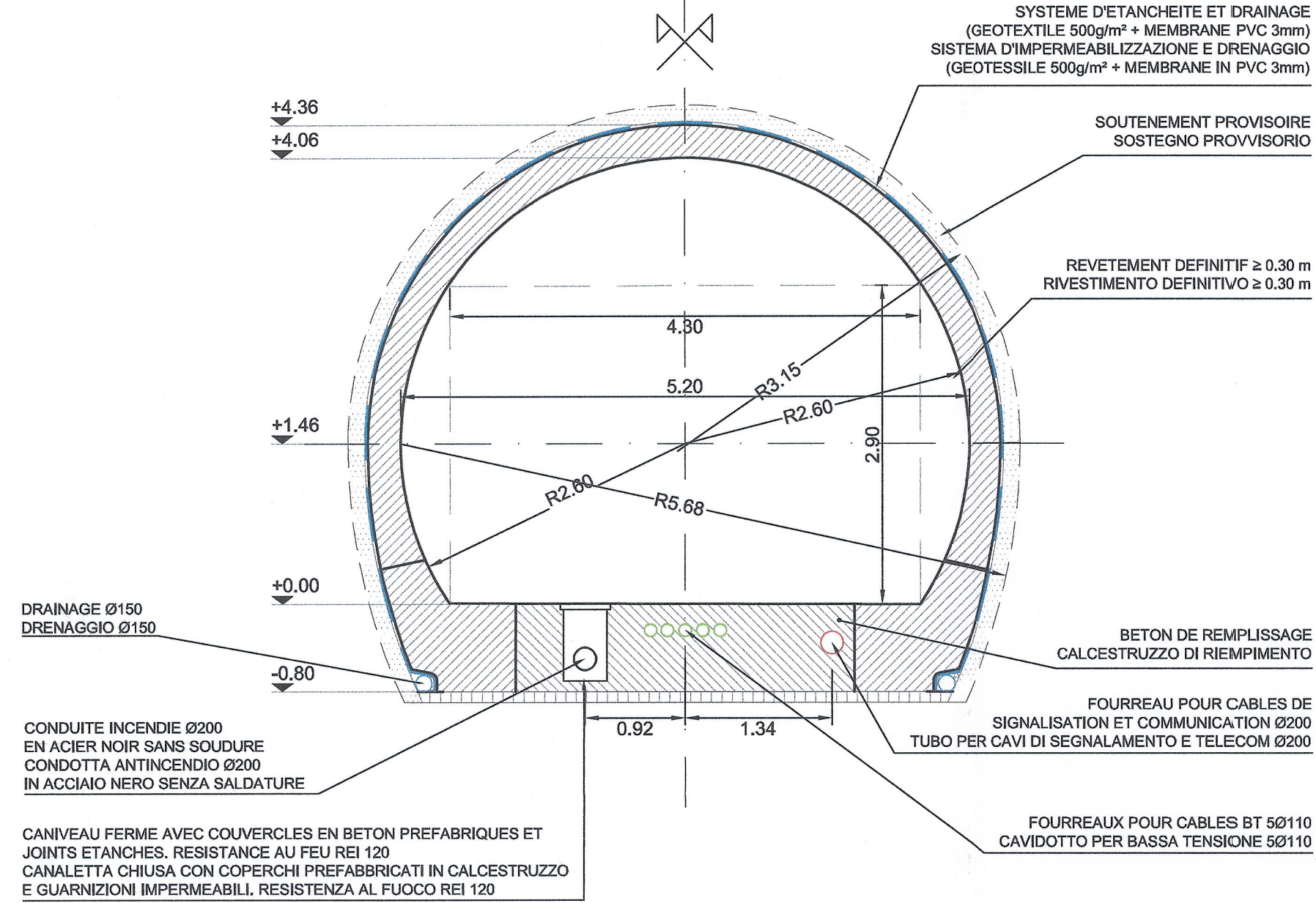


Tunnel de base / Tunnel di base
 Aménagement intérieur - Rameaux type R0 / Sistemazione interna - Rami tipo R0
 Echelle 1:50 en A1 (1:100 en A3) / Scala 1:50 in A1 (1:100 in A3)

