

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO - REVISIONE DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE
CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL – OPERE CIVILI

TUNNEL DE BASE – TUNNEL DI BASE
RAMEAUX – RAMI
GEOMETRIE – GEOMETRIA

TABLEAU EMPLACEMENT DES RAMEAUX – TABELLA UBICAZIONE DEI RAMI

Indice	Date/ Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	07/12/2012	Première diffusion / Prima emissione	L. PEANO (BG) E. GARIN (BG)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	08/02/2013	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	L. PEANO (BG) E. GARIN (BG)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

COD E DOC	P	D	2	C	3	A	T	S	3	1	2	0	1	A	A	P	N	O	T
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Émetteur / Emittente			Numero			Indice	Statut / Stato		Type / Tipo			

ADRESSE GED INDIRIZZO GED	C3A	//	//	26	90	10	10	02
------------------------------	-----	----	----	----	----	----	----	----

ECHELLE / SCALA

 **Tecnimont**
Civil Construction
Dott. Ing. Aldo Mancarella
Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R





LYON TURIN FERROVIAIRE

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse - BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél. : +33 (0)4.79.68.56.50 - Fax : +33 (0)4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952
Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

Ce projet
est cofinancé par
l'Union européenne
(DG-TREN)



Questo progetto
è cofinanziato
dall'Unione europea
(TEN-T)

Boreali Ouest Tunnel de base	3,704	PROG. binario part	Interdistanza tra i rami di evacuazione passenger misurate sul BP	R0	R1	R1-2	R0-2	Serbatoio liquidi pericolosi	nicchie per catenaria	Nicchie per il segnalamento da ricavare all'interno di un R0	Osservazioni	Tipi di impermeabilizzazione
4,050	326	V									Ramo 42 m2	Full round
4,385	325	V									Ramo 81 m2	Full round
4,716	291	V							V		Ramo 120 m2, see alligata	Full round
4,812	335	V										Full round
5,255	333	V										Full round
5,478	333	V										In calotta e piedritto
5,774	296	V										In calotta e piedritto
5,922	148	V										In calotta e piedritto
6,144	222	V										In calotta e piedritto
6,475	331	V						120 m3	V			In calotta e piedritto
6,803	328	V										In calotta e piedritto
7,131	328	V										In calotta e piedritto
7,290	328	V							V			In calotta e piedritto
7,360	328	V							V			In calotta e piedritto
7,459	328	V										In calotta e piedritto
7,787	328	V							V			In calotta e piedritto
8,120	333	V										In calotta e piedritto
8,453	333	V						120 m3				In calotta e piedritto
8,786	333	V										In calotta e piedritto
9,119	333	V										In calotta e piedritto
9,450	331	V							V			In calotta e piedritto
9,779	329	V										In calotta e piedritto
10,108	329	V										In calotta e piedritto
10,437	329	V			V							In calotta e piedritto
10,766	329	V						120 m3				In calotta e piedritto
11,099	333	V							V			In calotta e piedritto
11,432	333	V										In calotta e piedritto
11,765	333	V			V							In calotta e piedritto
12,098	333	V										In calotta e piedritto
12,431	333	V										In calotta e piedritto
12,764	333	V										In calotta e piedritto
13,097	333	V			V							In calotta e piedritto
13,430	333	V										In calotta e piedritto
13,763	333	V						120 m3				In calotta e piedritto
14,096	333	V										In calotta e piedritto
14,429	333	V			V							In calotta e piedritto
14,762	333	V										In calotta e piedritto
15,095	333	V										In calotta e piedritto
15,428	333	V										In calotta e piedritto
15,761	333	V			V							In calotta e piedritto
16,094	333	V										In calotta e piedritto
16,427	333	V						120 m3	V			In calotta e piedritto
16,760	333	V										In calotta e piedritto
17,093	333	V			V							In calotta e piedritto
17,426	333	V										In calotta e piedritto
17,758	332	V						120 m3 con pompe per raffreddamento	V			In calotta e piedritto
18,090	332	V										In calotta e piedritto
18,115	332	V							V			In calotta e piedritto
18,215	332	V							V			In calotta e piedritto
18,421	331	V			V							In calotta e piedritto
18,753	332	V										In calotta e piedritto
19,084	331	V										In calotta e piedritto
19,415	331	V						120 m3				In calotta e piedritto
19,747	332	V			V							In calotta e piedritto
20,080	333	V						760 m3				In calotta e piedritto

