N° | Date | Objet | Elaboré par | Approuvé par | Statut |
|----|------------|---|---------------|---------------|----------|
| 0 | 08/05/2013 | Phase 0/1/2/3/4/5/6/7/8/9/10/11/12/13/14/15/16/17/18/19/20/21/22/23/24/25/26/27/28/29/30/31/32/33/34/35/36/37/38/39/40/41/42/43/44/45/46/47/48/49/50/51/52/53/54/55/56/57/58/59/60/61/62/63/64/65/66/67/68/69/70/71/72/73/74/75/76/77/78/79/80/81/82/83/84/85/86/87/88/89/90/91/92/93/94/95/96/97/98/99/100 | J.P. MACHUCAZ | J.P. MACHUCAZ | Approuvé |
| 1 | 08/05/2013 | Phase 0/1/2/3/4/5/6/7/8/9/10/11/12/13/14/15/16/17/18/19/20/21/22/23/24/25/26/27/28/29/30/31/32/33/34/35/36/37/38/39/40/41/42/43/44/45/46/47/48/49/50/51/52/53/54/55/56/57/58/59/60/61/62/63/64/65/66/67/68/69/70/71/72/73/74/75/76/77/78/79/80/81/82/83/84/85/86/87/88/89/90/91/92/93/94/95/96/97/98/99/100 | J.P. MACHUCAZ | J.P. MACHUCAZ | Approuvé |
| 2 | 08/05/2013 | Phase 0/1/2/3/4/5/6/7/8/9/10/11/12/13/14/15/16/17/18/19/20/21/22/23/24/25/26/27/28/29/30/31/32/33/34/35/36/37/38/39/40/41/42/43/44/45/46/47/48/49/50/51/52/53/54/55/56/57/58/59/60/61/62/63/64/65/66/67/68/69/70/71/72/73/74/75/76/77/78/79/80/81/82/83/84/85/86/87/88/89/90/91/92/93/94/95/96/97/98/99/100 | J.P. MACHUCAZ | J.P. MACHUCAZ | Approuvé |

SCHELE SCALA 1:100

PROGETTO: LINEA TORINO-LIONE / LINEA LYON-TURIN
AUTORE: G.C. S.P.A. / G.C. S.P.A.
DATA: 08/05/2013

PRODOTTORE: G.C. S.P.A. / G.C. S.P.A.
DATA: 08/05/2013

PROGETTORE: G.C. S.P.A. / G.C. S.P.A.
DATA: 08/05/2013

VERBA EFFICUE UN
BETON DE PROPRIETE SOUS LES STRUCTURES DE 15cm D'EPaisseur.

NOTE / NOTES

- VERBA EFFICUE UN
- BETON DE PROPRIETE SOUS LES STRUCTURES DE 15cm D'EPaisseur.
- DEPENSER DI FONDAZIONE DELLA FUTURA GALLERIA ARTIFICIALE SARA COSTRUITA PRIMA DELL'INIZIO DEGLI SCAVI IN SOTTERRANEO / LA FONDATION DE LA GALERIE ARTIFICIELLE SERA FAITE AVANT LE DEBUT DES EXCAVATIONS SOUTERRAINES.
- PRIMO CAMPO DI INFLAGGI PERI 2 CAMERON. LO SCAVO ALL'INTERNO DEI CAMERON SARA POSSIBILE NEL TRATTO DI RILEVATO NISTO STABILIZATO. LA REALIZZAZIONE EFFICUE APRES LA REALIZZAZIONE DELLA PRIMA VOUTE PARAPLUIE. LA REALIZZAZIONE EFFICUE APRES LA REALIZZAZIONE DELLA PRIMA VOUTE PARAPLUIE. LA REALIZZAZIONE EFFICUE APRES LA REALIZZAZIONE DELLA PRIMA VOUTE PARAPLUIE.
- LE EXCAVATION DANS UNE ZONE QUIERTE EST POSSIBLE DANS LE REMBLAI ARTIFICIEL.