LEGENDE / LEGENDA

- Drainage / Drenaggio
- Signalisation, communication / Segnalamento, Telecomunicazioni
- Moyenne Tension / Media tensione
- Basse tension / Bassa tensione

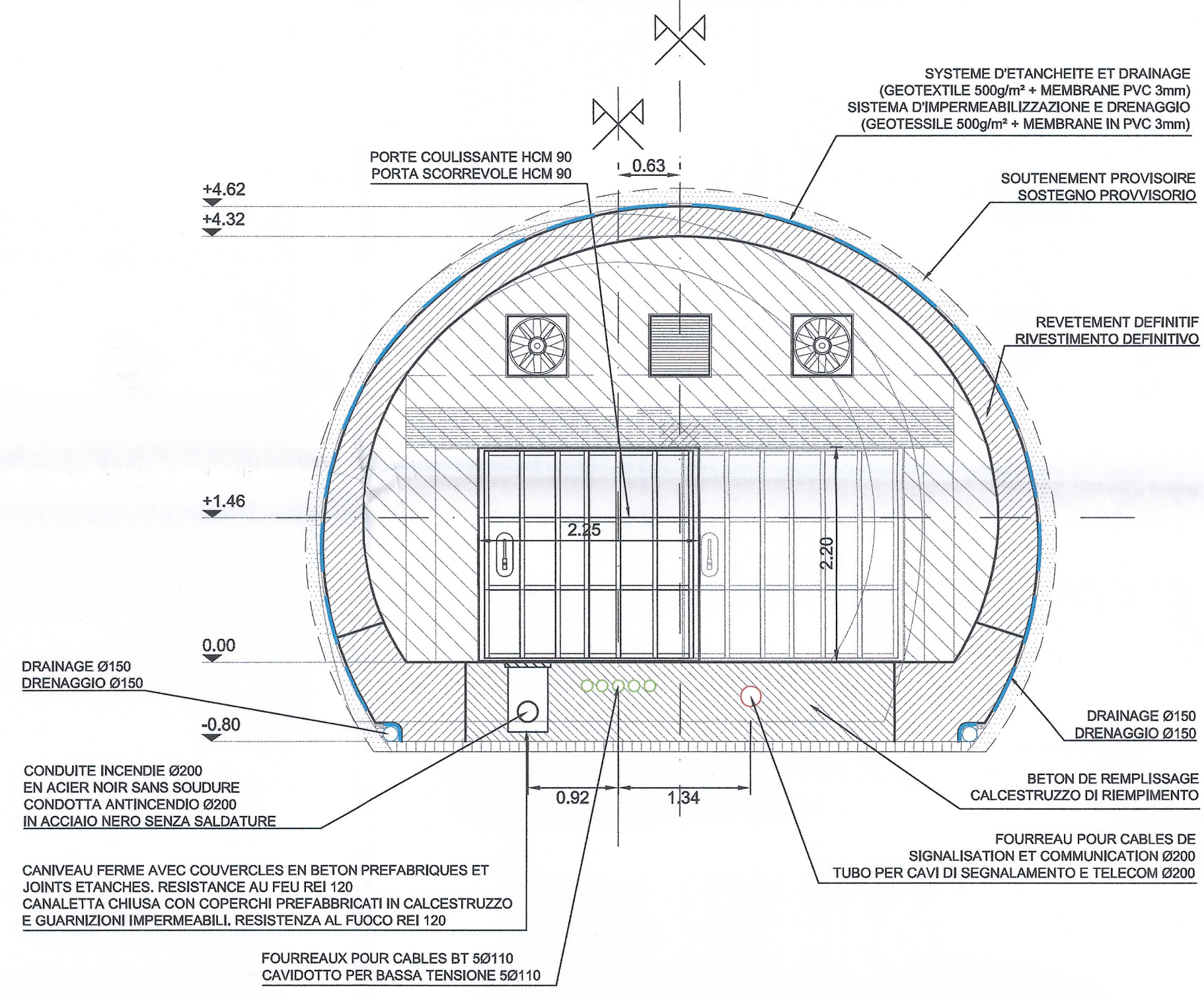
**COUPE B-B (SECTION COURENTE)
 SEZIONE B-B (SEZIONE CORRENTE)**



**QUANTITÉ COUPE TYPE B-B
 QUANTITÀ SEZIONE TIPO B-B**

BETON DE REMPLISSAGE (C20/C25) CALCESTRUZZO DI REMPIMENTO (C20/C25)	2.10 m³/m
BETON DE PROPLETE (C12/C15) MAGRONE (C12/C15)	0.50 m³/m

