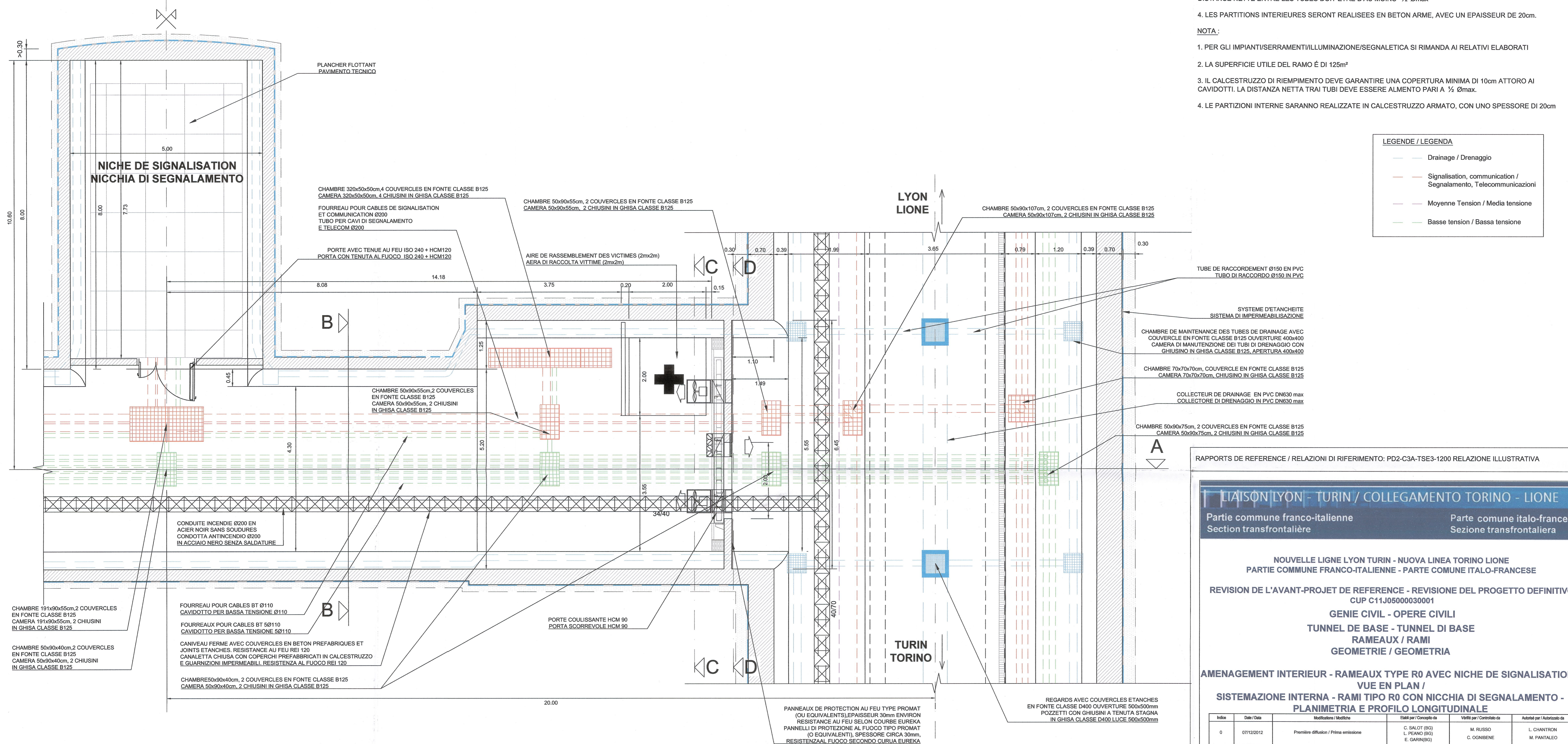


VUE EN PLAN / PLANIMETRIA



- NOTE:**
- 1. POUR LES ÉQUIPEMENTS/METALLERIE/ECLAIRAGE/SIGNALISATION VOIR LES DOCUMENTS SPÉCIFIQUES
 - 2. LA SUPERFICIE UTILE DU RAMEAU EST DE 125m²
 - 3. LE BETON DE REMPLISSAGE DOIT GARANTIR UN ENROBAGE MINIMAL DE 10cm AUTOUR DES FOURREAUX. LA DISTANCE NETTE ENTRE LES TUBES DOIT ÊTRE D'AU MOINS 1/2 Ømax
 - 4. LES PARTITIONS INTERIEURES SERONT REALISEES EN BETON ARME, AVEC UN ÉPAISSEUR DE 20cm.

