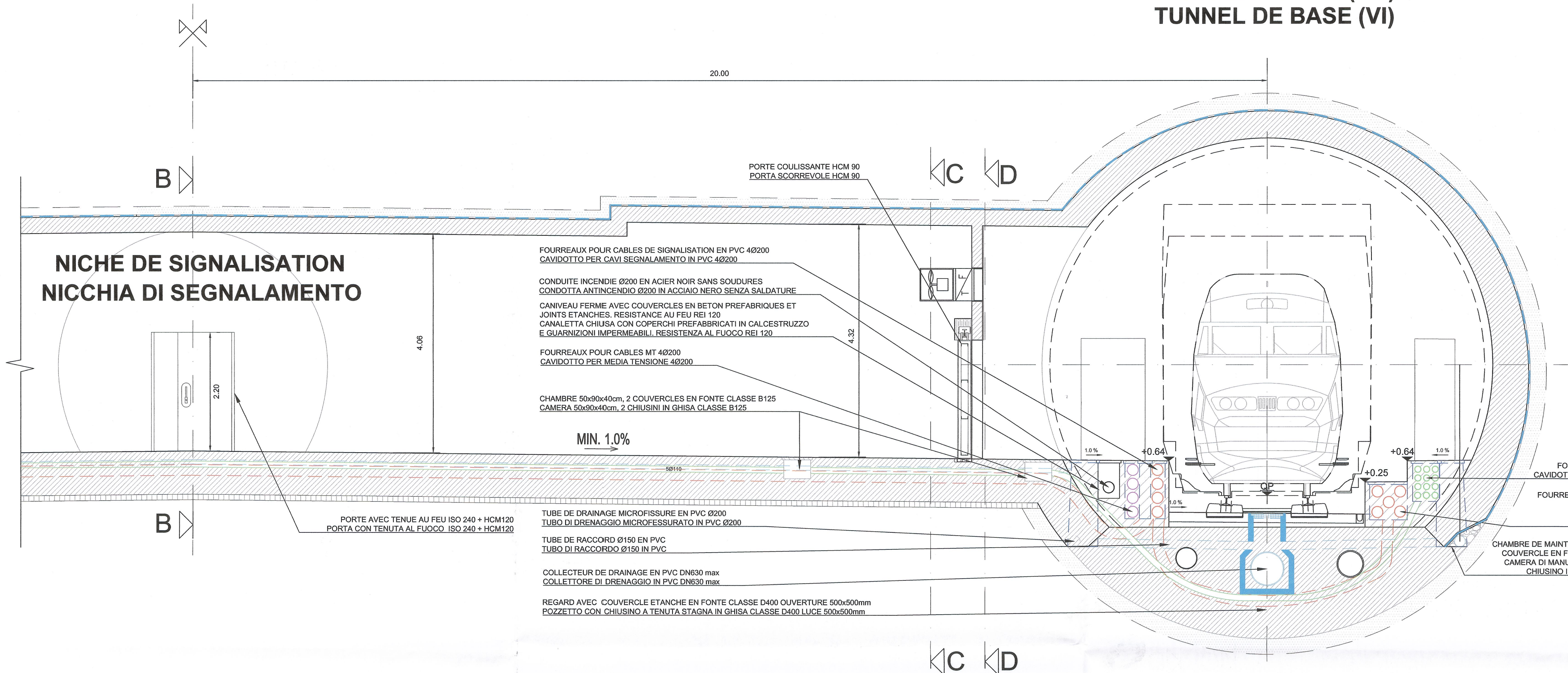
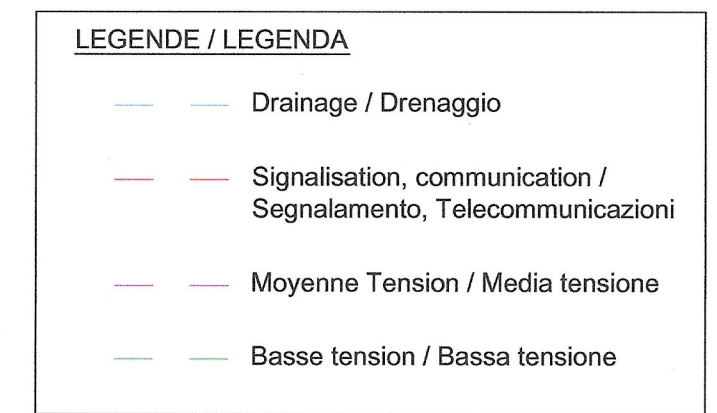


Tunnel de base / Tunnel di base
 Aménagement intérieur - Rameaux type R0 avec niche de signalisation / Sistemazione interna - Rami tipo R0 con nicchia di segnalamento
 Echelle 1:50 en A1 (1:100 en A3) / Scala 1:50 in A1 (1:100 in A3)