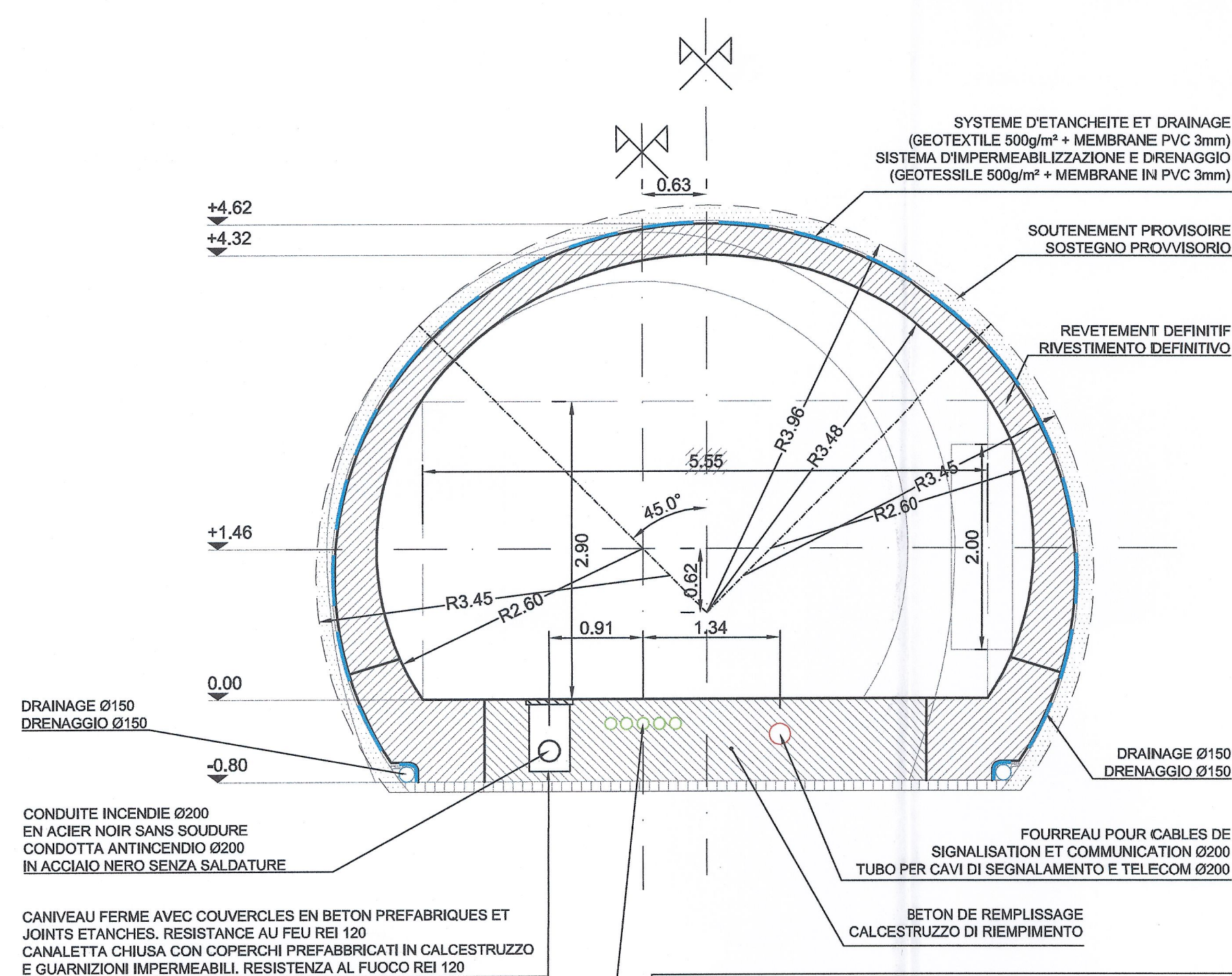
**COUPE D-D (SECTION ELARGIE)
 SEZIONE D-D (SEZIONE ALLARGATA)**



**QUANTITÉ COUPE TYPE D-D
 QUANTITÀ SEZIONE TIPO D-D**

BETON DE REMPLISSAGE (C20/C25) CALCESTRUZZO DI REMPIMENTO (C20/C25)	3.09 m³/m
BETON DE PROPLETE (C12/C15) MAGRONE (C12/C15)	0.60 m³/m

**COUPE C-C (SECTION ELARGIE)
 SEZIONE C-C (SEZIONE ALLARGATA)**



**QUANTITÉ COUPE TYPE C-C
 QUANTITÀ SEZIONE TIPO C-C**

BETON DE REMPLISSAGE (C20/C25) CALCESTRUZZO DI REMPIMENTO (C20/C25)	3.09 m³/m
BETON DE PROPLETE (C12/C15) MAGRONE (C12/C15)	0.60 m³/m

SCALA GRAFICA 1:50 /
 ECHELLE GRAPHIQUE 1:50

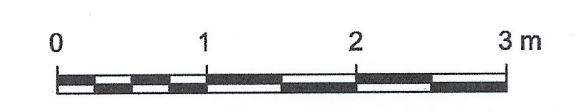


Tabella Materiali / Tableau des matériaux

CALCESTRUZZI	BETON
- Partizioni interne Classe C30/37, Classe di esposizione XC2, Classe di lavorabilità S3-S4, cemento CEM III - V, rapporto A/C ≤ 0.5, diametro massimo aggregati = 16mm	- Partizioni interne Classe C30/37, Classe d'exposition XC2, Classe de consistence S3-S4, ciment CEM III - V, rapport A/C ≤ 0.5, diamètre maximum des granulats = 16mm
- Calcestruzzo magro Classe C12/15	- Béton de propreté Classe C12/15
- Calcestruzzo di riempimento Classe C20/25	- Béton de remplissage Classe C20/25
ACCIAIO	ACIER
-Barre d'armatura acciaio B450C, tensione di snervamento fyk ≥ 450 N/mm2	-Barres d'armature en acier B450C, limite d'élasticité fyk ≥ 450 N/mm2