Discenderia Saint
Martin
PK.11+6

PROG. binario pari	interdistanza tra i rami di evacuazione passeggeri misurata sul BP	R.0	R.1	R.1.2	R.0.2	Serbatoio liquidi pericolosi	nicchie per catenaria	Nicchie per il segnalamento da ricavare all'interno di un R.0	Osservazioni	Tipi di impermeabilizzazione
Area di Sicurezza di La Prez di La Prez PK 20+938 (lunghezza 750m) Discenderia PK 20+939	20.932									
	20.933	V							Accesso veicoli bimodali	In calotta e piedritto
	21.429		V				V		Accesso servizi di soccorso	In calotta e piedritto
	21.762	V							Accesso sala d'accoglienza	In calotta e piedritto
	22.095	V							Accesso sala d'accoglienza	In calotta e piedritto
	22.428	V							Accesso sala d'accoglienza	In calotta e piedritto
	22.761	V					V		Accesso sala d'accoglienza	In calotta e piedritto
	23.094	V							Accesso sala d'accoglienza	In calotta e piedritto
	23.427	V							Accesso sala d'accoglienza	In calotta e piedritto
	23.760	V							Accesso sala d'accoglienza	In calotta e piedritto
	24.093	V							Accesso servizi di soccorso	In calotta e piedritto
	24.426	V						V		In calotta e piedritto
	24.759	V								In calotta e piedritto
	25.092	V					120 m3 con pompe per raffreddamento			In calotta e piedritto
	25.425	V								In calotta e piedritto
	25.758	V								In calotta e piedritto
	26.091	V						V		In calotta e piedritto
	26.424	V								In calotta e piedritto
	26.757	V								In calotta e piedritto
	27.089	V								In calotta e piedritto
27.420	V					120 m3			In calotta e piedritto	
27.751	V						V		In calotta e piedritto	
28.082	V								In calotta e piedritto	
28.413	V								In calotta e piedritto	
28.743	V								In calotta e piedritto	
29.074	V								In calotta e piedritto	
29.405	V								In calotta e piedritto	
29.740	V						V		In calotta e piedritto	
29.875	V					120 m3			In calotta e piedritto	
30.023	V								In calotta e piedritto	
30.150	V								In calotta e piedritto	
30.500	V								In calotta e piedritto	
30.724	V								In calotta e piedritto	
31.053	V						V		In calotta e piedritto	
31.385	V					760 m3			In calotta e piedritto	
31.718	V								In calotta e piedritto	
31.789									Accesso veicoli bimodali	In calotta e piedritto
31.939									Accesso servizi di soccorso	In calotta e piedritto
31.989	271								Accesso sala d'accoglienza	In calotta e piedritto
32.039	50								Accesso sala d'accoglienza	In calotta e piedritto
32.089	50								Accesso sala d'accoglienza	In calotta e piedritto
32.139	50								Accesso sala d'accoglienza	In calotta e piedritto
32.189	50								Accesso sala d'accoglienza	In calotta e piedritto
32.239	50								Accesso sala d'accoglienza	In calotta e piedritto
32.289	50								Accesso sala d'accoglienza	In calotta e piedritto
32.339	50								Accesso servizi di soccorso	In calotta e piedritto
32.389									Accesso veicoli bimodali	In calotta e piedritto
32.399									Accesso servizi di soccorso	In calotta e piedritto