- NOTA:**
- 1. PER GLI IMPIANTI/SERRAMENTI/ILLUMINAZIONE/SEGNALETICA SI RIMANDA AI RELATIVI ELABORATI
 - 2. LA SUPERFICIE UTILE DEL RAMO È DI 125m²
 - 3. IL CALCESTRUZZO DI RIPIIMENTO DEVE GARANTIRE UNA COPERTURA MINIMA DI 10cm ATTORO AI CAVIDOTTI. LA DISTANZA NETTA TRAI TUBI DEVE ESSERE ALMENO PARI A 1/2 Ømax.
 - 4. LE PARTIZIONI INTERNE SARANNO REALIZZATE IN CALCESTRUZZO ARMATO, CON UNO SPESSORE DI 20cm

LEGENDE / LEGENDA

(Blue dashed line)	Drainage / Drenaggio
(Red dashed line)	Signalisation, communication / Segnalamento, Telecomunicazioni
(Green dashed line)	Moyenne Tension / Media tensione
(Light green dashed line)	Basse tension / Bassa tensione

RAPPORTS DE REFERENCE / RELAZIONI DI RIFERIMENTO: PD2-C3A-TSE3-1200 RELAZIONE ILLUSTRATIVA

LIASON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
 Partie commune franco-italienne / Parte comune italo-francese
 Section transfrontalière / Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
 PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE
 REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
 CUP C11J05000030001
GENIE CIVIL - OPERE CIVILI
TUNNEL DE BASE - TUNNEL DI BASE
RAMEAUX / RAMI
GEOMETRIE / GEOMETRIA

AMENAGEMENT INTERIEUR - RAMEAUX TYPE R0 AVEC NICHE DE SIGNALISATION -
 VUE EN PLAN /
 SISTEMAZIONE INTERNA - RAMI TIPO R0 CON NICCHIA DI SEGNALEMENTO -
 PLANIMETRIA E PROFILO LONGITUDINALE

Index	Date / Data	Modifications / Modifiche	Établi par / Concepito da	Vérifié par / Controlato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	07/12/2012	Première diffusion / Prima emissione	C. SALOT (BG) L. PEANCO (BG) E. GARIN(BG)	M. RUSSO C. COBBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	08/02/2013	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito di commenti LTF	C. SALOT (BG) L. PEANCO (BG) E. GARIN(BG)	M. RUSSO C. COBBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Tecnimont
 Civil Construction
 Dott. Ing. Aldo Mancorella
 Ordine Ingegneri Piemonte n. 6271 P

DOTT. ING. RUSSO MARCO
 ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE COL.N. 12882

Code Doc	P	D	2	C	3	A	T	S	3	1	2	0	4	A	A	P	P	L	A
	Phase / Fase			Stage étude / Stage				Émetteur / Emittente				Numero		Indices		Statut / Stato			Type / Tipo

INDRIZZO GED / ADRASSE GED: C3A // // 26 90 10 30 02

ÉCHELLE / SCALA: 1:50

Tabella Materiali / Tableau des matériaux

CALCESTRUZZI	BETON
- Partizioni interne Classe C30/37, Classe di esposizione XC2, Classe di lavorabilità S3-S4, cemento CEM III - V, rapporto A/C ≤ 0.5, diametro massimo aggregati = 16mm	- Partizioni interieures Classe C30/37, Classe d'exposition XC2, Classe de consistance S3-S4, ciment CEM III - V, rapport A/C ≤ 0.5, diamètre maximum des granulats = 16mm
- Calcestruzzo magro Classe C12/15	- Béton de propreté Classe C12/15
- Calcestruzzo di riempimento Classe C20/25	- Béton de remplissage Classe C20/25
ACCIAIO	ACIER
- Barre d'armatura acciaio B450C, tensione di snervamento fyk ≥ 450 N/mm2	- Barres d'armature en acier B450C, limite d'élasticité fyk ≥ 450 N/mm2