- NOTE:**
1. POUR LES ÉQUIPEMENTS/METALLERIE/ECLAIRAGE/SIGNALISATION VOIR LES DOCUMENTS SPÉCIFIQUES
 2. LA SUPERFICIE UTILE DU RAMEAU EST DE 125m²
 3. LA COTE 0.00 DANS LES COUPES CORRESPOND A LA CHAUSSEE DU RAMEAU ET DE LA NICHE
 4. LE BETON DE REMPLISSAGE DOIT GARANTIR UN ENROBAGE MINIMAL DE 10cm AUTOUR DES FOURREAUX. LA DISTANCE NETTE ENTRE LES TUBES DOIT ÊTRE D'AU MOINS 1/2 Ømax
 5. LES PARTITIONS INTERIEURES SERONT REALISEES EN BETON ARME, AVEC UN ÉPAISSEUR DE 20cm.
 6. LE DESSIN MONTE LES RAMEAUX R0 AVEC SECTION DRAINÉE. L'ÉTANCHEITE EST TRAITÉE PAR LES DESSINS DE COFFRAGE. LA SECTION AVEC ÉTANCHEITE FULL-ROUND EST MONTRE PAR LES DOCUMENTS PD2-C3A-TSE3-2427 ET PD2-C3A-TSE3-1254.
- NOTA:**
1. PER GLI IMPIANTI/SERRAMENTI/ILLUMINAZIONE/SEGNALETICA SI RIMANDA AI RELATIVI ELABORATI
 2. LA SUPERFICIE UTILE DEL RAMO È DI 125m²
 3. LA QUOTA 0.00 NELLE SEZIONI CORRISPONDE AL PIANO DI CALPESTIO DEL RAMO E DELLA NICCHIA
 4. IL CALCESTRUZZO DI REMPIMENTO DEVE GARANTIRE UNA COPERTURA MINIMA DI 10cm ATTORO AI CAVIDOTTI. LA DISTANZA NETTA TRAI TUBI DEVE ESSERE ALMENO PARI A 1/2 Ømax.
 5. LE PARTIZIONI INTERNE SARANNO REALIZZATE IN CALCESTRUZZO ARMATO, CON UNO SPESSORE DI 20cm
 6. IL DISEGNO MOSTRA I RAMI R0 CON SEZIONE DRENATA. L'IMPERMEABILIZZAZIONE È OGGETTO DEI DISEGNI DI CARPENTERIA. LA SEZIONE CON IMPERMEABILIZZAZIONE FULL ROUND È MOSTRATA NEGLI ELABORATI PD2-C3A-TSE3-2427 E PD2-C3A-TSE3-1254.

RAPPORTS DE REFERENCE / RELAZIONI DI RIFERIMENTO: PD2-C3A-TSE3-1200 RELAZIONE ILLUSTRATIVA

LIASON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
 Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière
 Parte comune italo-francese / Sezione transfrontaliera

**NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
 PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE**

**REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
 CUP C11J05000030001**

**GENIE CIVIL - OPERE CIVILI
 TUNNEL DE BASE - TUNNEL DI BASE
 RAMEAUX / RAMI
 GEOMETRIE / GEOMETRIA**

**AMENAGEMENT INTERIEUR - RAMEAUX TYPE R0 - COUPES
 SISTEMAZIONE INTERNA - RAMI TIPO R0 - SEZIONI**

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Établi par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	07/12/2012	Première diffusion / Prima emissione	C. SALOT (BG) L. PEANO (BG) E. GARIN (BG)	M. RUSSO C. OGNIENNE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	08/02/2013	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito di commenti LTF	C. SALOT (BG) L. PEANO (BG) E. GARIN (BG)	M. RUSSO C. OGNIENNE	L. CHANTRON M. PANTALEO

TECHNIMONT CIVIL CONSTRUCTION
 Dott. Ing. Aldo Menozzello
 Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6274-B

RUSSO MARCO
 ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE
 COL.N. 12582

Code Doc: P D 2 C 3 A T S 3 1 2 0 3 A A P P L A
 Plan / Piano: Sigle / Segno: Émetteur / Emittente: Numéro / Numero: Indice: Statut / Stato: Type / Tipo:

INDRIZZO GED / ADRASSE GED: C3A // // 26 90 10 40 01
 ÉCHELLE / SCALA: 1:50

LTF sas - 1001 Avenue de la Bolese BP 80831 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
 Tél: +33 (0) 4.79.86.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.86.56.75
 RCS Chambery 439 558 982 - TVA: FR 0343565652
 Propriété LTF. Tous droits réservés - Proprietà LTF. Tutti i diritti riservati