PROFIL LONGITUDINAL A-A / PROFILO LONGITUDINALE A-A



- NOTE:
1. POUR LES ÉQUIPEMENTS/METALLERIE/ECLAIRAGE/SIGNALISATION VOIR LES DOCUMENTS SPÉCIFIQUES
 2. LA SUPERFICIE UTILE DU RAMEAU EST DE 125m²
 3. LE BETON DE REMPLISSAGE DOIT GARANTIR UN ENROBAGE MINIMAL DE 10cm AUTOUR DES FOURREAUX. LA DISTANCE NETTE ENTRE LES TUBES DOIT ÊTRE D'AU MOINS 1/2 Ømax
 4. LES PARTITIONS INTÉRIEURES SERONT RÉALISÉES EN BETON ARME, AVEC UN ÉPAISSEUR DE 20cm.
- NOTA:
1. PER GLI IMPIANTI/SERRAMENTI/ILLUMINAZIONE/SEGNALETICA SI RIMANDA AI RELATIVI ELABORATI
 2. LA SUPERFICIE UTILE DEL RAMO È DI 125m²
 3. IL CALCESTRUZZO DI RIEMPIMENTO DEVE GARANTIRE UNA COPERTURA MINIMA DI 10cm ATTORO AI CAVIDOTTI. LA DISTANZA NETTA TRAI TUBI DEVE ESSERE ALMENO PARI A 1/2 Ømax.
 4. LE PARTIZIONI INTERNE SARANNO REALIZZATE IN CALCESTRUZZO ARMATO, CON UNO SPESSORE DI 20cm



COUPE G-G
SEZIONE G-G

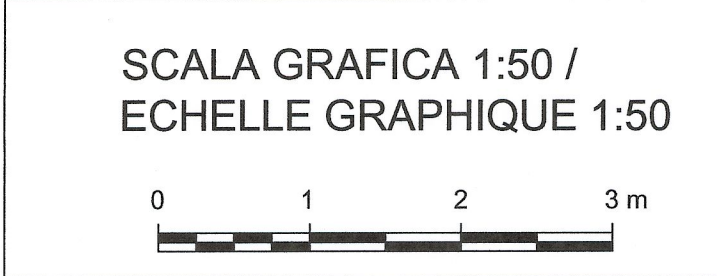
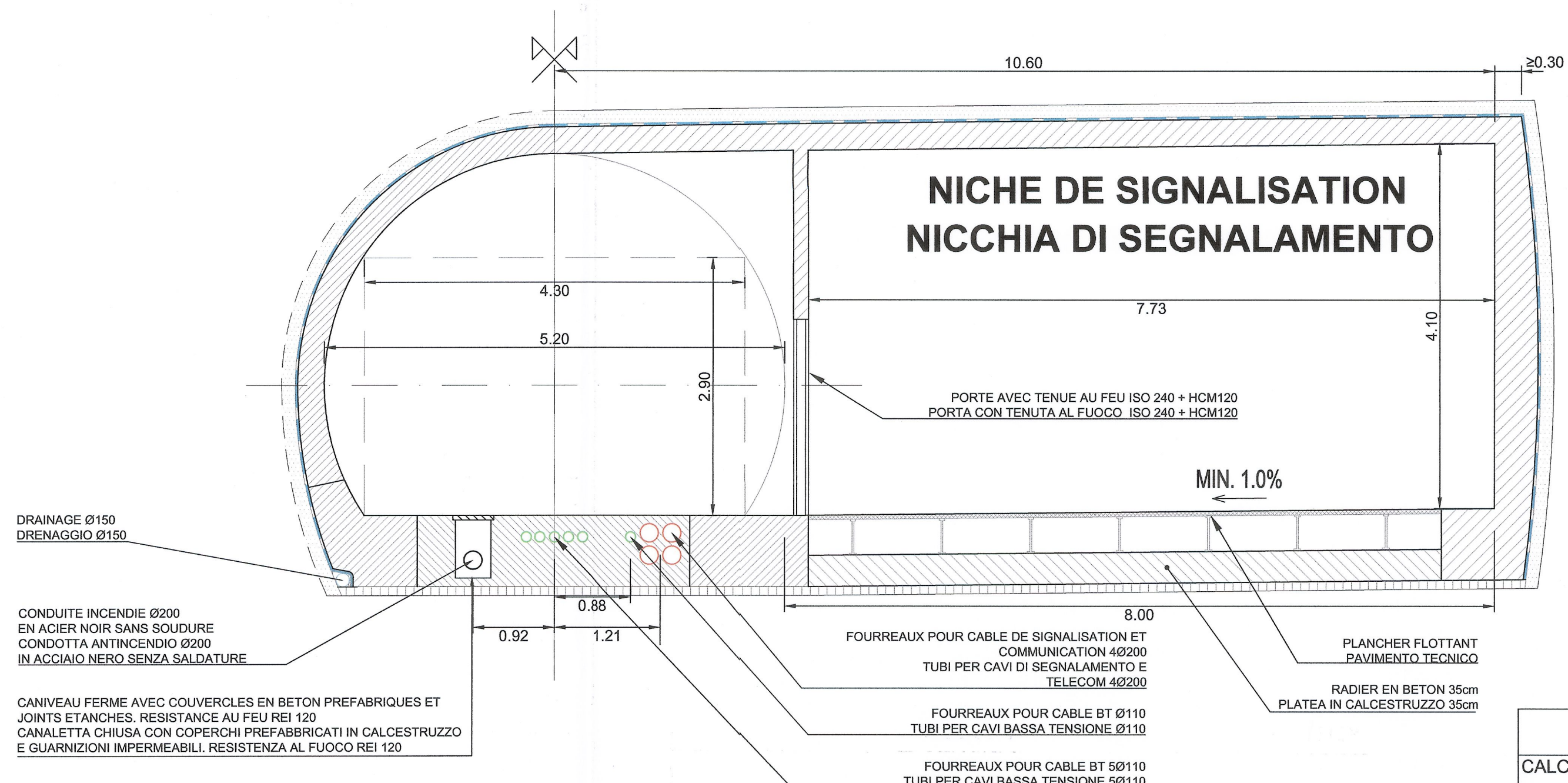