PROG. binario pari	Intercambiabilità tra i rami di evacuazione passeggeri misurata sul BP	R 0	R 1	R 1 - 2	R 0 - 2	Serbatoio liquidi pericolosi	nicchie per catenaria	Nicchie per il segnalamento da ricavare all'interno di un R 0	Osservazioni	Tipi di impermeabilizzazione
32.560	221	V								In calotta e piedritto
32.849	209	V	V							In calotta e piedritto
33.003	164	V				120 m3				In calotta e piedritto
33.328	326	V								In calotta e piedritto
33.515	186	V					V			In calotta e piedritto
33.632		V					V			In calotta e piedritto
33.732		V	V							In calotta e piedritto
33.848	333	V								In calotta e piedritto
34.031	333	V				120 m3	V			In calotta e piedritto
34.274	333	V								In calotta e piedritto
34.847	333	V	V							In calotta e piedritto
35.180	333	V								In calotta e piedritto
35.513	333	V					V			In calotta e piedritto
35.846	333	V								In calotta e piedritto
36.179	333	V								In calotta e piedritto
36.512	333	V	V							In calotta e piedritto
36.845	333	V				120 m3				In calotta e piedritto
37.178	333	V					V			In calotta e piedritto
37.511	333	V								In calotta e piedritto
37.844	333	V	V							In calotta e piedritto
38.177	333	V								In calotta e piedritto
38.510	333	V								In calotta e piedritto
38.843	333	V								In calotta e piedritto
39.176	333	V	V			120 m3 con pompe per raffreddamento	V			In calotta e piedritto
39.509	333	V								In calotta e piedritto
39.842	333	V								In calotta e piedritto
40.175	333	V	V							In calotta e piedritto
40.508	333	V								In calotta e piedritto
40.841	333	V								In calotta e piedritto
41.174	333	V					V			In calotta e piedritto
41.507	333	V								In calotta e piedritto
41.839	332	V	V			120 m3				In calotta e piedritto
42.171	332	V								In calotta e piedritto
42.503	332	V								In calotta e piedritto
42.835	332	V					V			In calotta e piedritto
43.167	332	V	V							In calotta e piedritto
43.499	332	V								In calotta e piedritto
43.831	332	V	V			120 m3 con pompe per raffreddamento				In calotta e piedritto
44.163	332	V					V			In calotta e piedritto
44.495	332	V	V							In calotta e piedritto
44.828	333	V								In calotta e piedritto
45.160	332	V								In calotta e piedritto
45.492	332	V								In calotta e piedritto
45.825	333	V	V				V			In calotta e piedritto
46.158	333	V								In calotta e piedritto
46.491	333	V				120 m3				In calotta e piedritto
46.824	333	V								In calotta e piedritto
47.157	333	V	V				V			In calotta e piedritto
47.490	333	V								In calotta e piedritto

PROG. binario pari	interdistanza tra rami di evacuazione passeggeri misurata sul BP	R 0	R 1	R 1 - 2	R 0 - 2	Serbatoio liquidi pericolosi	nicchie per catenaria	Nicchie per il segnalamento da ricavare all'interno di un R 0	Osservazioni	Tipi di Impermeabilizzazione
47.623									Accesso veicoli bimodali	In calotta e piedritto
47.773									Accesso servizi di soccorso	In calotta e piedritto
47.823	333								Accesso sala d'accoglienza	In calotta e piedritto
47.873	50								Accesso sala d'accoglienza	In calotta e piedritto
47.923	50								Accesso sala d'accoglienza	In calotta e piedritto
48.372	50								Accesso sala d'accoglienza	In calotta e piedritto
48.023	50								Accesso sala d'accoglienza	In calotta e piedritto
48.073	50								Accesso sala d'accoglienza	In calotta e piedritto
48.123	50								Accesso sala d'accoglienza	In calotta e piedritto
48.173	50								Accesso sala d'accoglienza	In calotta e piedritto
48.223									Accesso sala d'accoglienza	In calotta e piedritto
48.273									Accesso sala d'accoglienza	In calotta e piedritto
48.306	333								Accesso veicoli bimodali	In calotta e piedritto
48.623										
48.723										
48.813	333									
49.172	333									
49.505	333									
49.838	333									
50.171	333									
50.504	333									
50.837	333									
51.170	333									
51.503	333									
51.836	333									
52.169	333									
52.502	333									
52.835	333									
53.168	333									
53.501	333									
53.834	333									
54.167	333									
54.500	333									
54.833	333									
55.166	333									
55.499	333									
55.832	333									
56.165	333									
56.498	333									
56.830	332									
57.158	328									
57.487	329									
57.816	329									
58.145	329									
58.474	329									
58.803	329									
59.136	333									
59.469	333									
59.802	333									
60.134	332									
60.463	329									
60.795	332									
60.864	69									
61.197	333									

Imbocco Est Tunnel di base 760 m3