Tabella Materiali / Tableau des matériaux

CALCESTRUZZI	BETON
- Partizioni interne Classe C30/37, Classe di esposizione XC2, Classe di lavorabilità S3-S4, cemento CEM III - V, rapporto A/C ≤ 0.5, diametro massimo aggregati = 16mm	- Partizioni interne Classe C30/37, Classe d'exposition XC2, Classe de consistence S3-S4, ciment CEM III - V, rapport A/C ≤ 0.5, diamètre maximum des granulats = 16mm
- Calcestruzzo magro Classe C12/15	- Béton de propreté Classe C12/15
- Calcestruzzo di riempimento Classe C20/25	- Béton de remplissage Classe C20/25
ACCIAIO	ACIER
-Barre d'armatura acciaio B450C, tensione di snervamento fyk ≥ 450 N/mm2	-Barres d'armature en acier B450C, limite d'élasticité fyk ≥ 450 N/mm2

RAPPORTS DE REFERENCE / RELAZIONI DI RIFERIMENTO: PD2-C3A-TSE3-1200 RELAZIONE ILLUSTRATIVA

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne / Sezione transfrontalière | Parte comune italo-francese / Sezione transfrontalière

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
 PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
 CUP C11J0500030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI
 TUNNEL DE BASE - TUNNEL DI BASE
 RAMEAUX / RAMI
 GEOMETRIE / GEOMETRIA

AMENAGEMENT INTERIEUR - RAMEAUX TYPE R0 AVEC NICHE DE SIGNALISATION - PROFIL LONGITUDINAL ET PROFIL DE LA NICHE / SISTEMAZIONE INTERNA - RAMI TIPO R0 CON NICCHIA DI SEGNALAMENTO - PROFILO LONGITUDINALE E PROFILO NICCHIA

Indice	Date / Data	Modification / Modifiche	Établi par / Concepito da	Vérifié par / Controlato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	07/12/2012	Previsione diffusion / Previsione emissione	C. SALOT (BG) L. PEANO (BG) E. GARBINE	M. RUSSO C. GARBINE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	08/02/2013	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito di commenti LTF	C. SALOT (BG) L. PEANO (BG) E. GARBINE	M. RUSSO C. GARBINE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Tecnimont
 Dott. Ing. Aldo Manacorelle
 Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

INGEGNERI DELLA PROV. TORINO
 RUSSO MARCO
 ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE
 COL.N. 12082

Code Doc: P D 2 C 3 A T S 3 1 2 0 5 A A P P L A
 Phase / Fase: Sigle ordre / Stigla: Émetteur / Emittente: Numero: Indice: Statut / Stato: Type / Tipo

INDRIZZO GED / ADRASSE GED: C3A // // 26 90 10 40 02

ECHELLE / SCALA: 1:50

LTF sas - 1001 Avenue de la Boissière BP 80831 - F-73009 CHAMBERY CEDEX (France)
 Tél: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
 RCS Chambéry 430 550 952 - TVA: FR 0343058962
 Propriété LTF - Tous droits réservés - Propriété LTF - Tutti i diritti riservati